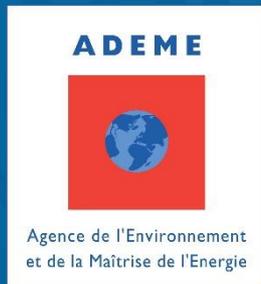


POINT D'ÉTAPE DU PROJET

DÉCARBONER LA MOBILITÉ EN VALLÉE DE LA SEINE



Session introductive



François Philizot

Préfet, Conseiller du
gouvernement
**Délégué interministériel au
développement de la vallée
de la Seine**



Thibaut Faucon

Coordinateur de l'AMI CPIER
Vallée de la Seine en Ile-de-France
ADEME



Matthieu Auzanneau

Directeur général
The Shift Project



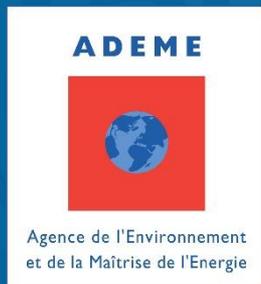
Animée par

Nicolas Raillard

Chef de projet Vallée de la Seine
The Shift Project

TÉMOIGNAGES

SUR LES PRÉCÉDENTS RAPPORTS DU SHIFT ET LEURS IMPACTS



TÉMOIGNAGES SUR LES PRÉCÉDENTS RAPPORTS DU SHIFT ET LEURS IMPACTS



Laura Foglia

Cheffe de projet « Guide mobilité »
The Shift Project



Francisco Luciano

Directeur du rapport
« Décarboner la mobilité dans les zones de moyenne densité »
The Shift Project

Transport

126 Mt/an CO₂ en France métropolitaine =
37% du total national

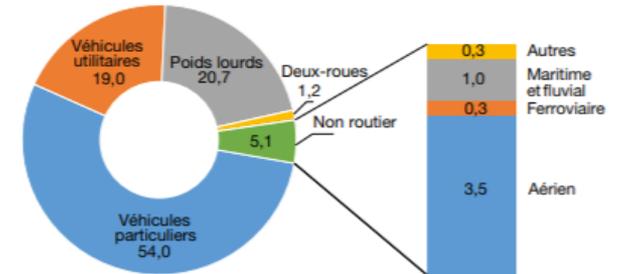
Stratégie Nationale Bas Carbone

Objectif de réduction de 29 % des émissions
des transports d'ici 2028

Facteur 4? non, facteur 10 dans le domaine
des transports

ÉMISSIONS DE GES DES TRANSPORTS EN FRANCE

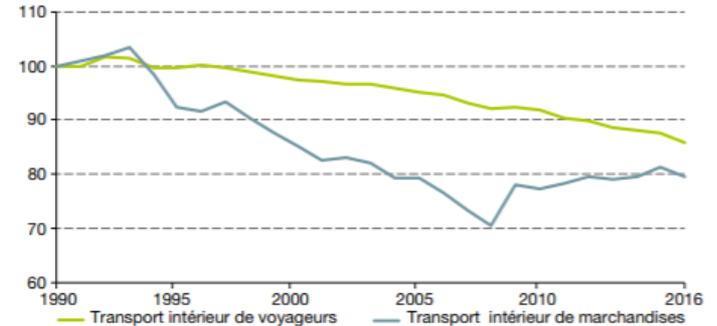
En %



Source : AEE, 2018

ÉMISSIONS UNITAIRES DE GES EN FRANCE MÉTROPOLITAINE

Indice base 100 en 1990



Note : les indicateurs utilisés pour le transport de voyageurs et de marchandises sont respectivement les émissions de GES par voyageur-km transporté et les émissions de GES par tonne-km transportée.

Sources : SDES (comptes du transport) ; Citepa (émissions de GES), 2018

périmètre de l'étude

personnes
mobilité locale (<80km)
zones de moyenne densité
moyen terme
CO₂
France métropolitaine
domaines d'action prometteurs

marchandises
longue distance
ville, ou campagne
long terme (> 10 ans)
qualité de l'air, emploi...
reste du monde
toutes les options ...

hors
champ
d'étude

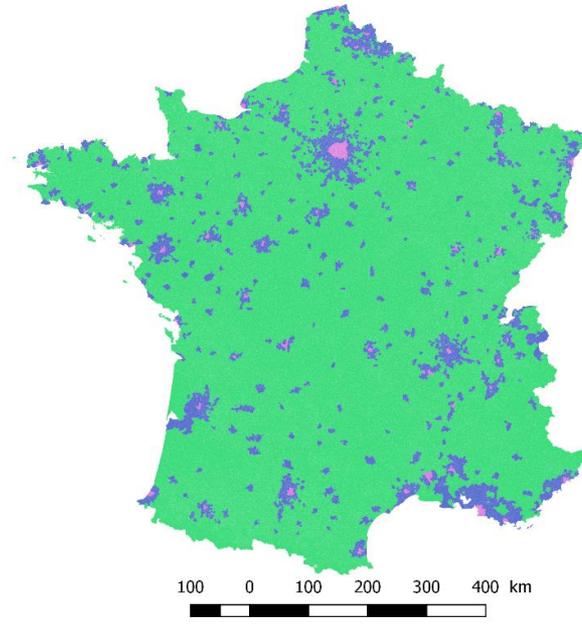
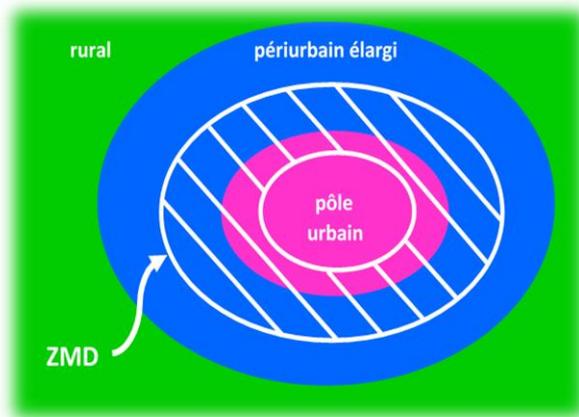


définition moyenne densité

Zones de Moyenne Densité =



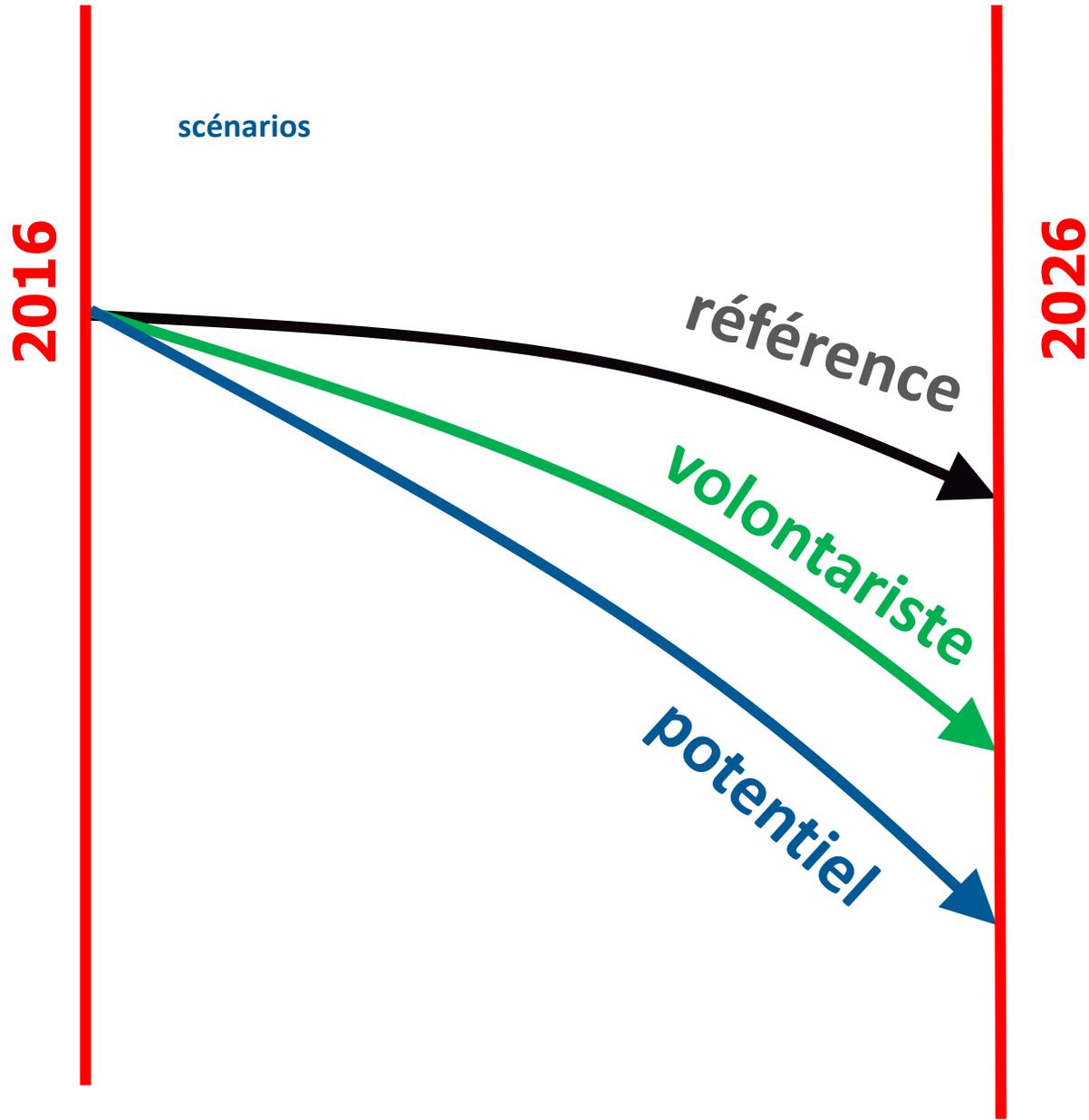
27 M hab	450 hab. /km ²	186 Gpkm/an	21,3 MtCO ₂ /an
43%		37 %	39 %



