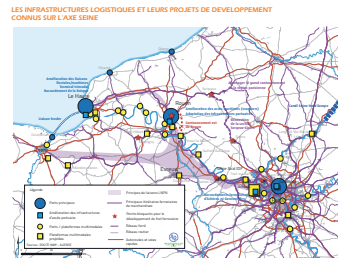


PROJET	ANNÉE	PARTENAIRES	COÛT TOTAL	PARTICIPATION CPIER
GPL	2019	· Logistique Seine Normandie · ASLOG · Club logistique du Havre · Opal Research	910 700 €	Ndie : 136 605 € Etat** : 157 740 € IDF : 136 605 €
Alterfi 1 & 2	2022	· Institut du Droit International des Transports · Logistique Seine Normandie · CIRCOE	276 700 €	Ndie : 110 680 € Etat* : 110 680 €
	2024	· AFT Transports et Logistique · Normandie Maritime	191 250 €	Ndie : 63 500 € Etat* : 89 500 €
Astrid 1& 2	2017	· Marfret	182 400 €	Ndie : 69 390 € Etat** : 58 290 €
	2019		205 000 €	IDF : 98 210 € Etat** : 43 500 €
Avicafé Seine	2019	· Voies Navigables de France · HAROPA · GRT Gaz · Banque des territoires	404 560 €	Ndie : 123 368 € Etat* : 31 192 € IDF : 70 000 €
Borne et eau	2015	· HAROPA · Voies Navigables de France · Comité des Armateurs Fluviaux · Logistique Seine Normandie	963 562 €	Etat** : 377 175 €
BPVS	2017	· Opal Research · Mezzonomy · Highfi	680 600 €	Ndie : 176 953 € Etat** : 148 647 €
Caméo	2019	· ActiZlog	114 660 €	Etat** : 80 262 €
Catalyse (GIS ILIVS)	2021	· Université Le Havre Normandie	191 750 €	Ndie : 61 360 € Etat : 76 700 €
Commissions Performance	2020 à 2024	· Logistique Seine Normandie	344 570 €	Ndie : 137 588 € Etat* : 138 068 €
Cosvapex	2016	· Institut du Droit International des Transports · Cosmetic Valley · Université du Havre	407 261 €	Ndie : 178 679 € Etat* : 103 861 €
Développement d'une solution de monitoring des flottes fluviales de l'axe Seine	2022	· Communauté Portuaire de Paris	34 000 €	IDF : 20 400 €
Dematrans 2	2022	· SOGET · Université Le Havre Normandie	1 452 550 €	Ndie : 474 435 € Etat* : 66 245 €
Digilog	2019	· CRITT Transport et Logistique · CIRCOE	210 340 €	Ndie : 128 272 € Etat* : 20 000 € IDF : 20 000 €

LES PUBLICATIONS



Pour mieux comprendre la logistique à l'échelle de la Normandie et de la Vallée de la Seine

Logistique Seine Normandie
Mai 2021



RAPPORT LOGISTIQUE

Développement portuaire et logistique au service du renouveau industriel

Coopération des agences
Octobre 2015

Événements Multimodalité Axe Seine : événement Business et Innovation dédié à la logistique fluviale et ferroviaire.

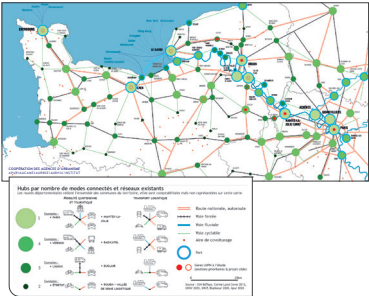
Lien vers le dernier événement du 28 mai 2024



La Vallée de la Seine XXL
Quel positionnement à l'échelle mondiale, européenne et inter-régionale ?

