

SÉQUENCE 10: CÔTE DE GRACE, NORD PAYS D'AUGE



Paysage augeron, Ablon.

Portrait

Cette séquence permet la connexion entre la Seine à Vélo et l'Eurovelo4 qui longe la côte ouest de la Normandie et plus globalement le littoral français entre de Roscoff (Bretagne) à Bray-Dunes (Hauts-de-France).

Cette situation de carrefour entre deux grands itinéraires cyclables constitue un fort potentiel de renouvellement touristique et d'évolution des pratiques sur ce secteur dont les stations balnéaires, qui jalonnent son rivage, sont mondialement connues.

Le territoire est caractérisé par :

- le littoral avec Deauville et Trouville et le port d'Honfleur aux portes de l'estuaire ;
- la vallée de la Touques de Deauville à Pont-l'Évêque et Lisieux (hors séquence)
- la vallée de la Morelle de Beuzeville à Honfleur ;
- l'arrière-pays Augeron (communauté de communes de Honfleur) et la forêt de Saint Gatien cisailée par un réseau de vallons secondaires orientés vers l'estuaire.

La Côte Fleurie est une des façades touristiques de Paris, localisée à moins de deux heures en train ou en voiture. Très fréquentée par les touristes toute l'année, elle

subit fortement les nuisances de la voiture : fort trafic sur l'ensemble du maillage de voirie, saturation de la côte par la voiture. Ces conditions sont très pénalisantes pour développer la pratique du vélo itinérant ou vélo loisirs sur ce territoire.

Trouville-sur-Mer offre un visage complémentaire. Vantée par les impressionnistes (Corot, Boudin), la ville possède un port de pêche, un centre-ville commerçant et un patrimoine balnéaire remarquables. Ce petit village de pêcheurs, dont l'origine remonte au Moyen Âge, est devenu à partir du XIX^e siècle, une station balnéaire très prisée des parisiens (arrivée du chemin de fer, développement touristique). L'automobile est très présente sur les quais et aux abords de la plage, au détriment de la pratique du vélo.

Séparée de **Trouville** par l'embouchure de la Touques, Deauville a été créée et s'est rapidement développée sous le Second Empire. Elle bénéficie d'une renommée mondiale avec son casino, ses palaces, ses villas classées, ses champs de courses, ses ports de plaisance, son palais des congrès et son Festival du cinéma américain.

La promenade « des Planches », sa plage et ses parasols sont également réputés. Très fréquentée par les parisiens et souvent qualifiée de « 21^e arrondissement de Paris », elle est souvent congestionnée par un important trafic automobile.

Longue de 108 km, **la vallée de la Touques** débouche sur la mer par un estuaire ensablé. A l'aval de Pont-l'Évêque, la vallée se transforme en plaine alluviale composée de prairies humides en bocage sur le lit majeur et de marécages et roselières à proximité de la rivière. Les villages et hameaux typiques sont installés sur les terrasses alluviales. Elle permet une pratique du vélo avec peu de relief et un cadre préservé, loin du tumulte de la côte.

Située à 12 km de Deauville, **Pont l'Évêque** est riche d'un patrimoine architectural original : Joyeuse Prison (1823), couvent des Dominicaines (XVI^e), centre ancien avec ses maisons à colombages. **Pont l'Évêque dispose d'une gare ferroviaire** (en cours de rénovation) proposant des liaisons directes avec Paris, atout majeur pour combiner vélo et train depuis la région parisienne.

Les communes de Beuzeville et Honfleur sont reliées par la vallée de la Morelle, longue de 17,7 kilomètres. La rivière a creusé une étroite vallée où elle forme la limite entre le Lieuvin et le Pays d'Auge ainsi que la frontière entre les départements du Calvados et de l'Eure. Elle est occupée majoritairement par des prairies et des bois. Le coteau Ouest est parcouru par la voie ferrée Honfleur – Pont Authou, dissimulée dans les boisements et actuellement fermée au trafic de marchandises. Beuzeville, constitue un point d'étape intéressant, au carrefour entre le Marais Vernier, la Vallée de la Risle et la Côte Fleurie.

La Ville de Honfleur, au cœur de l'Estuaire de la Seine est une des principales destinations touristiques normandes. Son vieux bassin bordé de hautes maisons à colombages, ses églises, les greniers à sels et ses musées en font une étape majeure potentielle sur les grands parcours cyclables. Avec Le Havre, Honfleur est un haut lieu de l'Impressionnisme.

Plus grande forêt du Calvados (3 500 hectares), **la forêt de Saint-Gatien** est découpée par un réseau routier très utilisé. Ne disposant d'aucun aménagement, elle offre peu de possibilités de traversées apaisées pour les cyclotouristes.

Enjeux

Le Département du Calvados n'a pas encore jalonné l'itinéraire de l'Eurovelo4 qui suit un parcours « de contournement de la côte » entre Deauville et Honfleur sur environ 40 km (dénivelés importants). Les aménagements en



Le port de Trouville.

site propre sont encore peu présents et se cantonnent à la sortie de Deauville et à l'aménagement d'une voie verte sur une ancienne portion ferroviaire entre Pont-l'Évêque et Saint-André-d'Hébertot (8 km).