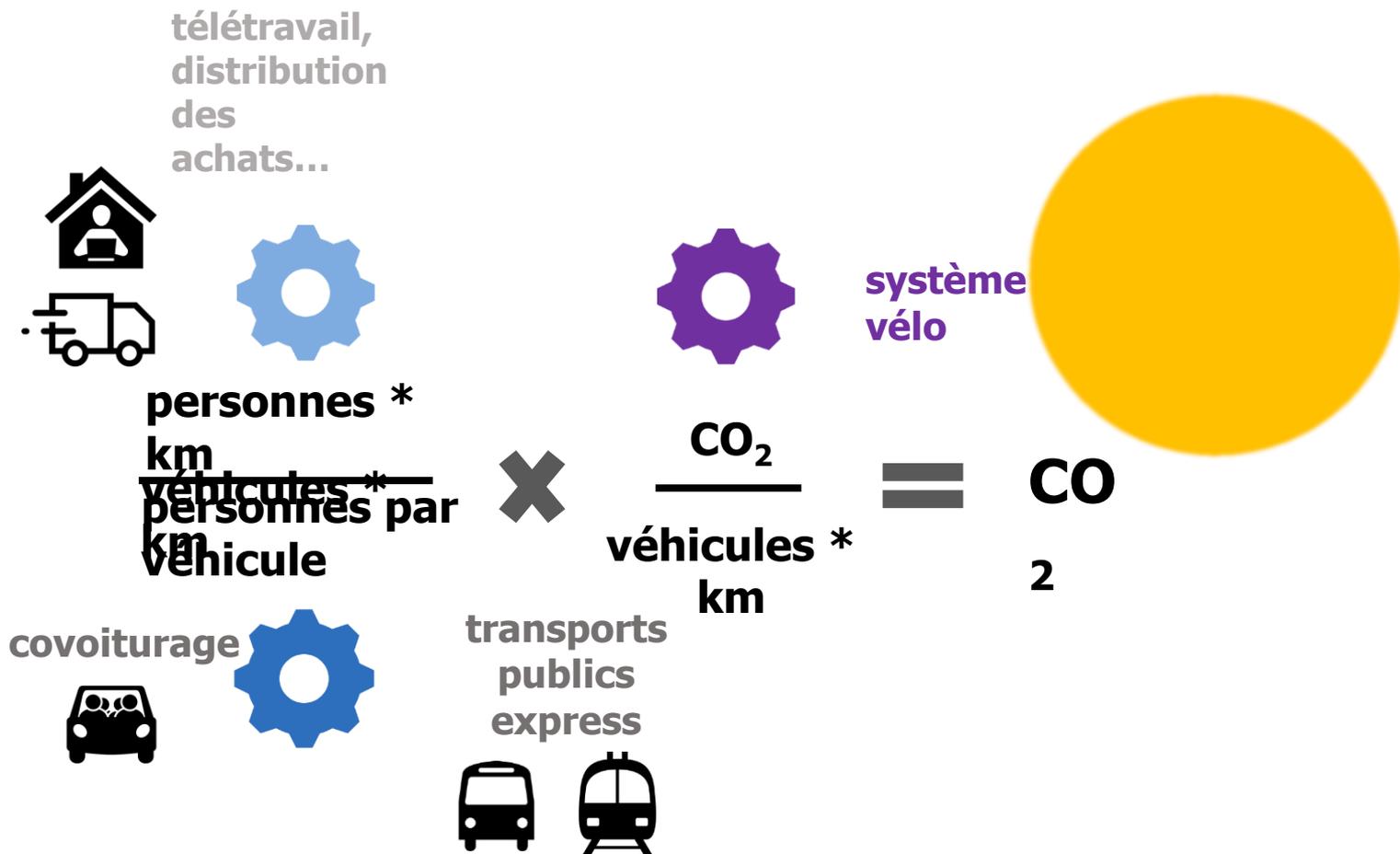
Légende
Zonage IMMOVE

- ZMD
- Centre
- Rural

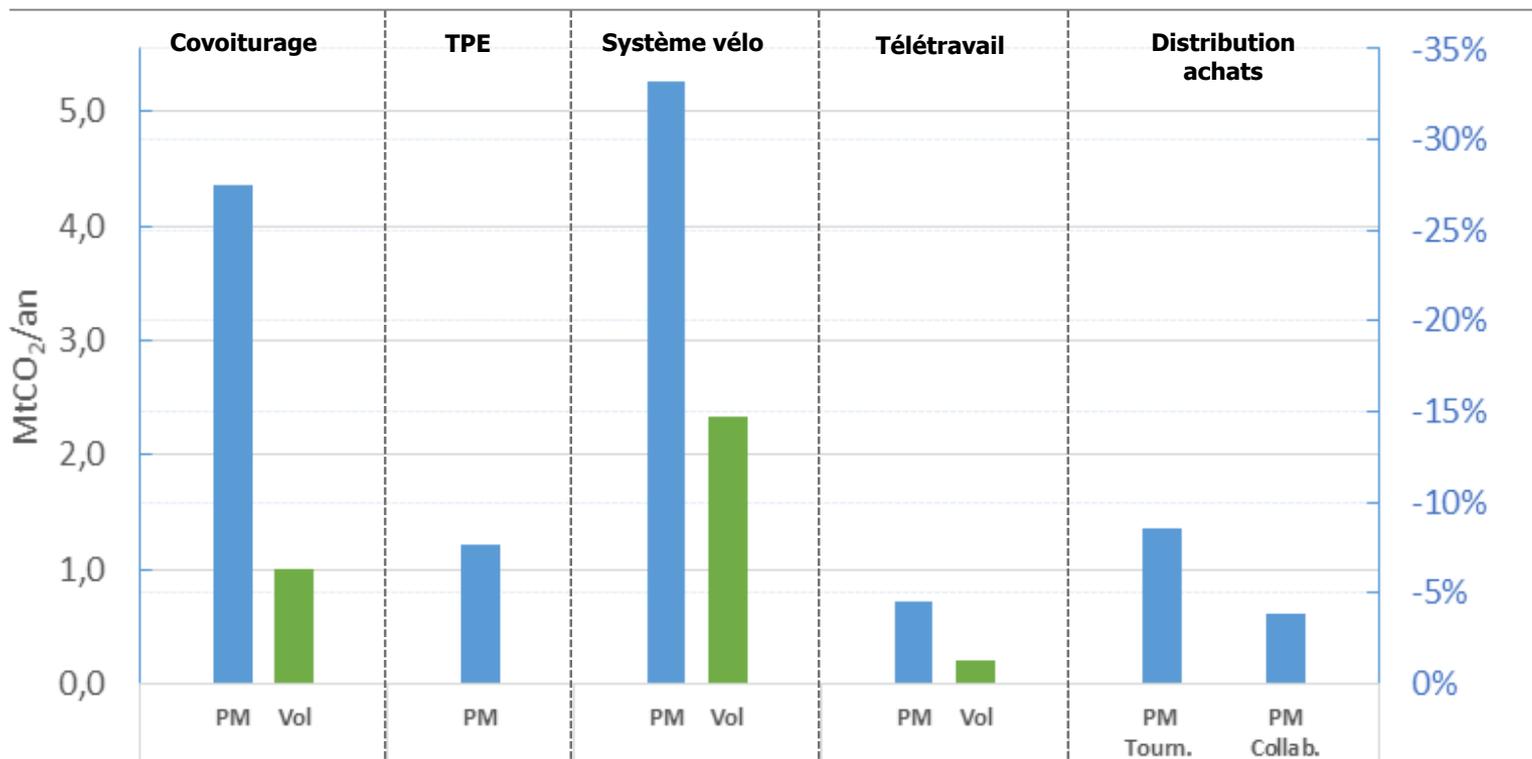
définition scénarios



domaines d'action

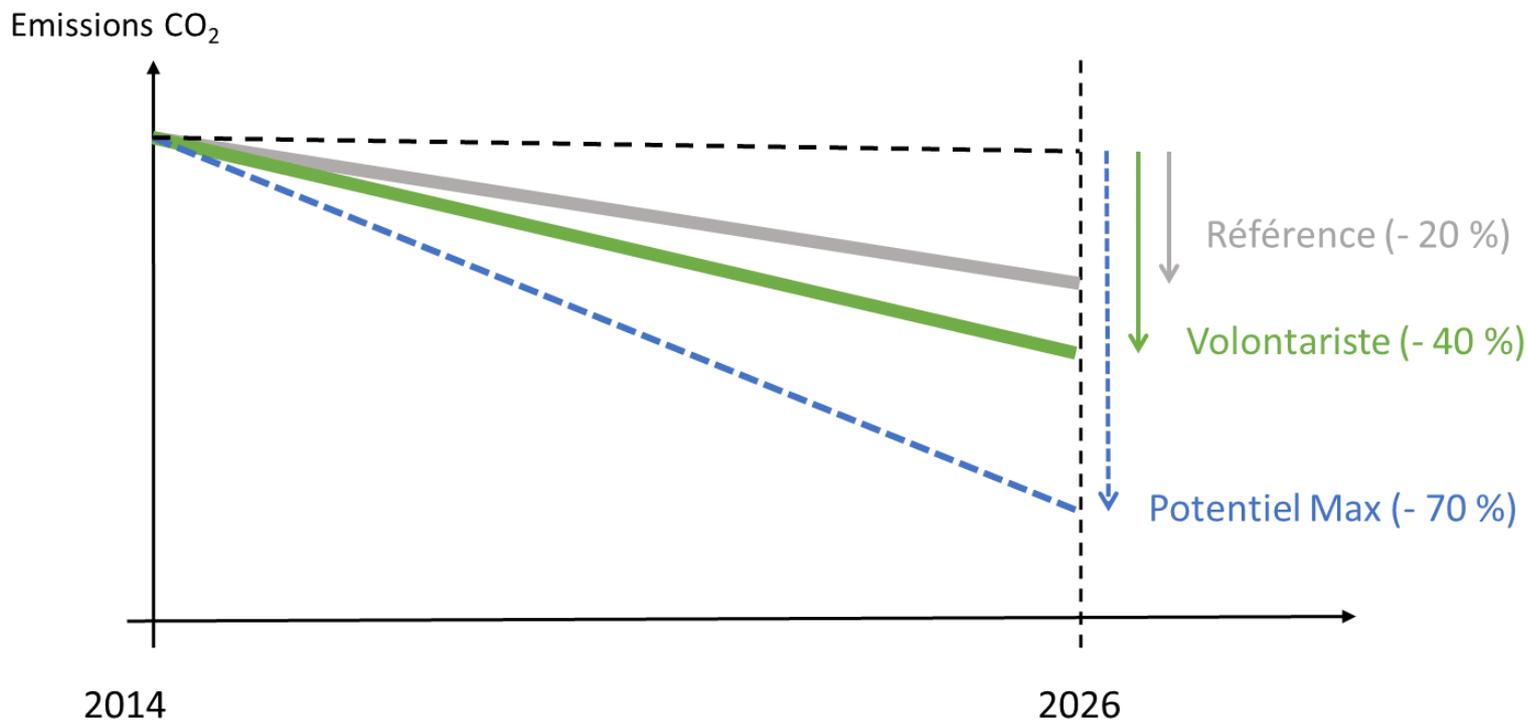


résultats : émissions CO₂

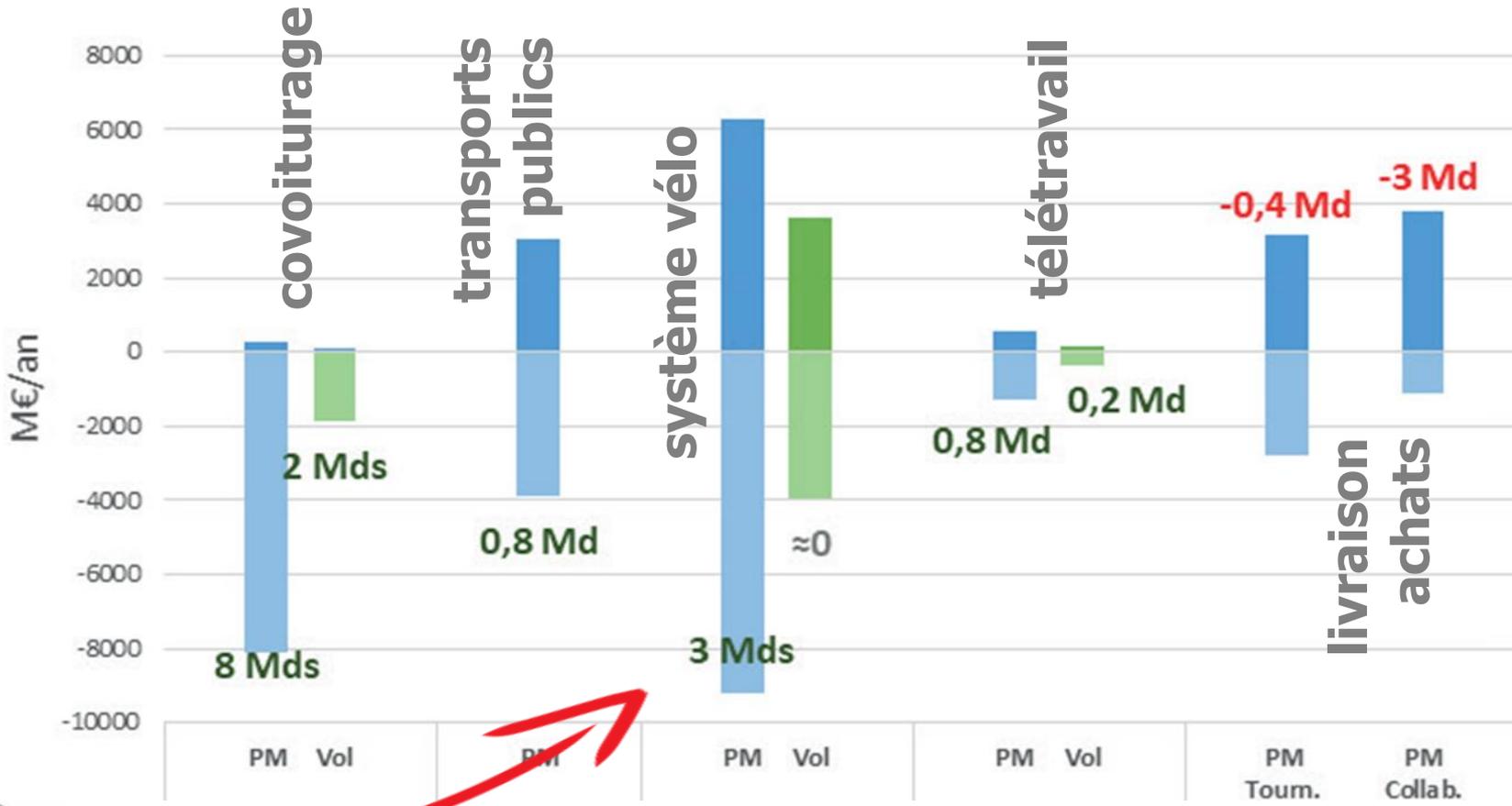


résultats : émissions CO₂

Evolution des émissions de CO₂ dues à la mobilité locale dans les Zones de Moyenne Densité pour les scénarios Combiné et le scénario Référence



résultats : euros



travail de prospective et pas de prévision

« si on fait X, on obtiendra probablement Y.. »

chiffrer les idées, révéler écarts entre attentes et potentiel

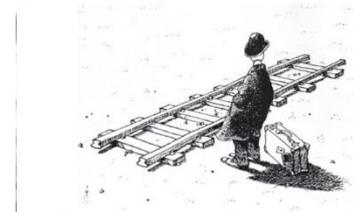
« à deuxième vue... »

méthode : **analyser** la causalité + **combiner** statistiques et dire d'expert + **exposer** à la critique et ouvrir le cercle de participants (+50 relecteurs, rédaction note méthodologique, mise en ligne)

« La suite... lancer un projet de décarbonation de la mobilité périurbaine à l'échelle d'une région... territorialiser l'analyse... opérationnaliser la démarche... » Vallée de la Seine

avant de finir...

approche systémique : combinaison de mesures (infra, services, règles du jeu), prise en compte des liens entre les domaines



technologies existantes... à grande échelle

objectifs disruptifs, technologies maîtrisés

TÉMOIGNAGES SUR LES PRÉCÉDENTS RAPPORTS DU SHIFT ET LEURS IMPACTS



Laura Foglia

Cheffe de projet « Guide mobilité »
The Shift Project



Francisco Luciano

Directeur du rapport
« Décarboner la mobilité dans les zones de moyenne densité »
The Shift Project

Objectifs du projet

Etudier les retours d'expérience d'**Autorités Organisatrices de la Mobilité** intercommunales :