Coopération des agences
2017

L'intermodalité, un levier fondamental pour des pratiques économes en termes de mobilité dans la Vallée de la Seine



Les mobilités des habitants de la Vallée de la Seine

Coopération des agences
2019

Date de publication : Juin 2026

PROJET	ANNÉE	PARTENAIRES	COÛT TOTAL	PARTICIPATION CPIER
· Étude sur les impacts économiques du canal Seine Nord Europe sur les acteurs de l'axe Seine	2024	· Seine Port Union	130 000 €	Ndie : 26 000 € Etat* : 52 000 € IDF : 26 000 €
Études logistiques de l'INSEE	2023	· Logistique Seine Normandie	7 000 €	Etat* : 7 000 €
E-WAY CORRIDOR 1 & 2	2017	· Centre Observatoire de l'Innovation dans l'Énergie · CEREMA Normandie	784 500 €	Etat** : 585 258 €
	2019		230 300 €	Ndie : 80 136 € Etat** : 74 310 €
Flusynchro	2020	· Université Le Havre	488 378 €	Etat** : 184 131 €
FluvIOTe	2020	· Antiote · Voies Navigables de France · Logistique Seine Normandie · Normandie Maritime	497 361 €	Ndie : 124 743 € Etat** : 65 625 € IDF : 153 220 €
Green River	2021	· Builders Ecole d'Ingénieurs · Université Caen Normandie · HAROPA	921 405 €	Ndie : 505 124 € Etat** : 149 298 €
HISA	2019	· Opal Research · UPR · Caux Seine Développement	655 220 €	Ndie : 98 283 € Etat** : 196 566 €
Hintermodal	2022	· Caux Seine Développement · TOUAX · Ingima	611 097 €	Ndie : 213 884 € Etat** : 213 884 €
Modal'Seine	2021	· ACTH Normandie	219 500 €	Ndie : 87 813 € Etat** : 87 812 €
Observatoire Logistique Paris Seine Normandie	2017 à 2024	· Logistique Seine Normandie	734 561 €	Ndie : 355 812 € Etat* : 257 467 € IDF : 70 000 €
Olico Seine	2015	· IFSTTAR · Chambre d'agriculture de Normandie · Interbio Normandie · CEREMA · La ruche qui dit oui! · L'agence d'écologie urbaine de la mairie de Paris	459 979 €	Etat** : 118 357 €
Outil innovant schéma IRVE	2023	· Voltaage	300 600 €	Etat** : 144 999 €
Plateforme Logistique du Futur	2019	· CEREMA Normandie Centre · Logistique Seine Normandie · Nov@log · Neoma Business school · CESI et ENSA	494 979 €	Ndie : 287 670 € IDF : 46 590 €

Seine Visions 2040 - Restitution des ateliers Pratiques économes et intermodalités

Coopération des agences
29 novembre 2019



Activités et métiers logistiques dans la Vallée de la Seine

Insee Dossier Normandie
Mars 2024

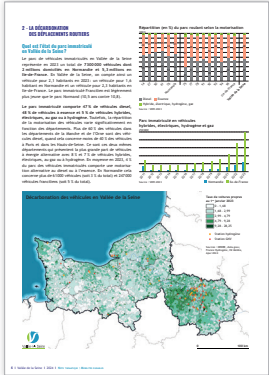


La Normandie, un territoire avec une assise logistique portuaire et maritime importante

