

PARIS ET LA MER

LA SEINE EST CAPITALE

Jacques Attali

Mai 2010

SOMMAIRE DES 50 PROPOSITIONS

Les propositions en guise de prérequis de gouvernance

- 1-.. Disposer d'un pilotage unique du projet et créer une structure de gouvernance d'intérêt national
- 2-.. Créer un syndicat des régions normandes

S'inscrire économiquement dans le triangle Paris-Londres-Rotterdam

- 3-.. Développer le cluster "énergies"
- 4-.. Maintenir une filière "Agriculture et agroalimentaire" performante et de qualité
- 5-.. Développer et organiser la filière "retraitement, recyclage, dépollution"
- 6-.. Préparer la transition de l'après-pétrole
- 7-.. implanter dans l'estuaire de la Seine des entreprises liées à l'économie maritime
- 8-.. Créer un incubateur régional et implanter des banques de financement

Les propositions relatives au monde portuaire et logistique

Développer la coopération portuaire pour s'inscrire dans le triangle Paris-Londres-Rotterdam

- 9-.. Jeter les bases du port de Paris-Normandie (PPN)

Développer l'activité portuaire

- 10- Préparer l'extension portuaire du port à 20 ans
- 11- Augmenter la compétition interportuaire
- 12- Implanter des indicateurs ferroviaires dédiés sur le port
- 13- Accélérer le maillage logistique du port avec son hinterland
- 14- Promouvoir le « port numérique » et les projets TIC

Améliorer l'image du port

- 15- Mettre en place une structure en charge de la promotion du port à l'international
- 16- Promouvoir le PPN auprès des citoyens et en particulier des jeunes

Développer la logistique globale

- 17- établir une offre de transbordement régional
- 18- Etablir un partenariat avec le port fluvial de Duisbourg
- 19- Accélérer et déployer le fret ferroviaire
- 20- Financer l'implantation logistique sur l'Ouest de la Seine et sur le canal Seine-Nord
- 21- Aménager la plateforme ferroviaire d'Achères
- 22- Favoriser l'implantation de services à valeur ajoutée
- 23- Etre avant-gardiste dans la lutte contre la contrefaçon
- 24- Fonder une place de marché numérique de la logistique de la vallée de la Seine

Les propositions relatives aux territoires

Promouvoir l'intelligence et les savoirs

- 25- Organiser l'excellence universitaire
- 26- Favoriser la formation continue et l'école de la deuxième chance
- 27- Accélérer le développement de l'ISEL
- 28- Développer le « campus exemplaire » au Havre
- 29- Faire du Havre le « port linguistique » du Grand Paris

Développer le logement et la mobilité

- 30- Accélérer le projet de LGV normande
- 31- Rationaliser l'offre aéroportuaire et lancer un dispositif d'écoquartier au Havre
- 32- Mailler le réseau routier et autoroutier régional
- 33- Mieux franchir la Seine et son estuaire

Améliorer l'efficacité administrative

- 34- Implanter dans l'estuaire de la Seine des établissements publics connexes à l'économie maritime
- 35- Poursuivre les efforts des douanes dans l'optimisation du service
- 36- Lancer des projets d'e-administration de pointe
- 37- Installer un bureau de représentation à Bruxelles

Aménager les territoires et développer le tourisme et l'accueil

- 38- Se donner une ambition d'aménagement des villes portuaires
- 39- Promouvoir les croisières maritimes grâce à un accueil exemplaire
- 40- Promouvoir le tourisme fluvial et le transport de passagers
- 41- Développer l'offre touristique littorale
- 42- Repenser les paysages de la Seine : le grand jardin du Grand Paris
- 43- Lancer le projet de création artistique « Land Art » sur l'axe de la Seine

Déployer une offre culturelle spécifique et attractive

- 44- Créer un festival classique de musique sur l'eau
- 45- Développer une initiative nationale de « street art » et de musiques nouvelles
- 46- Déployer une salle et un orchestre symphonique de l'estuaire
- 47- Lancer une expertise urbanistique et architecturale autour des reconstructions
- 48- Monter une exposition itinérante normande en Asie
- 49- Créer un carnaval fluvial
- 50- Faire du Havre la Capitale européenne de la culture en 2020.