- Quelles **politiques** pour décarboner la mobilité ?
- Quelles sont les **actions** les plus efficaces ?
- Quels sont les **freins** rencontrés ?

=> Orienter les politiques dans le cadre des **élections** de mars 2020 et du **prochain mandat municipal**

Périmètre de l'étude

- Mobilité quotidienne des personnes
- Décarbonation par les usages
- En France, hors Ile-de-France
- Dans les zones de moyenne densité
- A horizon 5-10 ans

Guide pour une mobilité quotidienne bas carbone



Saint-Nazaire : 72 300 habitants
CA : 123 000 habitants
10 communes



Arras : 41 000 habitants
CU : 107 600 habitants
46 communes



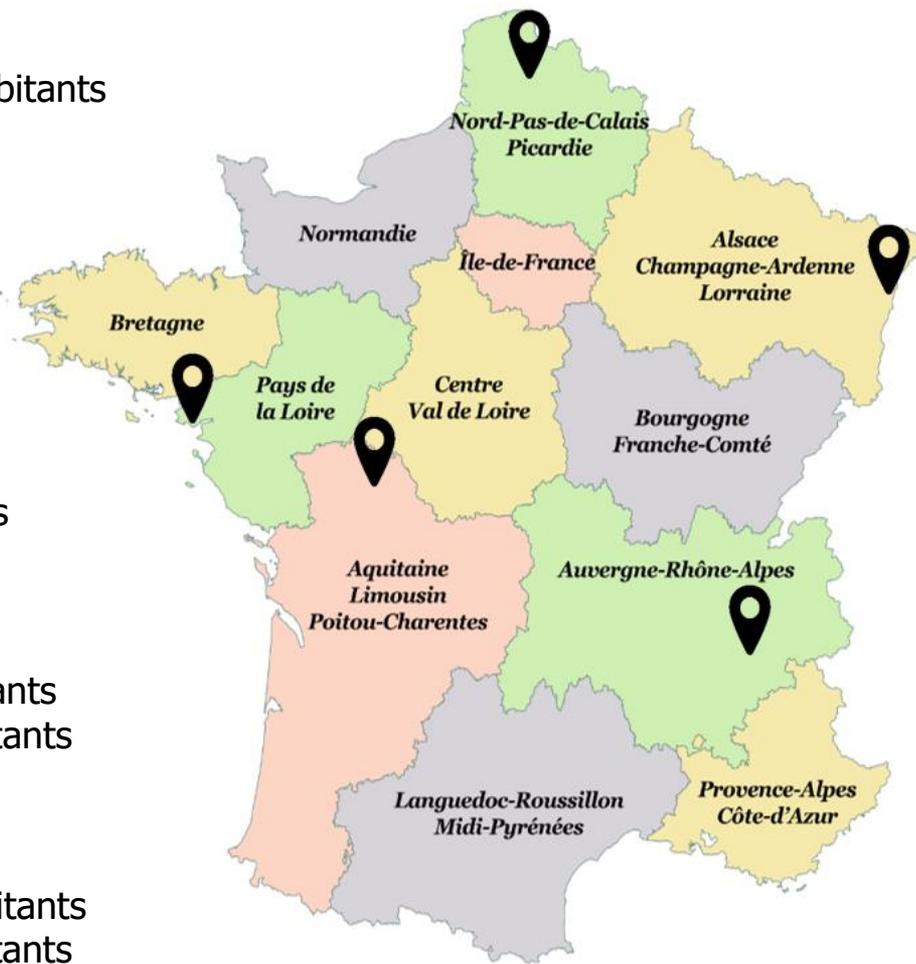
Poitiers : 88 300 habitants
CU : 191 800 habitants
40 communes



Grenoble : 158 000 habitants
Métropole : 443 100 habitants
49 communes



Strasbourg : 280 900 habitants
Métropole : 491 400 habitants
33 communes



Types d'interlocuteurs rencontrés

1. **Elu.e mobilité** de l'intercommunalité
2. **Services techniques** (mobilité et urbanisme)
3. **Agence d'urbanisme**
4. **Référent.e.s mobilité** en entreprise

Ponctuellement : exploitant des TC, associations vélo

Travail préparatoire

- Elaboration d'un questionnaire générique
- Pré-diagnostic individualisé des territoires sur la base des documents disponibles



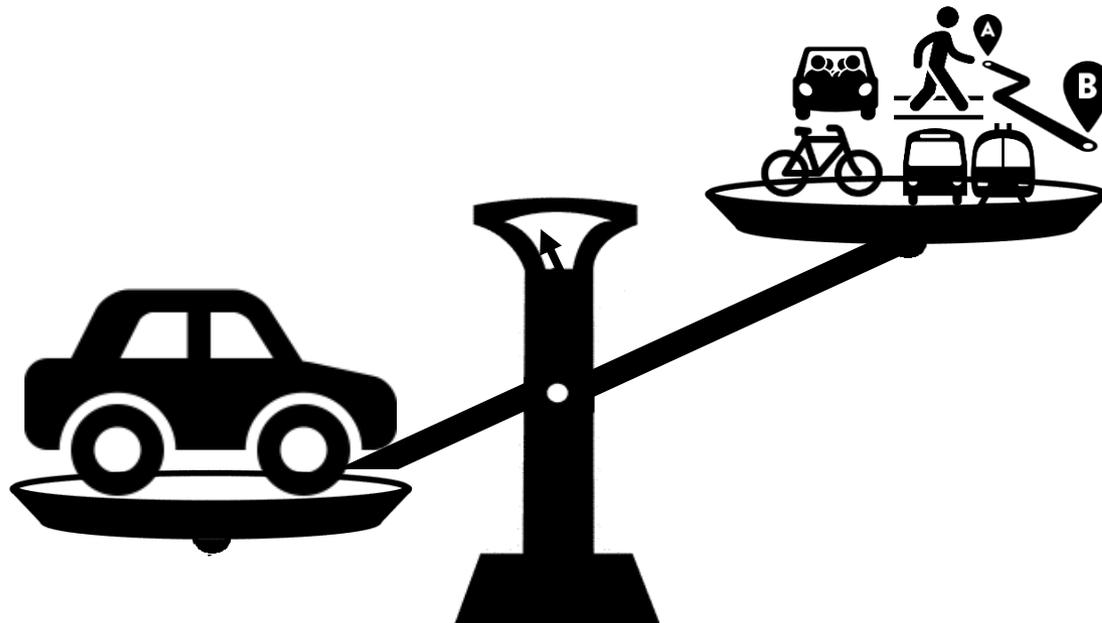
Sur place

- 6-12 entretiens par territoire
- 2h par entretien
- 3-5 jours sur place



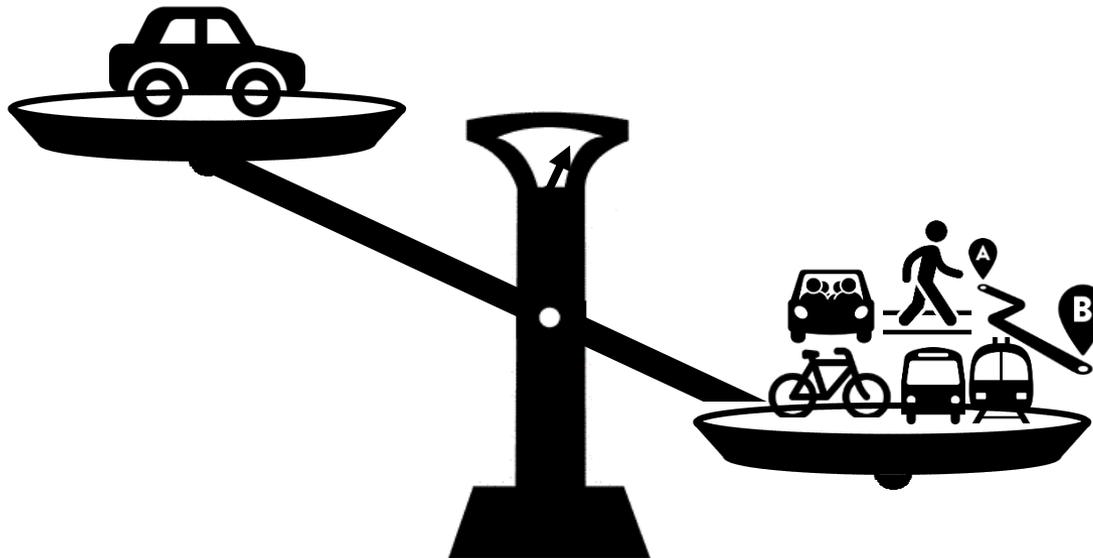
Une approche systémique

- Faire émerger un **système cohérent d'alternatives** à la voiture solo
- Encourager un « **urbanisme des courtes distances** »
- Agir sur **l'utilisation de la voiture** en solo