Insee Analyses Normandie
Mars 2024

Intermodalité et décarbonation des flux

Coopération des agences
Décembre 2021



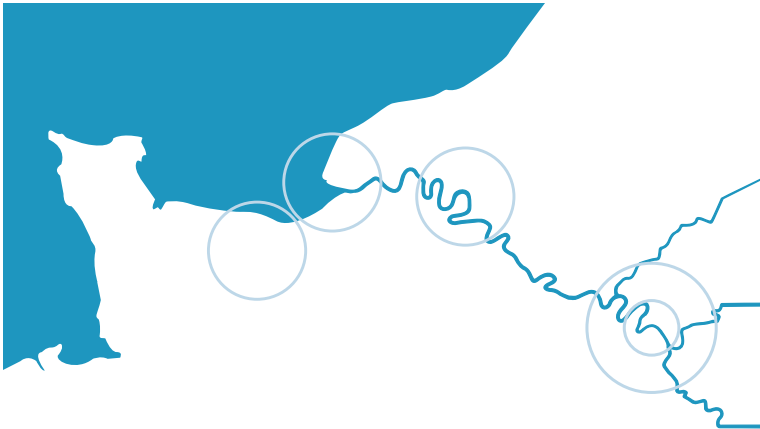
NOTE THÉMATIQUE

Vers des mobilités durables et décarbonées - Tendances à l'œuvre et projets à venir

Coopération des agences
2024

PROJET	ANNÉE	PARTENAIRES	COÛT TOTAL	PARTICIPATION CPIER
PROBOIS Vallée de la Seine 1 & 2	2018	· Fibois Normandie & Ile de France · FCBVA · Manubois	210 910 €	Ndie : 35 549 € Etat** : 35 549 € IDF : 82 840 €
	2021	· Cuiller Frères · Fédération nationale du Bois · France Bois Forêt	55 680 €	Etat* : 43 416 €
Rer Fret	2016	· SAMARCANDE · Supply Chain masters · VB Conseil	295 700 €	Ndie : 29 570 € Etat** : 88 725 € IDF : 29 000 €
Risklog 2 (GIS ILIVS)	2023	· Université Rouen Normandie	399 176 €	Ndie : 131 195 € Etat* : 180 000 €
Schéma de cohérence logistique	2020 à 2024	· Logistique Seine Normandie	230 700 €	Ndie : 115 350 € Etat* : 115 350 €
Seine ResilSpace	2021	· Resallience by Sixence · BKE · Prométhée Earth	675 000 €	Ndie : 240 090 € Etat** : 106 455 € IDF : 106 455 €
SELI II	2023	· UIMM Rouen Dieppe · Logistique Seine Normandie	348 650 €	Ndie : 43 075 € Etat* : 235 845 €
Système d'information Fluvial - SIF Seine	2017	· Voies Navigables de France · HAROPA	600 000 €	Ndie : 175 000 € Etat** : 70 000 € IDF : 175 000 €
Soutien au GIS Institut de la Logistique Intelligente en Vallée de la Seine	2022 à 2023 2024	· Université Le Havre Normandie	350 500 €	Ndie : 148 600 € Etat* : 148 600 €
Soutien au GIS Trafis Lab	2017 et 2020	· Université Le Havre Normandie · HAROPA · SOGET · Douanes	941 288 €	Ndie : 376 195 € Etat* : 289 849 €
Transition énergétique et motorisations du transport fluvial sur le bief parisien	2018	· Communauté Portuaire de Paris	198 000 €	Etat* : 74 000 €
Twin Power	2023	· Sciencetama · Builders Ecole d'Ingénieurs · HAROPA Port	644 388 €	Ndie : 174 078 € Etat** : 169 399 €

Etat* : crédits FNADT
Etat** : crédits ADEME
Etat*** : crédits AESN



Vallée de la Seine

CPIER Vallée de la Seine

LES PROJETS : Axe 3

LOGISTIQUE & TRANSPORT

ALTERFI 1&2

Apporter un outil d’aide à la décision aux entreprises pour investir dans des solutions de mobilité bas carbone, les acculturer sur les énergies alternatives et contribuer à alimenter les partenaires sur les besoins des adhérents des filières.

RISKLOG 2

Projet de recherche-action portant sur le management global des risques (juridiques, industriels, naturels, ...) auxquels sont exposées les entreprises de la filière logistique.

DIGILOG

Accompagner la transition numérique des entreprises afin d’améliorer leur performance logistique (analyse stratégique de l’existant, présentation de solutions numériques, études de faisabilité et impacts numériques sur les RH).

SELI 1&2

Améliorer les pratiques industrielles et logistiques des entreprises et avancer vers une culture partagée de la prévention des risques à l’échelle de la Vallée de la Seine.