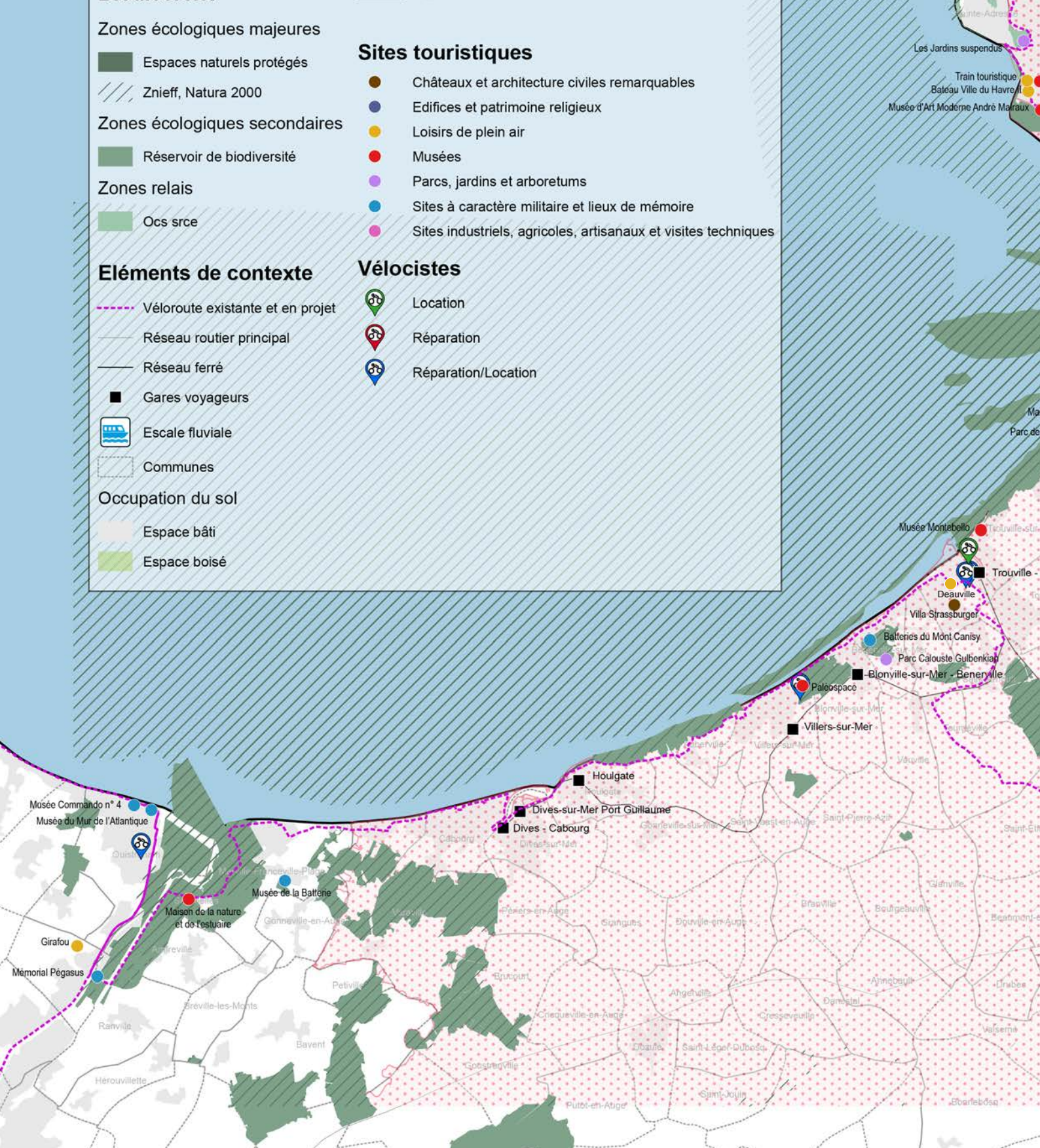
Si le tracé actuel de l'Eurovelo 4 présente un réel intérêt de découverte de l'arrière-pays Augeron, il est néanmoins susceptible de rebuter les cyclistes itinérants au profit d'un parcours plus direct le long de la côte via la D 513 (environ 15 km). Cette route reçoit cependant un trafic important toute l'année et incompatible avec les principes d'une voie partagée avec le vélo. Compte tenu des emprises de la voie (pas de bordure, talus, emprises privées, haies, bâti, érosion) des aménagements dédiés au vélo ne sont pas envisageables.