Une approche systémique

- Faire émerger un **système cohérent d'alternatives** à la voiture solo
- Encourager un « **urbanisme des courtes distances** »
- Agir sur **l'utilisation de la voiture** en solo



Guide pour une mobilité quotidienne bas carbone

1. Repenser le système existant



Urbanisme « des courtes distances »



Fiscalité des déplacements domicile-travail

Contraintes à l'utilisation de la voiture



2. Développer les modes actifs et partagés

Actions en faveur de :



Créer un système sans coutures :
intermodalité, MaaS, autopartage

3. Accompagner et évaluer le développement de l'offre de mobilité bas carbone

Plans de Mobilité
Entreprise (PME)



Animation territoriale et
accompagnement au
changement de comportement



Suivi et évaluation
des politiques

Guide pour une mobilité quotidienne bas carbone

1. Déconstruire le « système voiture »



Urbanisme « des courtes distances »



Fiscalité des déplacements domicile-travail

Contraintes à l'utilisation de la voiture



2. Développer les modes actifs et partagés

Actions en faveur de :



Créer un système sans coutures :
intermodalité, MaaS, autopartage

3. Accompagner et évaluer le développement de l'offre de mobilité bas carbone

Plans de Mobilité
Entreprise (PME)

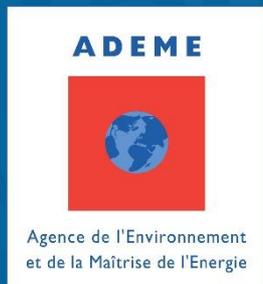


Animation territoriale et
accompagnement au
changement de comportement



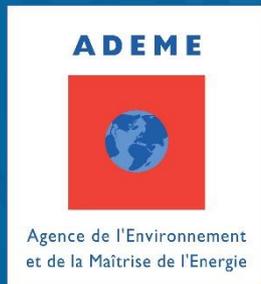
Suivi et évaluation
des politiques

Merci pour votre attention !



PRÉSENTATION DU PROJET

DÉCARBONER LA MOBILITÉ EN VALLÉE DE LA SEINE



Présentation du projet



Paul Boosz

Chargé de projet

« Décarboner la mobilité en Vallée de la Seine »

The Shift Project



Nicolas Raillard

Chef de projet

« Décarboner la mobilité en Vallée de la Seine »

The Shift Project

Étude Vallée de la Seine

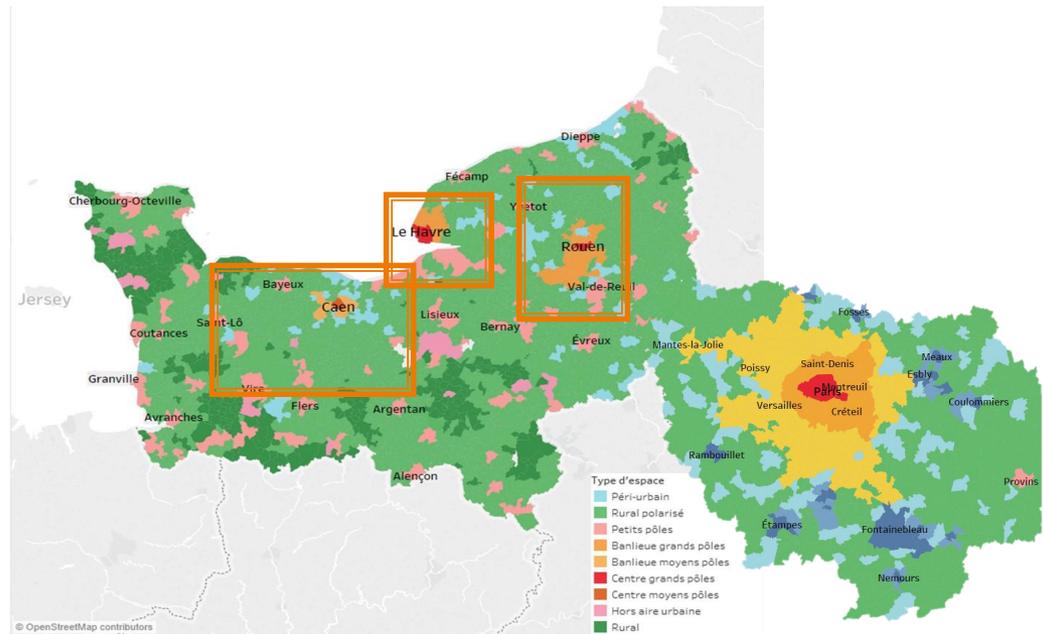
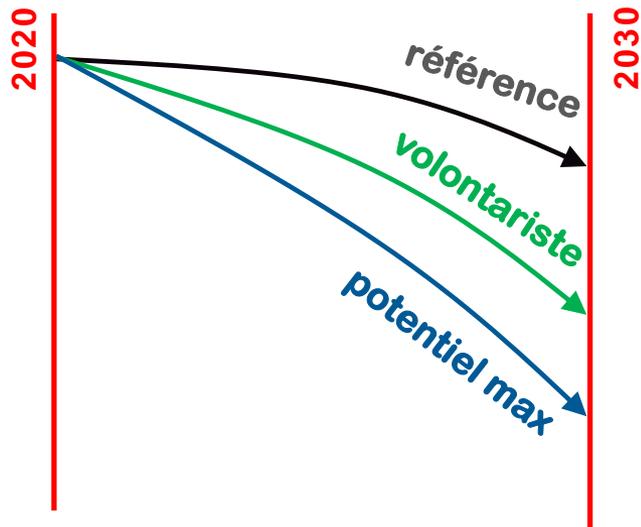
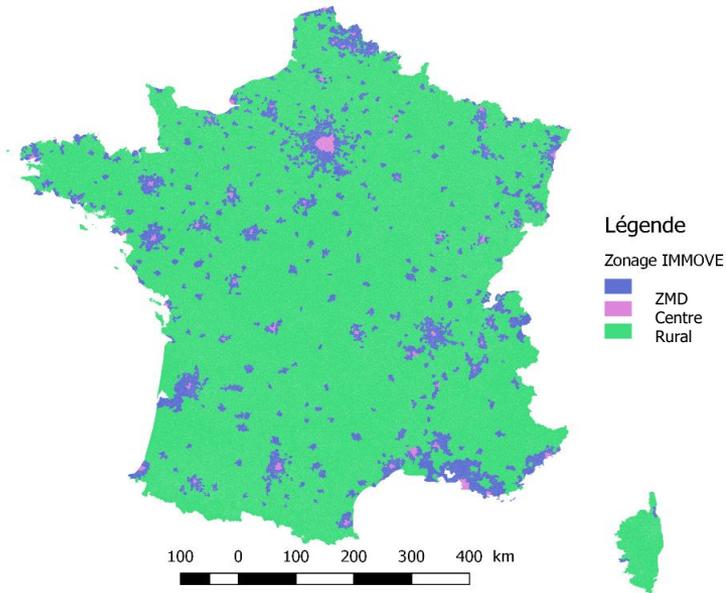
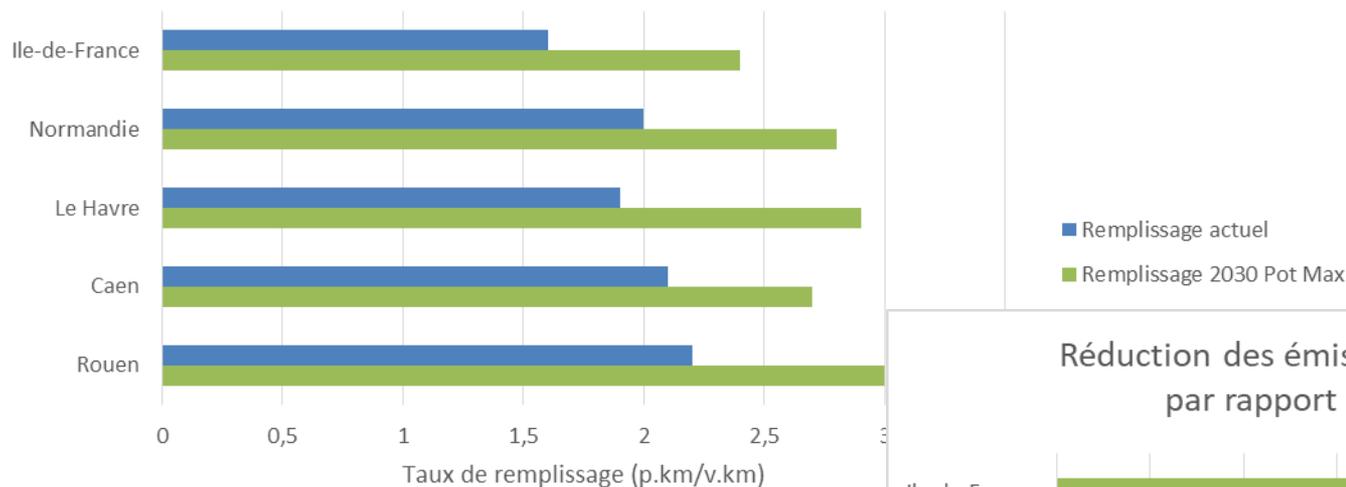
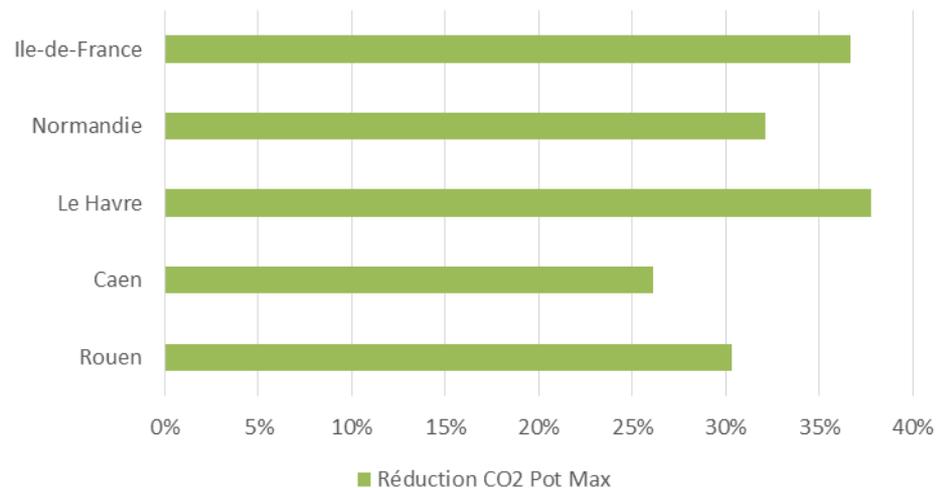


Illustration de résultats possibles covoiturage

Taux de remplissage actuel et en 2030 selon les différents scénarios
(données fictives)



