

## Fiche communication

---

### Projet « Démo ICIM »

### Démonstrateur collaboratif NextCar porté par NextMove

En 2021, NextMove a lancé un nouveau service à destination des PME de l'écosystème automobile et mobilités : Un véhicule démonstrateur collaboratif d'innovations. Ce démonstrateur intègre actuellement 6 innovations, des briques technologies apportant des solutions aux principaux axes stratégiques d'innovation de la filière : réduction de l'empreinte environnementale des véhicules, électrification, sécurité routière, automatisation, etc.

*Nous sommes fiers de dévoiler notre tout premier démonstrateur. NextCar est une belle illustration du savoir-faire des PME de la Vallée de la Seine, mais également du mode d'action collaboratif de notre pôle. Notre objectif est d'apporter aux entreprises les plus innovantes de notre territoire un véritable levier pour accélérer la mise sur le marché de leurs technologies.*

Rémi Bastien, Président de NextMove

---

### Présentation de la démarche

NextMove assure la visibilité du démonstrateur et de ses innovations auprès de l'écosystème automobile et mobilités, par le biais d'actions de communication et commerciales (relais presse, supports marketing, participation aux salons professionnels, mise en relation avec les donneurs d'ordres sectoriels, démonstrations sur pistes, etc.). Outre ces actions en mode collaboratif (mutualisées), les PME participantes ont aussi la possibilité d'utiliser ponctuellement le véhicule démonstrateur pour leurs besoins individuels.

Les principaux bénéfices de cette démarche pour les PME sont :

- De bénéficier de la force du collaboratif pour démontrer et promouvoir leurs innovations en conditions réelles
- D'avoir accès à un démonstrateur physique, sans devoir gérer les contraintes d'investissement et de gestion qui y sont liées.
- De mutualiser leurs coûts de prospection et de développement commercial
- De bénéficier de la force du réseau NextMove pour démarcher des clients et utilisateurs potentiels

Le véhicule a été présenté au public pour la première fois le 26 octobre 2021, à l'occasion de la journée de la filière automobile organisée par la PFA. Pendant 18 mois, le démonstrateur sera présent sur les salons et événements du secteur pour promouvoir les innovations qui y sont intégrées.

Le véhicule a vocation à être enrichi au fil de l'eau. Il est donc encore possible pour les startups et PME innovantes de rejoindre le programme et de bénéficier d'un levier pour accélérer la mise sur le marché de leurs innovations répondant aux enjeux de réduction de l'empreinte environnementale des véhicules, de leur automatisation et de sécurité des usagers de la route.

## Les innovations intégrées dans le démonstrateur

### Good Angel : EthyloTest connecté intégrant anti-démarrage, reconnaissance faciale et géolocalisation



La société Good Angel développe et commercialise un éthylotest anti-démarrage connecté et mobile. Le dispositif est en capacité à se connecter à tout boîtier équipé d'un module GSM, Bluetooth ou WiFi embarqué dans un véhicule, permettant une interaction sécurisée aux multiples avantages (anti-démarrage, reconnaissance faciale, géolocalisation, prise en charge du conducteur, etc.). Portable, fiable, rechargeable, le dispositif a l'avantage d'être mobile, en plus d'être facile à mettre en place et à utiliser.

Contact : [Karl AUZOU](#)

### Gulplug : Connexion automatique des véhicules à batterie au réseau de distribution d'électricité



GULPLUG propose SELFPLUG®, un système de connexion automatique des véhicules électriques au réseau. Au-delà du confort apporté à l'utilisateur, SELFPLUG® contribue à rendre le véhicule électrique plus attractif et plus abordable. SELFPLUG® fait du véhicule hybride rechargeable le véhicule de transition qui tient sa promesse environnementale, électrique au quotidien et thermique pour les longs trajets. Le savoir-faire de GULPLUG en magnétisme a permis de développer SELFPLUG®, le système de connexion automatique des véhicules électriques au réseau reconnu par les acteurs de l'industrie automobile comme étant le plus simple, plus robuste, le plus fiable, le plus facile à installer, le plus sûr et le plus abordable du marché. SELFPLUG® est prêt pour une commercialisation en première monte dès 2025. SELFPLUG® créera ou sauvegardera 1000 emplois dans 5 ans et 10.000 d'ici 10 ans.