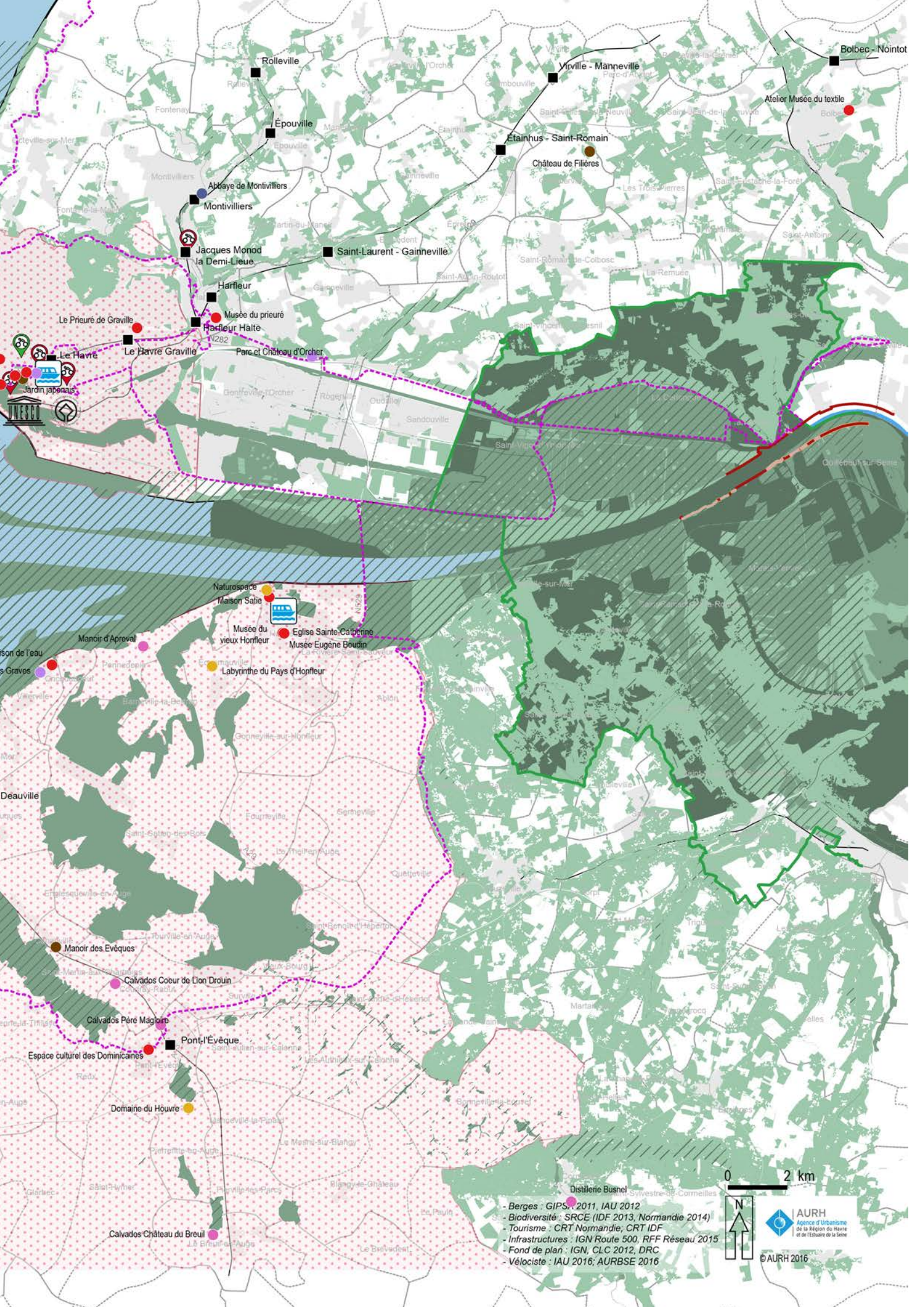
Le territoire à la jonction entre l'Eure et le Calvados offre de substantielles capacités à attirer davantage de cyclotouristes. **La communauté de communes de Beuzeville** a entamé une réflexion sur son positionnement par rapport aux grands itinéraires cyclables existants et en projet. Elle étudie la faisabilité de son raccordement à la Seine à Vélo, l'eurovelo4 et à la vallée de la Risle. L'ensemble de ces itinéraires pourrait emprunter des voies apaisées.

En premier lieu, le jalonnement est une priorité avant d'engager des aménagements spécifiques. L'accès à Honfleur et au Pont de Normandie pourrait constituer la première phase de ce jalonnement.

L'itinéraire côtier entre Deauville et Honfleur, est appelé à connaître une fréquentation cyclable croissante. Cette évolution doit être prise en compte par le Département. Enfin, la voie ferrée (unique et non électrifiée) entre Pont-Authou et Honfleur est actuellement fermée à la fois par manque d'entretien et par l'absence de demande. À terme, elle pourrait accueillir une voie verte (Eurovelo4 dans la vallée de la Morelle) et compléter le parcours en site propre depuis Evreux jusqu'à l'estuaire. Evreux, avec sa gare ferroviaire à moins d'une heure de Paris, est une porte d'entrée potentielle en direction de l'estuaire de la Seine.

Séquence Côte de Grâce Nord Pays d'Auge





- Berges : GIPS, 2011, IAU 2012
- Biodiversité : SRCE (IDF 2013, Normandie 2014)
- Tourisme : CRT Normandie; CRT IDF
- Infrastructures : IGN Route 500, RFF Réseau 2015
- Fond de plan : IGN, CLC 2012, DRC
- Vélociste : IAU 2016; AURBSE 2016

0 2 km



© AURH 2016