Réduction des émissions de CO2 en 2030
par rapport au scénario Réf



+ carte avec niveau de
couleurs pour montrer l'effet
CO₂ par type de tissu

Nature des résultats produits



Mobilité



CO₂

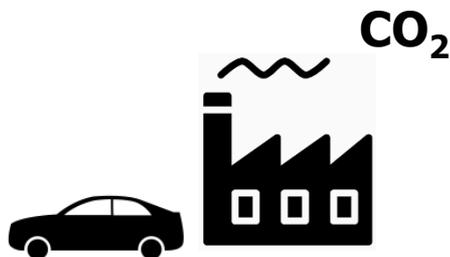
PM & NO_x

Emissions CO2

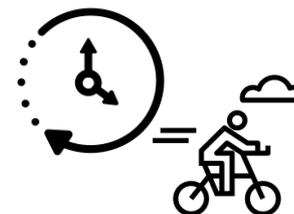
**& oxydes d'azote,
particules fines**



Coûts et économies

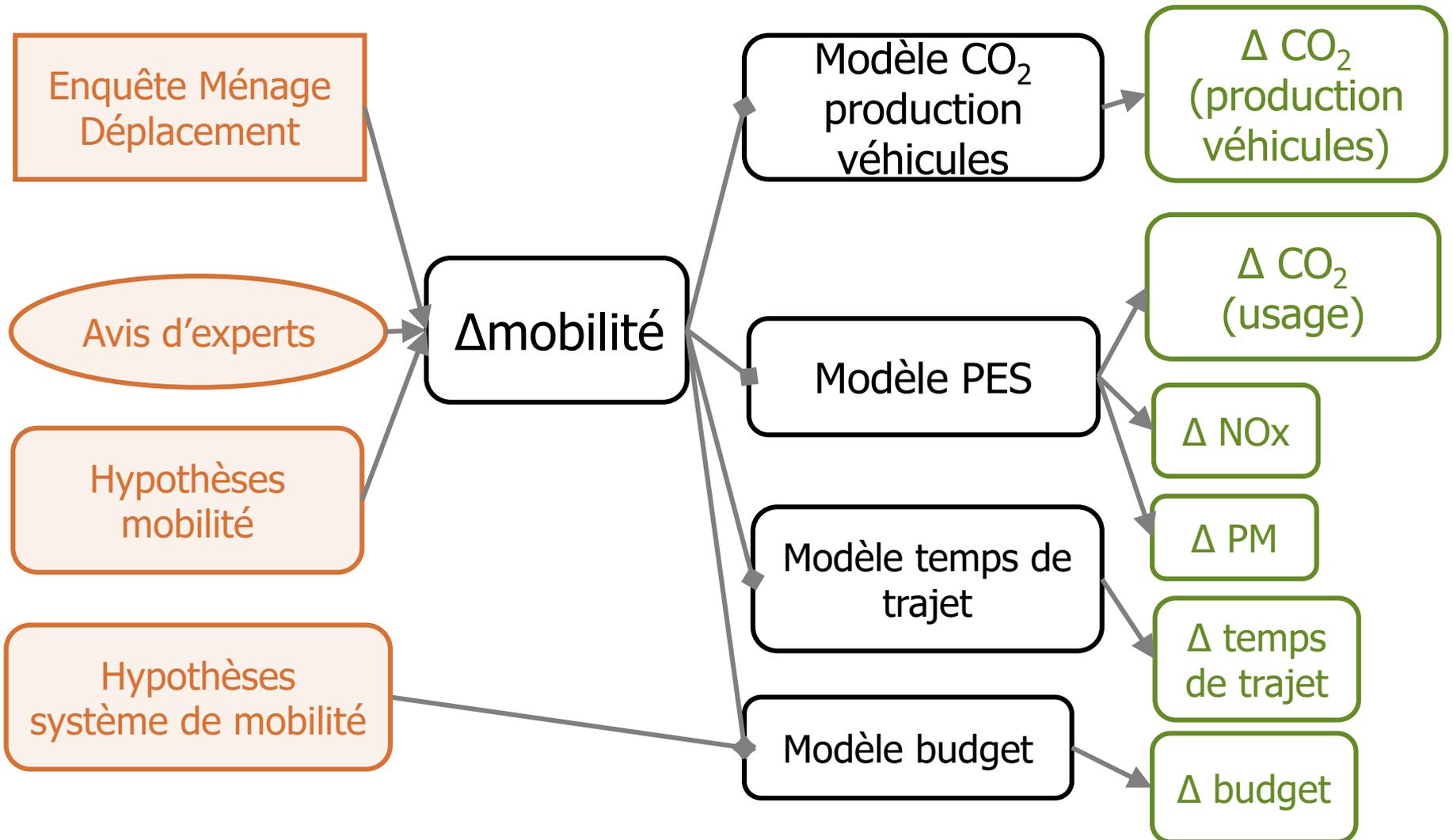


Estimation ACV véhicule

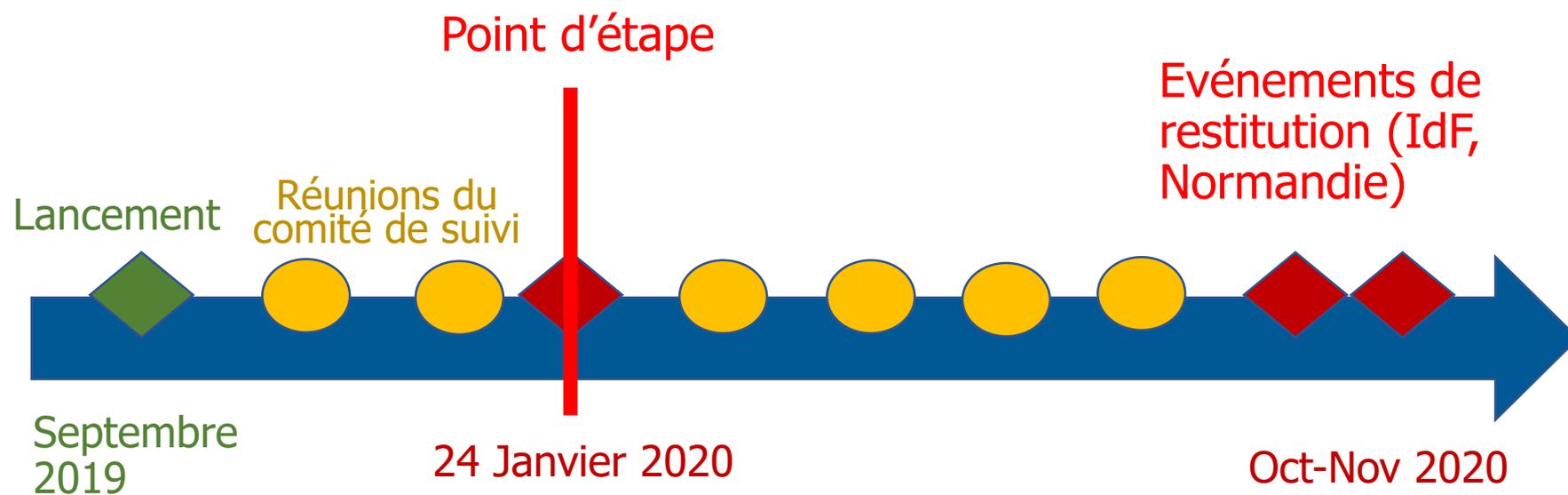


Budget temps

Méthode



Agenda



Modélisation

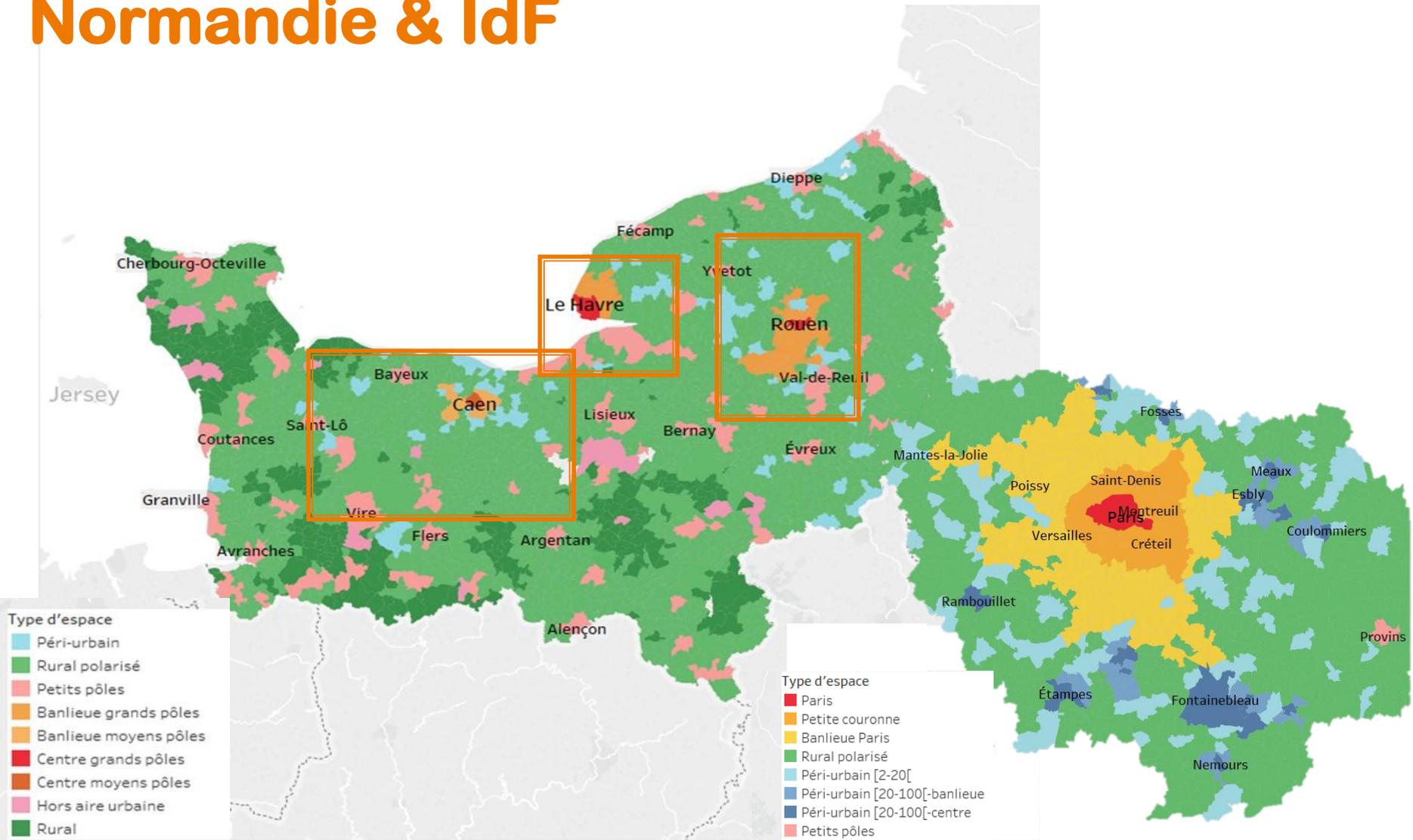
- ✓ Accès aux données
- ✓ Définition du scénario de référence
- ✓ Calibration du modèles sur les données locales
- ⌚ Définition des hypothèses de changements de comportements
 - Besoin d'experts sur les différents domaines d'actions étudiés sur les différents territoires
 - Calcul des réductions d'émissions et des coûts/économies