6 PL - LABEL PERFORMANCES - LOGISTIQUES DURABLES

Préparation et construction d’un label basé sur le référentiel RSE national en logistique et les normes ISO 26000. Déploiement d’un portail web dédié et accompagnement des entreprises par des experts.

COMMISSION - PERFORMANCES

Apporter un éclairage thématique (multimodalité, transition écologique, etc.) et porter des actions contribuant à améliorer la compétitivité et la performance des acteurs du transport et de la logistique.

FLUSYNCHRO

Outil d’aide à la décision, à destination des organisateurs de transport ou chargeurs, qui permet de comparer les itinéraires multimodaux d’une origine à une destination en termes de temps, coût et émissions de Co2.

SOLUTION DE MONITORING DES FLOTTES FLUVIALES

Étude sur la digitalisation et constitution d’une BDD liée à la navigation intérieure via l’instrumentation de bateaux électriques, hydrogène, hybrides ou thermiques pour optimiser l’exploitation et réduire l’empreinte environnementale.

SIF SEINE

Outil d’aide à la navigation à destination des professionnels de la navigation du bassin de la Seine. Le système déployé permet de superviser les flottes et de suivre les voyages et le trafic aux écluses en temps réel.

CAMEO

Développement d’une solution logicielle destinée aux chargeurs et commissionnaires pour optimiser leurs itinéraires en utilisant plusieurs modes de transport en développant la multimodalité plus économe en carbone.

E-WAY CORRIDOR 1&2

Étude de faisabilité et analyse des conditions de développement d’un corridor électrique pour le transport routier des marchandises sur l’Axe Seine.

GREENRIVER

Plateforme flottante fluviale récupératrice d’énergies grâce aux mouvements des vagues, du vent et du rayonnement solaire, visant à produire l’énergie proche de l’endroit où elle sera consommée.

TWIN POWER

Disséminer en Vallée de la Seine, les plateformes GreenRiver, en développant des modules réduits grâce notamment à un jumeau numérique.

VOLTAAGE

Outil de diagnostic destiné à assister les syndicats d’énergie dans la réalisation et la mise à jour du schéma directeur Infrastructures de Recharge des Véhicules Electriques.

BORNE ET EAU

Expérimentation sur quatre sites d’un service de bornes pour la fourniture d’eau et d’électricité aux usagers de la voie d’eau.

AVICAFE SEINE

Études et schéma de déploiement d’une offre d’avitaillement en carburant à faibles émissions à proximité de la voie d’eau.

TRANSITION ÉNERGÉTIQUE ET MOTORISATIONS DU TRANSPORT FLUVIAL SUR LE BIEF PARISIEN

Études visant à trouver des solutions techniques et financières pour des motorisations plus propres adaptées aux différents bateaux et usages (2018), le développement d’un « bateau du futur » (2020), le suivi de nouvelles motorisations (2021) et le déploiement d’infrastructures, de compétences et de nouvelles activités (2023).

TRANSITION NUMÉRIQUE

FLUV'IOTE

Étude prospective et expérimentation sur le potentiel de l’IoT (Internet des Objets) autour de la voie d’eau à l’échelle de la Vallée de la Seine.

BPVS

Étude sur l’impact de la technologie de rupture blockchain sur la filière pharmaceutique au niveau de la Vallée de la Seine : analyse des outils existants, compréhension et élaboration d’un processus de consensus pour les acteurs de l’écosystème.

HISA

Étude sur les avantages et les inconvénients de la transformation digitale (IA) dans le développement de la logistique pour un hinterland de portée internationale.

HINTERMODAL

Nouvelles technologies de digitalisation et solutions s’appuyant sur l’IA pour l’amélioration du report modal. Recherche à visée de déclinaison opérationnelle.

TRAFIS LAB

Groupeement d’intérêt scientifique créé pour réaliser des études, des tests, du développement et de l’innovation en exploitant l’IA et solutions de traçabilité du transport de marchandises au service de la performance du passage portuaire, des prestataires logistiques, de l’innovation et de la sûreté et sécurité.