Contact : [Henri TRINTIGNAC](#)

### HyVibe : Système audio utilisant des actionneurs vibratoires dans le véhicule à la place des hauts parleurs conventionnels



La technologie exclusive Hyvibe et son équipe expérimentée leur permettent de collaborer avec un large éventail d'industries pour créer des solutions de conception sonore personnalisées. HyVibe eut travailler avec vos équipes ingénierie et marketing pour intégrer de manière transparente la solution dans les produits de ses clients et créer des solutions sonores parfaites. Sculptez le son parfait pour votre véhicule : La technologie légère et discrète d'HyVibe peut être utilisée pour améliorer le son des composants de votre véhicule et même transformer ses surfaces en haut-parleurs de haute qualité, avec un son personnalisé. Qu'il s'agisse de l'automobile, du rail ou de l'aviation, HyVibe peut vous aider à créer une expérience sonore agréable pour vos clients et utilisateurs.

Contact : [Adrien MAMOU-MANI](#)

## **KAD! : Dispositif mobile et non invasif de détection de l'hypovigilance des conducteurs.**

**kad!** *La détection de l'hypovigilance des conducteurs est un sujet qui a attiré l'attention ces dernières années. En effet, l'hypovigilance est l'une des principales causes d'accident de la route et représente 30% des accidents mortels sur autoroute en France. Notre dispositif de détection de l'hypovigilance des conducteurs est une solution innovante accessible à tous grâce à une montre connectée et un smartphone. Notre dispositif se différencie ainsi des solutions existantes et a l'avantage d'être mobile, vous pouvez l'emporter partout avec vous sans avoir besoin d'installation complexe ou limitative !*

Contact : [Karl AUZOU](#)

## **Nexyad : Intelligence Artificielle permettant d'estimer en temps réel, en embarqué, 20 fois par seconde, le risque de conduite**



*La technologie d'IA cognitive de NEXYAD, SafetyNex, agrège toutes les données disponibles à bord du véhicule. Ces données décrivent, d'une part le comportement de conduite (localisation, vitesse, accel, ...), et d'autre part, le contexte : contexte statique (description de l'infrastructure dans une carte digitale), et contexte dynamique (diagnostics des capteurs ADAS caméra, lidar, radar – diagnostics du driver monitoring – capteurs d'adhérence – etc.). SafetyNex fournit 20 fois par seconde, un niveau de prudence du comportement de conduite au vu du contexte, un niveau de risque défini par le manque de prudence, une vitesse max à respecter ici et maintenant, au vu du contexte, pour garantir un bon niveau de prudence, une accélération de consigne pour atteindre cette vitesse avec un ACC.*

Contact : [Olivier BENEL](#)

## **ProtectECRAN : Film de protection d'écran tactile anti-traces de doigts, anti-rayures et antibactérien par l'action d'ions argent incorporés en surface.**



**Protect  
ECRAN**

*ProtectECRAN est le premier acteur de la protection anti-virale durable et adhésive à dédier ses solutions au secteur automobile. Son innovation PureSCREEN est un film de protection breveté anti-traces de doigts, anti microbien/viral qui assure une hygiène parfaite de l'écran tactile. La solution développée par ProtectECRAN protège l'écran des rayures mais surtout il protège l'utilisateur des contaminations manuportées et laisse un écran toujours propre*

Contact : [Olivier MAILLET](#)

## Partenaire

### Technomap

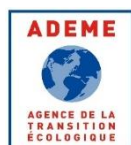


*TechnoMAP est un centre de développement des mobilités de demain, situé à Dieppe en Normandie depuis 1994. Fort d'un effectif de 70 personnes, l'entreprise est experte des architectures électriques, et distribue énergie et data dans tout ce qui est en mouvement. TechnoMAP intègre tous types d'innovations sur les moyens de mobilité, assure des missions de conseils et pilotage de projets de démonstrateurs et de prototypes, la modélisation et la définition de tous types de propulsion thermique, hybride et électrique, ainsi que la conception, le développement, la fabrication et le test d'architectures électriques. Dans le cadre du projet, TechnoMAP est le prestataire ayant réalisé l'intégration des innovations technologiques dans le véhicule démonstrateur.*

Contact : [Nicolas CLATOT](#)

## Financeurs

Ce programme est soutenu par l'Ademe et la région Normandie dans le cadre du [CPIER Vallée de Seine](#). Grâce au financement reçu, NextMove a pu réaliser l'étude de faisabilité du projet et réaliser les investissements nécessaires pour le lancement d'un nouveau service à haute valeur ajoutée pour ses membres startups et PME. En complément des financements publics reçus pour le projet, chaque entreprise participante apporte une contribution financière.



## Informations complémentaires et contacts

<http://nextcar.nextmove.fr/>

**Florent ANON**, Responsable projet - 07.77.16.25.98 - [florent.anon@nextmove.fr](mailto:florent.anon@nextmove.fr)

**Eric BEGIN**, Responsable Communication - 06.09.95.74.11 - [eric.begin@nextmove.fr](mailto:eric.begin@nextmove.fr)