PRESENTATION DETAILLEE DE QUELQUES PROPOSITIONS

Il est à noter qu'un grand nombre de ces 50 propositions ne concernent que la région du Havre. Voici de manière synthétique quelques unes des 50 propositions intéressant les agences d'urbanisme de l'axe Seine.

Prérequis en matière de gouvernance

1. Disposer d'un pilotage unique du projet et créer une structure de gouvernance d'intérêt national

J. Attali propose de créer en 2010 un établissement public d'aménagement de la vallée de la Seine (EPAS), disposant d'un protocole d'OIN, et ayant pour objet le développement économique, social et culturel de la vallée de la Seine, l'aménagement de territoires économiques, environnementaux et culturels, les études préliminaires d'urbanisme, la réalisation des travaux d'infrastructure et la commercialisation aux investisseurs d'un droit d'aménager.

Développer la logistique globale

19. Accélérer et déployer le fret ferroviaire

Dans le cadre de la création du Port Paris Normandie et de l'amélioration de la desserte fret des ports, J. Attali juge essentiel de lancer un projet global de fret ferroviaire à partir du GPMH, de fédérer les énergies et d'accélérer les résultats, en créant un comité de pilotage du fret ferroviaire du Grand Paris, en miroir du comité créé pour les voyageurs, de lancer sans attendre le projet Motteville-Serqueux-Gisors et d'identifier les solutions de desserte de l'Île-de-France pour que le fret parvienne aux pôles logistiques du sud-est de Paris.

20. Financer l'implantation logistique sur l'ouest de la Seine et sur le canal Seine-Nord

Il s'agit de recentrer les zones logistiques franciliennes sur l'Ouest et le Nord de manière à intégrer parfaitement les ports de Seine, en prévision de l'ouverture du canal Seine-Nord.

Pour J. Attali, il convient de financer l'implantation de zones logistiques le long de la Seine et du canal Seine-Nord, sous la forme de PPP intégrant les 3 ports. La zone d'Achères fait l'objet d'une proposition spécifique.

Développer le logement et la mobilité

30. Accélérer le projet de LGV normande

Dans l'état actuel de ce dossier complexe, J. Attali juge nécessaire d'affirmer les grands objectifs, d'arbitrer les options techniques et d'arbitrer et décider. Il convient d'aller vite. Il prend parti pour un tracé en Y et la création d'une ligne nouvelle entre Paris et Mantes la Jolie. Le choix de l'implantation de la gare de Rouen doit prendre en compte les coûts et les délais de réalisation. Dans l'arbitrage avec les autres projets ferroviaires nationaux, la division des collectivités normandes et un projet trop ambitieux nuiraient à sa réalisation.

Aménager les territoires et développer le tourisme et l'accueil

40. Promouvoir le tourisme fluvial et le transport de passagers

A ce jour, l'offre en tourisme fluvial est très faible malgré un riche potentiel : elle peut être développée en liaison avec les croisières maritimes, autour de trajets thématiques (impressionnisme, galas) ou par la mise en place de gîtes fluviaux. De même, en matière de transport public régional fluvial, des projets innovants pourraient être étudiés.

42. Repenser les paysages de la Seine : le grand jardin du Grand Paris

J. Attali propose de sortir du dualisme stérile économie / écologie pour initier une nouvelle politique du paysage français. La Vallée de la Seine accueille les activités humaines depuis longtemps, il n'y a pas lieu de classer les boucles de la Seine. Une nouvelle conception paysagère conciliant activité économique, vie humaine et nature doit y prendre place pour faire de cet axe le grand jardin du Grand Paris.

Déployer une offre culturelle spécifique et attractive

49. Créer un carnaval fluvial

Dans le prolongement du succès de l'Armada, J. Attali propose un carnaval fluvial qui mobiliserait les populations de la vallée de la Seine de Paris à Rouen.