Rédaction

- Rédaction rapport final
- Rédaction note méthodologique

Nouveau périmètre

Normandie & IdF



Nouveau périmètre

Normandie & IdF

Enquête Nationale Transports Déplacements **2008** : 0.04%

Cotentin **2016** :
2%



Le Havre **2018** : 2%



Caen **2011** : 2%

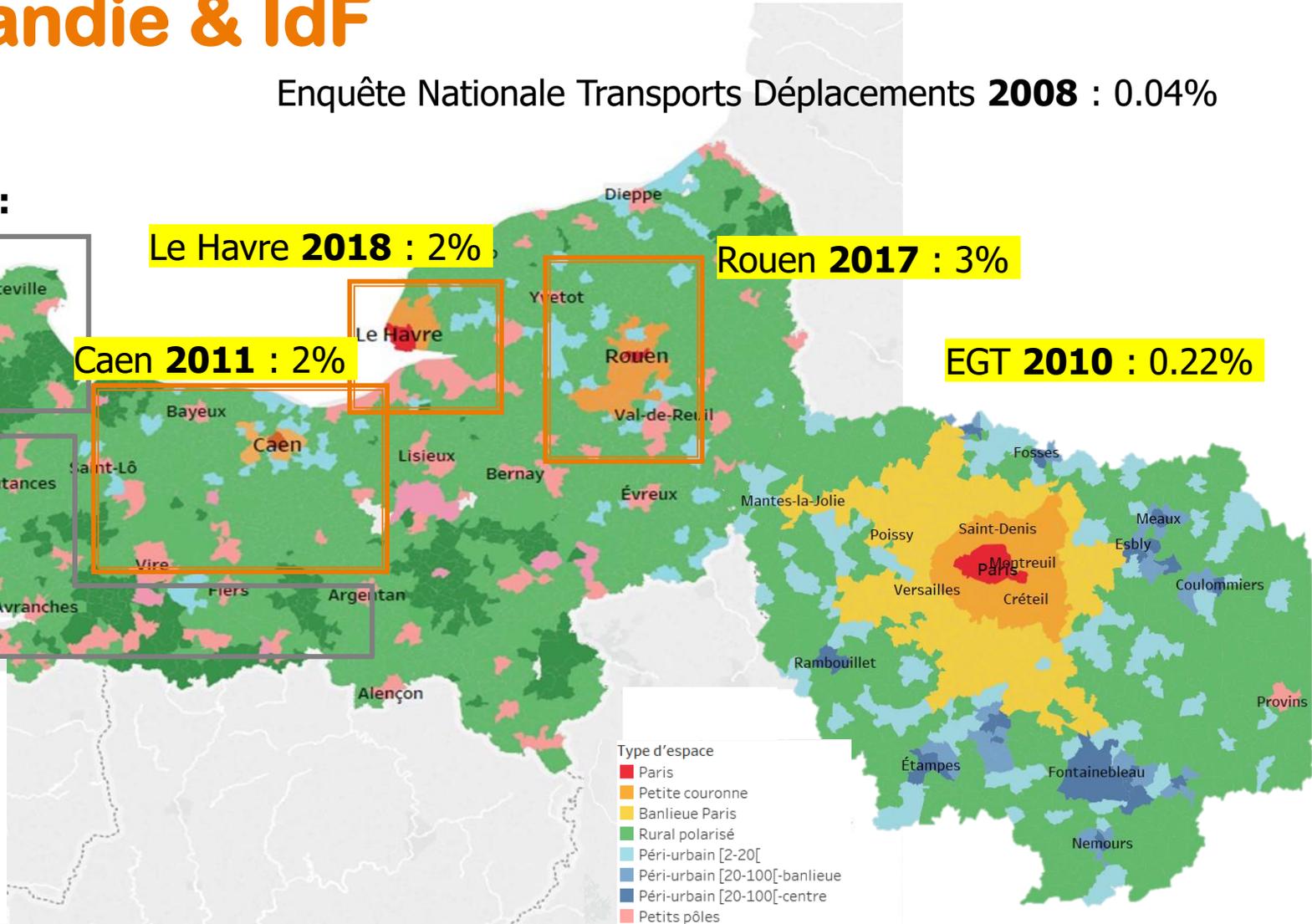


Rouen **2017** : 3%



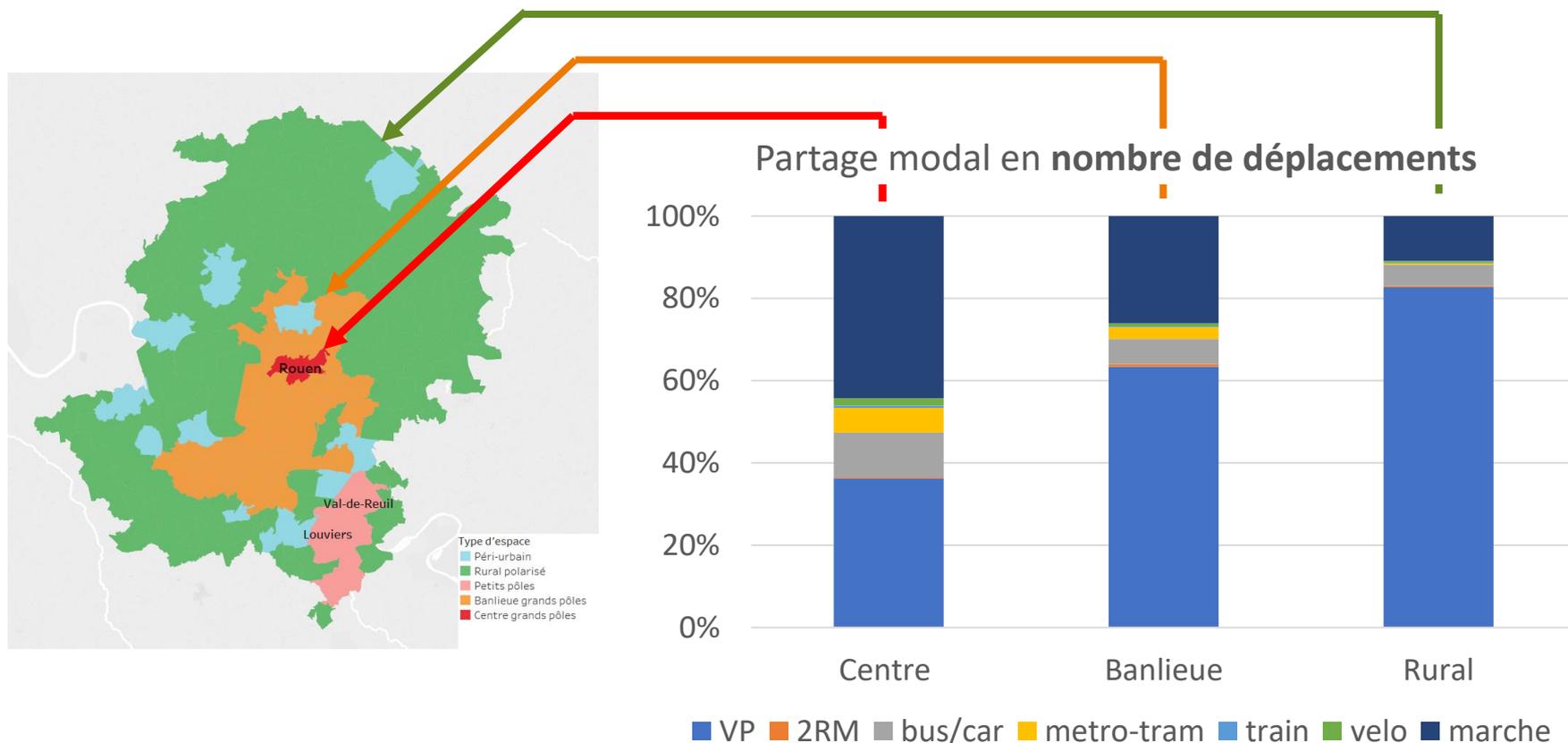
EGT **2010** : 0.22%

Centre et sud
Manche-Orne
2018 : 2%



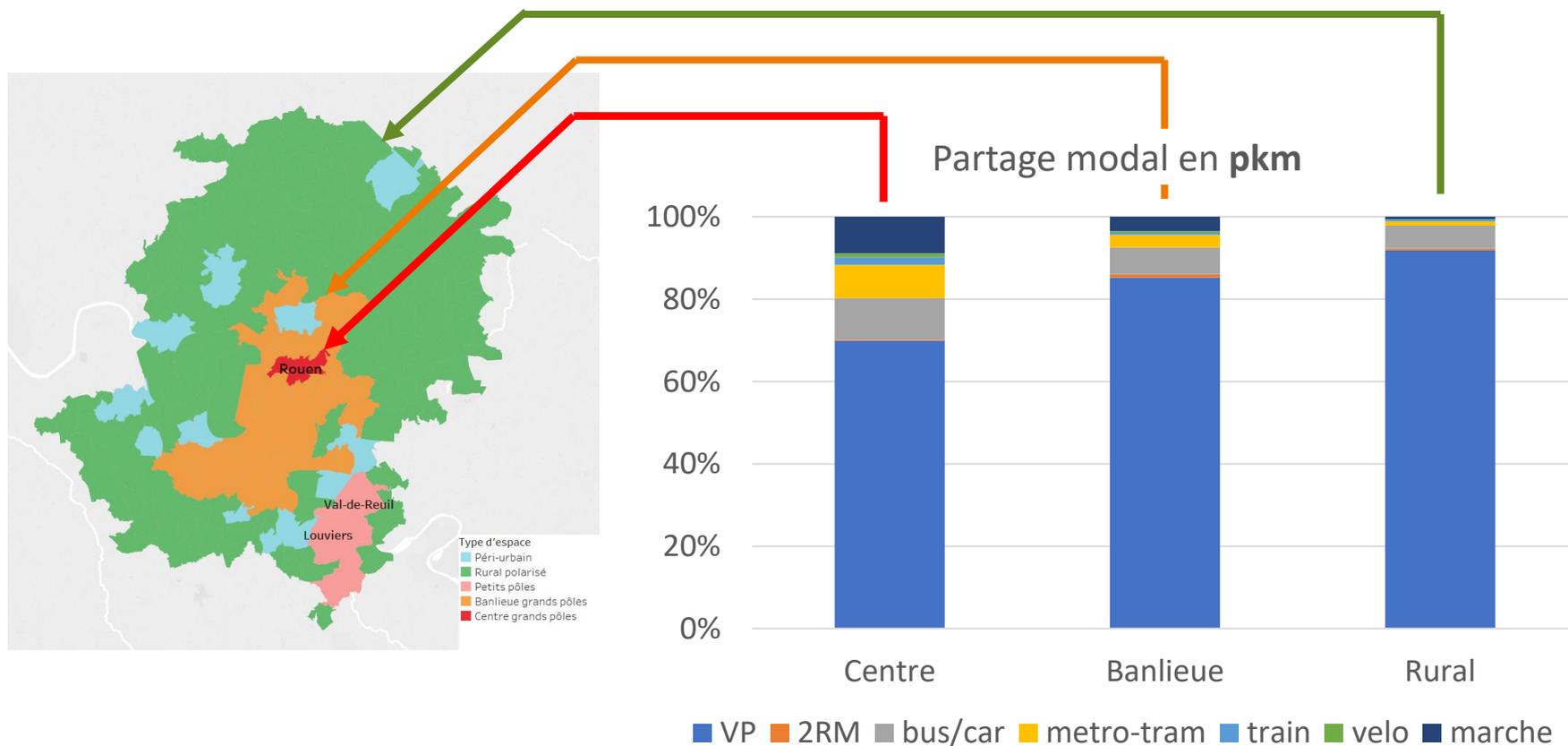
1ères analyses

Comparaison des tissus de Rouen

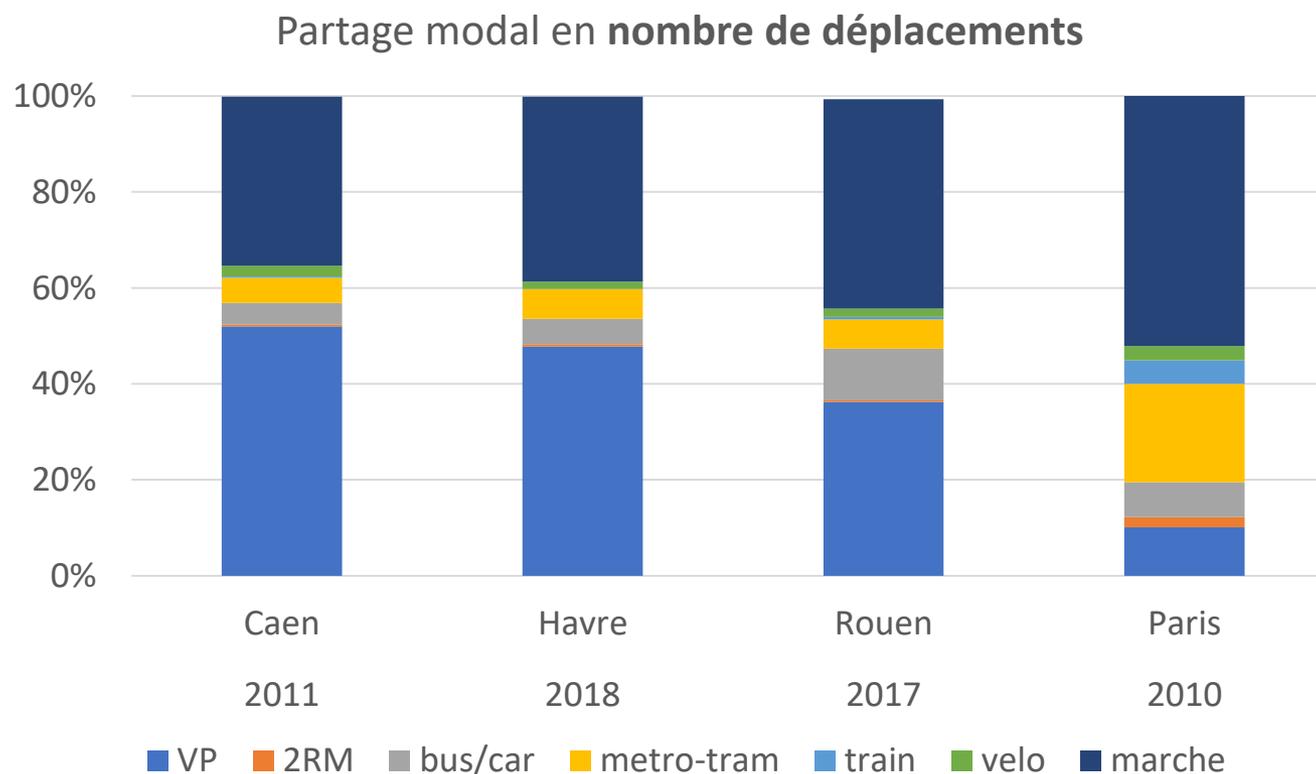


1ères analyses

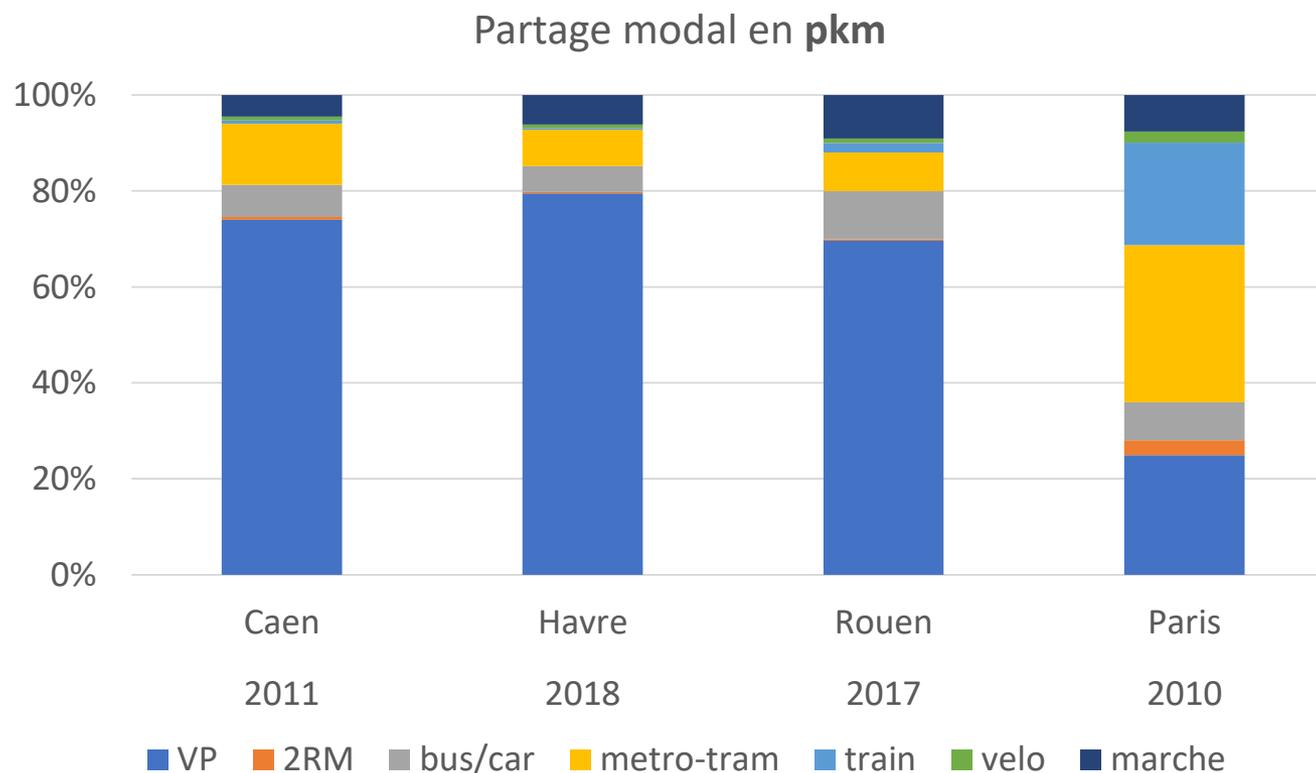
Comparaison des tissus de Rouen



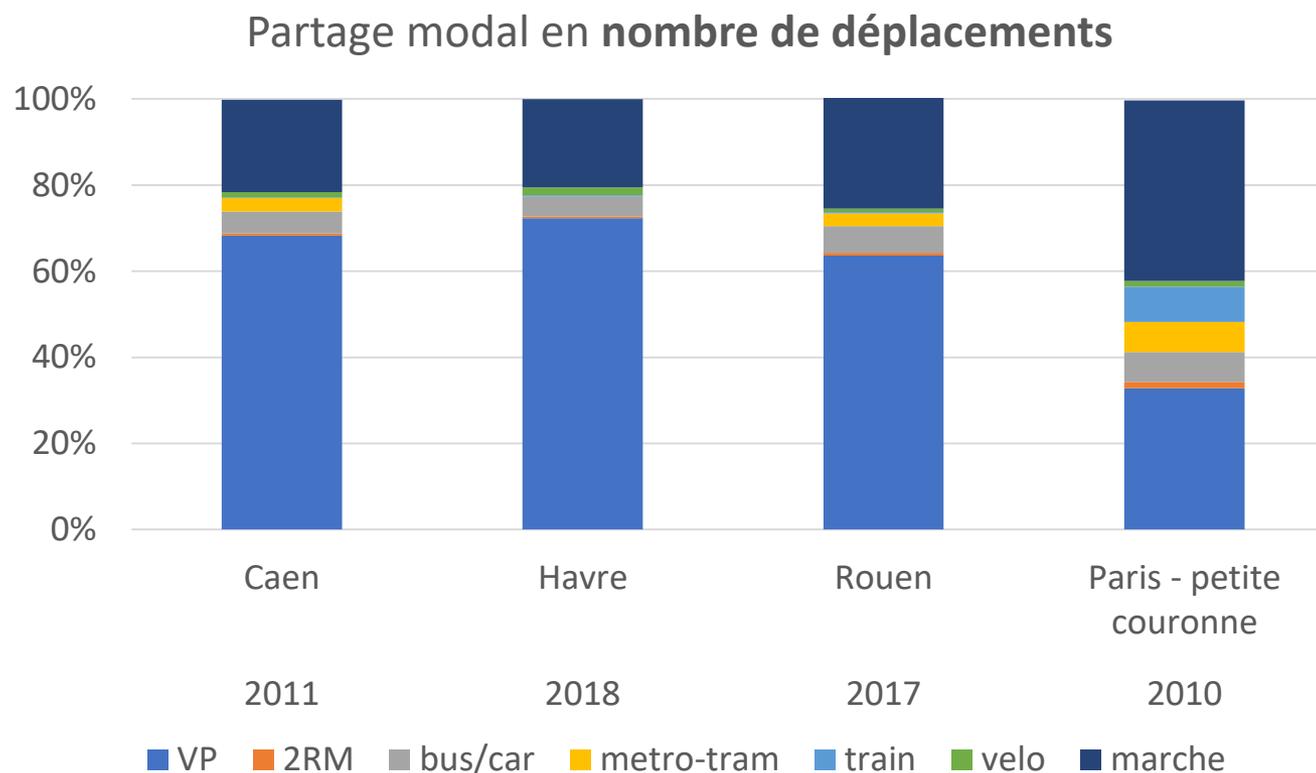
Comparaison des centres urbains



Comparaison des centres urbains

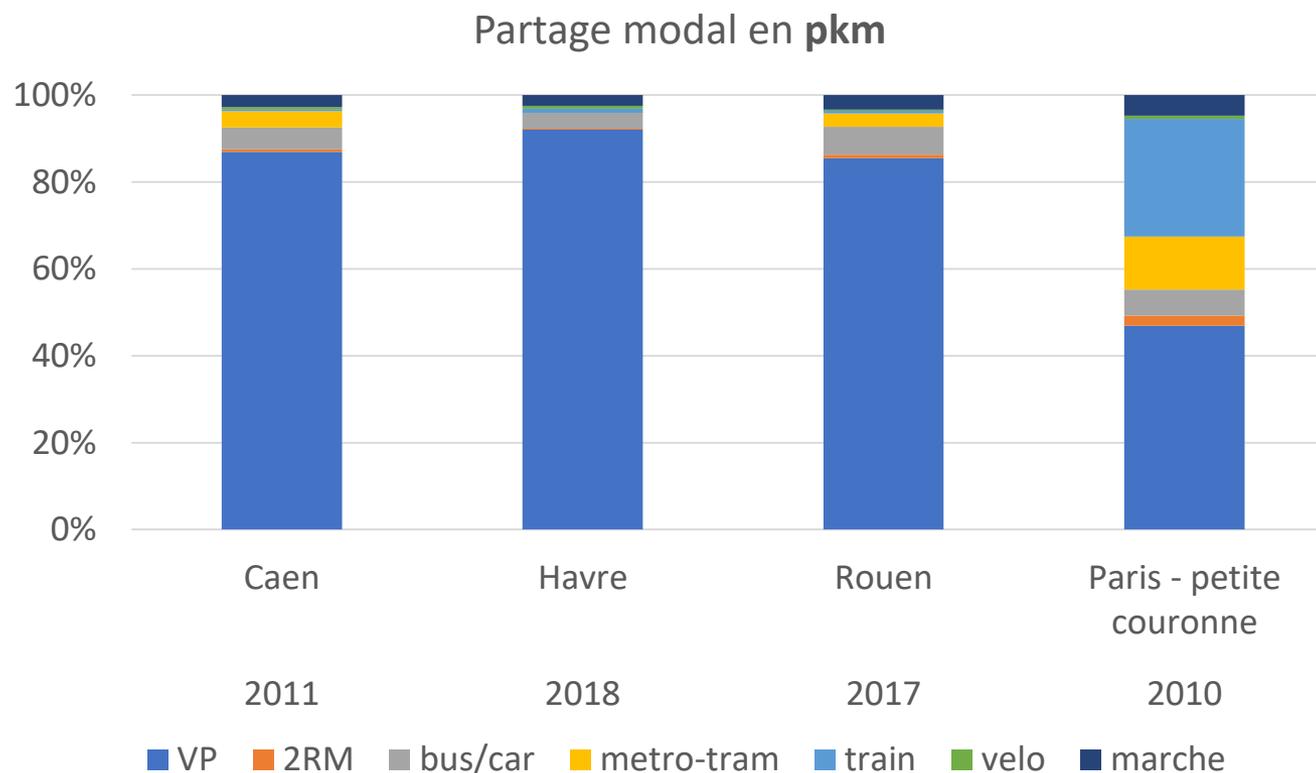


Comparaison des banlieues

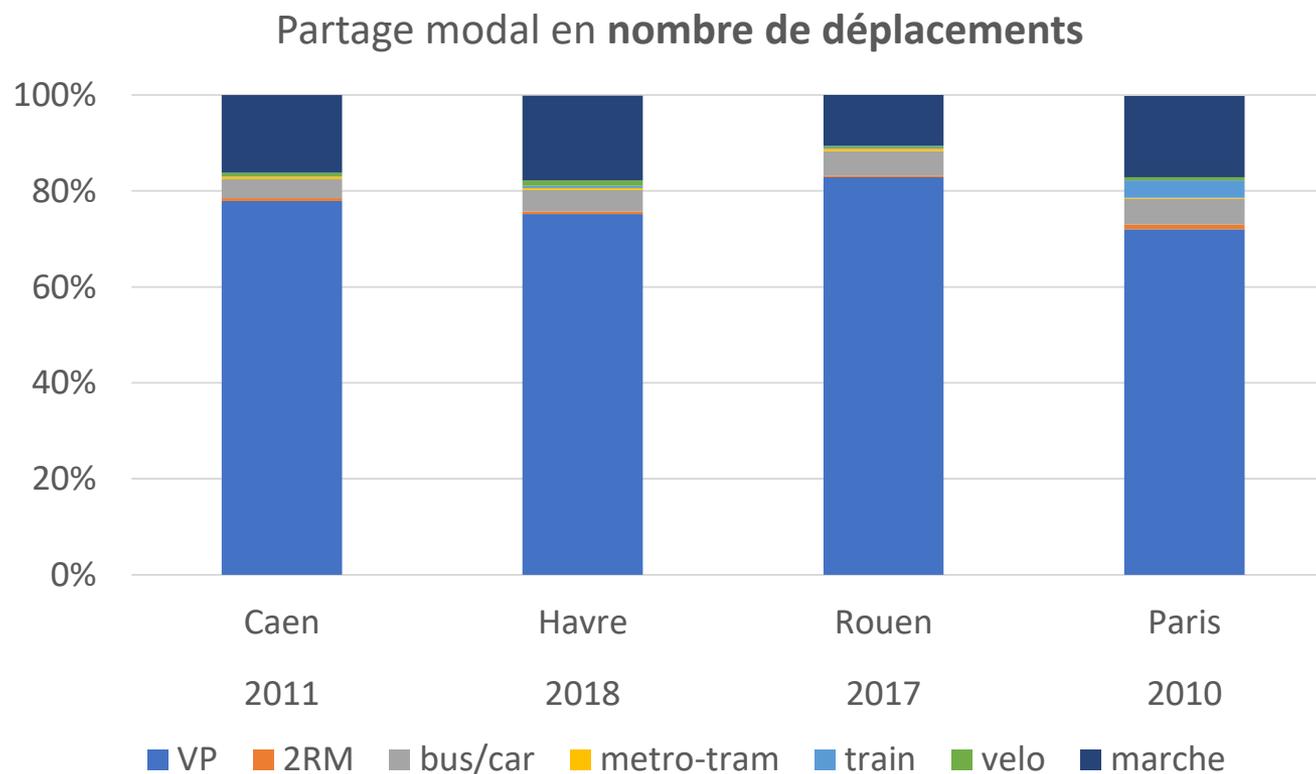


1ères analyses