DEMATRANS 2- ROUTE

Élaboration d’une plateforme visant à faciliter la dématérialisation des documents de transport routier pour les conteneurs maritimes ; l’ambition étant de faciliter le passage portuaire des marchandises sur le port du Havre.

ACCOMPAGNEMENT DES ENTREPRISES

CONNAISSANCE DES FLUX/OUTILS

ÉNERGIES

MULTIMODALITÉS

RER FRET MULTIMODAL

Mise en place d’une offre associant sites logistiques multimodaux et services de liaisons multimodales intégrées dans la Vallée de la Seine, inspirés du réseau RER.

RIVERDATING 2016 À ROUEN

Le rendez-vous des acteurs européens du transport fluvial et multimodal.

MODALI'SEINE

Étude d’opportunité et scénarios pour le développement de l’intermodalité sur la Vallée de la Seine (état des lieux, développement d’une offre de formation, gouvernance, ...).

CONNAISSANCES, PROPECTIVES ET FONCIER

PLATEFORME LOGISTIQUE DU FUTUR

Étude de faisabilité et expérimentation d’un parc logistique futur acteur du développement durable des territoires. Un mode d’emploi à l’attention des acteurs qui conçoivent et mettent en œuvre les projets en lien avec la logistique.

SEINE RESILSPACE

Plateforme géomatique d’optimisation des systèmes de transport et de logistique face aux aléas climatiques. Traitement automatisé et visualisation des données satellitaires et climatiques prédictives.

ÉTUDES LOGISTIQUES DE L'INSEE

Enrichir les éléments de connaissance existants sur la logistique.

INSTITUT DE LA LOGISTIQUE INTELLIGENTE EN VALLÉE DE LA SEINE (ILIVS)

Groupeement d’intérêt scientifique qui a pour objectif de regrouper les forces en recherche et formation concernant la logistique sur le territoire de la Vallée de la Seine.

OBSERVATOIRE LOGISTIQUE

Centre de ressources sur les dynamiques logistiques (indicateurs, cartographie des disponibilités foncières à vocation logistique, emplois logistiques).

SCHÉMA DE COHÉRENCE LOGISTIQUE RÉGIONAL

Élaboration concertée d’un cadre de référence dans le développement d’activités logistiques en Normandie (avec estimatifs chiffrés et territorialisés) mise à disposition d’une boîte à outils ...

CHAINE LOGISTIQUE/ APPROVISIONNEMENT/ REPORT MODAL

CANAL SEINE NORD EUROPE

Étude stratégique apportant les fondements des actions à entreprendre et les opportunités que pourront avoir les acteurs de l’Axe Seine avec l’ouverture du Canal Seine Nord Europe.

ASTRID 1

1ère phase de l’étude de faisabilité d’un schéma de transport dédié aux déchets valorisables basé sur les modes massifiés de proximité : analyse des gisements et flux, étude et propositions de solutions logistiques innovantes et vertueuses.

ASTRID 2

2ème phase : Examen des possibilités techniques sur le fluvial, élaboration de schémas logistiques intermodaux et modélisation économique.

COSVAPEX

Diagnostic des flux import-export, analyse des barrières réglementaires, identification des leviers d’amélioration et des meilleures pratiques logistiques de la filière parfumerie-cosmétique.

PROBOIS 1

Études de faisabilité du développement des produits constructifs en hêtre normand et d’approvisionnement de chantiers parisiens par voie fluviale.

PROBOIS 2

Expérimentation visant à évaluer les bénéfices et les surcoûts éventuels de la voie fluviale pour le transport du bois de la Normandie vers 5 chantiers de construction parisien.

OLICO SEINE

Étude de l’impact de la logistique, notamment le transport, sur les circuits courts agricoles. Élaboration d’un outil web, Logicoût, pour permettre aux agriculteurs de calculer le coût et l’impact carbone de leurs livraisons.