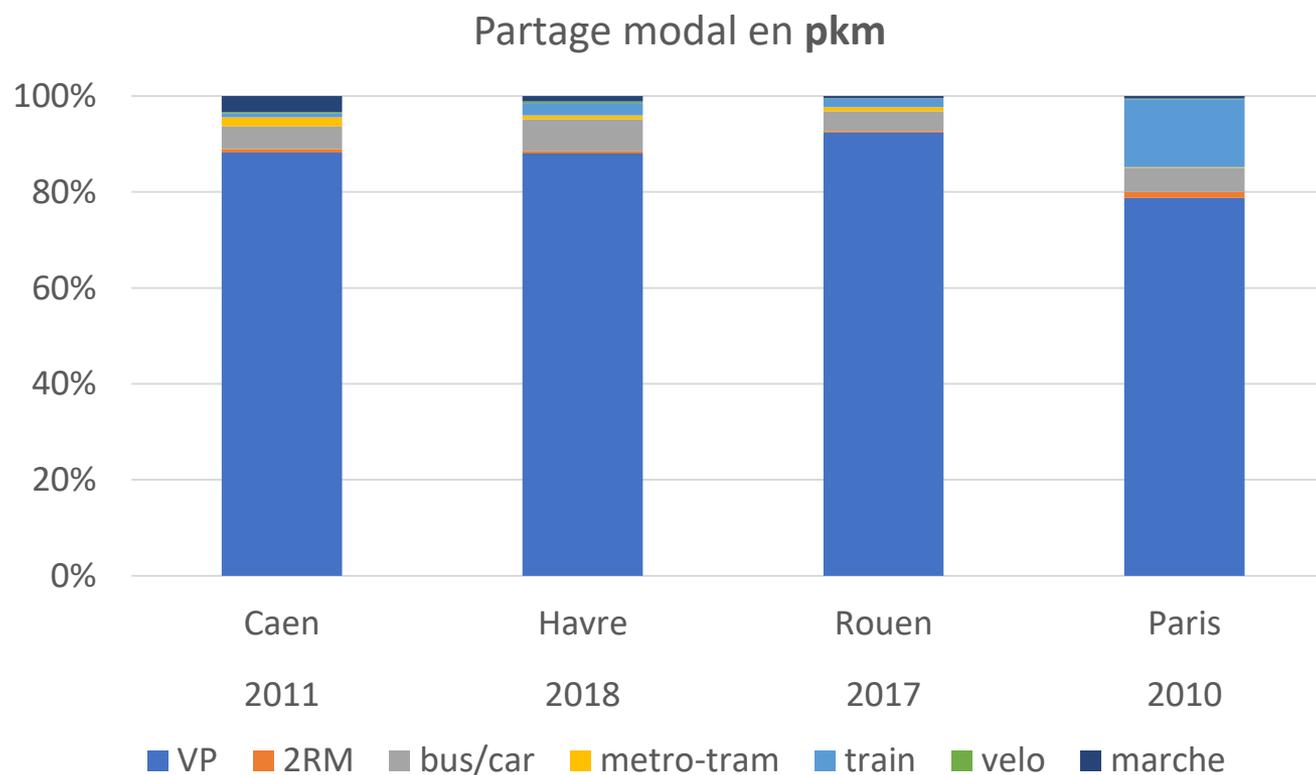
Comparaison des banlieues



Comparaison du rural polarisé

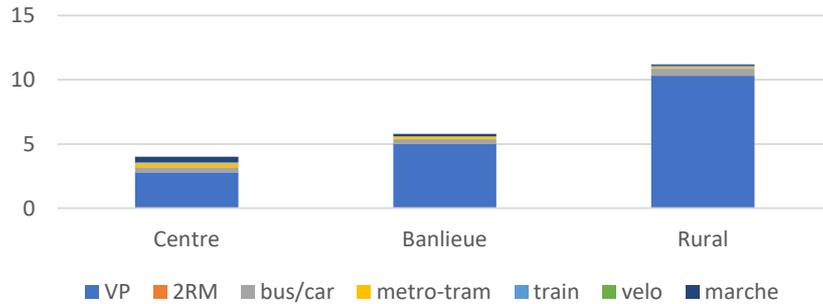


Comparaison du rural polarisé



Leviers d'actions

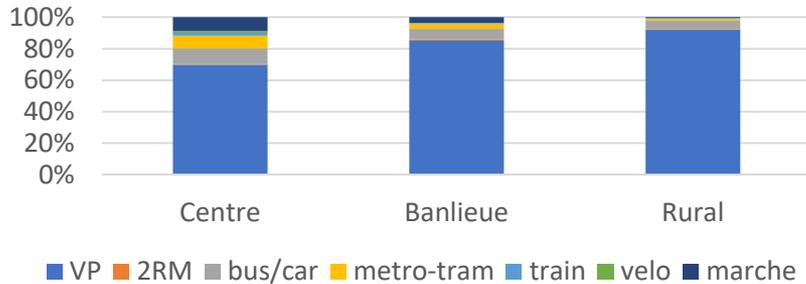
Activité en pkm/hab/jour



Avoid



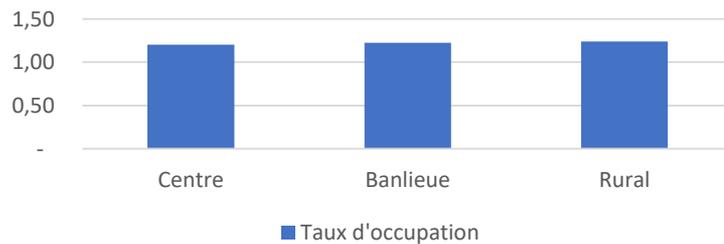
Partage modal en pkm



Shift



Taux d'occupation



Improve



Objectif : Discuter des différents domaines d'actions présentés dans le cadre de vos territoires

- Atelier 1 : Le covoiturage au quotidien en Vallée de la Seine
- Atelier 2 : Le vélo au quotidien en Vallée de la Seine
- Atelier 3 : Les TPE au quotidien en Vallée de la Seine
- Atelier 4 : Le télétravail au quotidien en Vallée de la Seine

Déroulé

- 45 min
- 1 animateur/1 scribe par atelier
- 2 questions sur le lien entre le domaine d'action et vos territoires
 - 1) Réponse par post-its
 - 2) Discussion
- 12h25 fin de l'atelier
- Un compte-rendu des présentations et ateliers vous sera envoyé prochainement

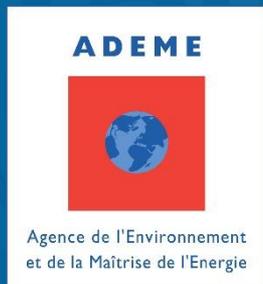
Mini-Ateliers



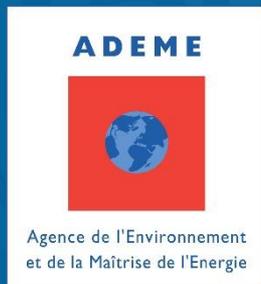
Mise en place

- Le numéro de votre mini-atelier est inscrit sur votre badge

Merci pour votre attention !



Questions/Réponses



Session participative : Ateliers

Atelier 1 : Système de covoiturage au quotidien en Vallée de Seine

Pilote : Clémence Vorreux | Scribe : Baptiste Andrieu

Atelier 2 : Système vélo au quotidien en Vallée de Seine

Pilote : Francisco Luciano | Scribe : Annabelle de Cazanove

Atelier 3 : Transports publics express au quotidien en Vallée de la Seine

Animateur : Nicolas Raillard | Scribe : Jean-Noël Geist

Atelier 4 : Télétravail au quotidien en Vallée de la Seine

Pilote : Paul Boosz | Scribe : Ilana Toledano



Reprise à 12h25

Conclusion



Matthieu Auzanneau

Directeur général
The Shift Project

Suivez-nous sur
www.theshiftproject.org

