

DU 22 AU 29 OCTOBRE 2016

WORKSHOP ÉTUDIANTS « LA SEINE À VÉLO »

DU POINT DU JOUR DE CHERBOURG...
... AU PAVILLON DE L'ARSENAL À PARIS



CONTEXTE

Aujourd'hui, la vallée de la Seine constitue un espace stratégique d'intérêt mondial, mais aussi national, interrégional et local. En vue de cette évolution, l'État et les régions Normandie et Île-de-France se mobilisent pour explorer des formes de projets de paysage permettant de révéler, développer et renforcer l'attrait touristique de ce territoire aux multiples enjeux.

Dans cette dynamique, L'École nationale supérieure de paysage de Versailles (ENSP), en partenariat avec l'Agence d'urbanisme de la région du Havre et de l'Estuaire de la Seine (AURH), propose de **travailler sur des problématiques concrètes en lien avec un projet actuel de grande ampleur**, celui de *la Seine à vélo*. Il s'agit d'établir des liens entre les qualités paysagères "monumentales" de la Seine et ceux qui la pratiquent au quotidien.

en 7 jours en pédalant. Nourris d'échanges avec des acteurs locaux spécialisés dans les questions d'aménagement, de rencontres avec les élus des territoires traversés, de dialogues avec les habitants, ils ont restitué leur carnet de bord sous forme d'une exposition au Pavillon de l'Arsenal et partager leurs expériences avec le grand public et les professionnels travaillant sur le projet de *la Seine à vélo*.

OBJECTIFS

L'objectif majeur du workshop et l'intérêt qu'il soit itinérant répond à l'envie d'apporter un regard extérieur de jeunes professionnels, de futurs touristes, et de passionnés de cyclisme, sur la praticabilité actuelle de l'itinéraire de *la Seine à vélo* à l'échelle du grand territoire, qui semble être un passage obligé avant tout projet d'aménagement.

Pour les (Déc)ouvreurs, l'objectif n'était pas de proposer des solutions d'aménagement, mais plutôt de révéler *la Seine à vélo dès maintenant dans les esprits des habitants et des futurs touristes*, en questionnant des enjeux globaux du projet : le tracé, les infrastructures d'accueil nécessaires, les modalités de communication. Il s'agissait d'appréhender cet itinéraire comme un projet de paysage envisageable à court terme, capable de fédérer un réseau d'acteurs interrégional en renforçant l'attrait touristique des territoires Seine.

17

étudiants

11

établissements

7

jours

PROJET

Pendant leurs vacances de la Toussaint, 17 étudiants de 11 établissements d'enseignement supérieur normands et franciliens, se sont mobilisés pour constituer l'équipe des (Déc)ouvreurs de la vallée de la Seine. Ingénieurs, agronomes, architectes, artistes, officiers de marine marchande, paysagistes, urbanistes, scénographes, étudiants de SciencesPo, anthropologues, ... De Cherbourg, ils ont rejoint Paris

JOUR 1

Cherbourg
Saint-Vaast-La-Hougue
Carentan



Après une soirée de lancement au Point du Jour, maison d'édition et centre culturel à Cherbourg, une partie de l'équipe pédale pendant qu'un deuxième groupe travaille avec les paysagistes du c.a.u.e de la Manche, sur les aménagements mis en place à Saint-Vaast-La-Hougue. Une présentation à M. Lepetit, maire de Saint-Vaast, est effectuée pour lui restituer l'atelier, et discuter des possibilités de projet à grande échelle. En soirée, nous sommes accueillis par le Parc naturel régional des Marais du Cotentin et du Bessin pour poursuivre les discussions.

JOUR 2

Carentan
Arromanches-les-Bains
Ouistreham



à Arromanches, un atelier d'écriture se déroule autour du cyclisme et des paysages traversés pendant que les autres pédalent le long des plages du Débarquement sur la départementale, en compagnie du directeur d'étude de l'Agence d'urbanisme Caen-Métropole (AUCAME). En soirée, nous sommes accueillis par la commune de Ouistreham pour présenter les objectifs du workshop avec le Conservatoire du littoral et échanger sur les premiers ressentis des étudiants.

JOUR 3

Ouistreham
Deauville
Le Havre



Pendant qu'une partie de l'équipe pédale avec un urbaniste de l'Agence d'urbanisme de la région du Havre et de l'estuaire de la Seine (AURH), les autres étudiants collaborent avec l'association Havre de cinéma pour réaliser des courts-métrages sur le "cycliste portuaire". En soirée, l'École nationale supérieure maritime nous reçoit pour une rencontre avec les directeurs des établissements du Havre et une table ronde autour de l'amélioration de la place faite au vélo sur le territoire.

JOUR 4

Le Havre
Jumièges
Rouen

Pendant que le groupe, rejoint par des étudiants de l'ENSP, ainsi que des cyclistes paysagistes et urbanistes de la ville du Havre, des professionnels de l'EPF Normandie et autres passionnés de vélo, se lancent dans l'étape la plus longue de l'aventure, le deuxième groupe travaille sur la perception des paysages séquanais et leur traversée avec un artiste cycliste

et professeur à l'ESADHaR. Ils rencontrent M. Coriton, maire de Caudebec-en-Caux, ainsi que le technicien du conseil départemental de Seine-Maritime en charge de la Véloroute, à la direction des ports, bacs et voies vertes pour mieux comprendre les difficultés de relation rive droite/rive gauche.

JOURS 5

Rouen
Les Andelys
Vernon



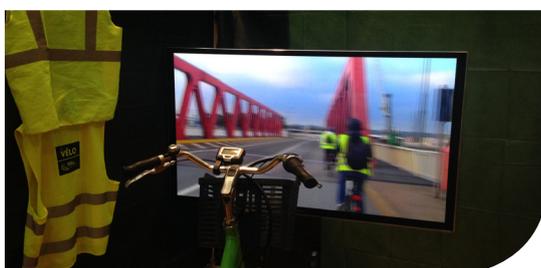
Pour cette étape, la joie et la bonne humeur sont au rendez-vous malgré la fatigue qui se fait sentir, surtout au niveau des pneus. Pendant ce temps aux Andelys, le deuxième groupe dessine avec une paysagiste plasticienne, et expérimente le paysage. Nous sommes généreusement accueillis et invités pour le déjeuner par M. Duché, maire de la commune.

JOURS 6

Vernon
Limay
Cergy

JOURS 7

Cergy
Paris



Après l'étape Vernon-Cergy, deux étudiants sont tirés au sort pour "pédaler" le Cergy/Paris. Les autres, au Pavillon de l'Arsenal, produisent les documents graphiques et installent l'exposition. En soirée, le vernissage permet d'accueillir une centaine de personnes, des curieux, des cyclistes engagés, et des professionnels de l'aménagement du territoire en Vallée de Seine.



Atelier à Saint-Vaast-la-Hougue avec le c.a.u.e. de la Manche

LE CYCLISTE BORNÉ - MODE D'EMPLOI

Être ou devenir un bon cycliste borné :

Ne pas sortir des sentiers battus

Rester entre les clous

Être très attentif, aux bornes et aux indications

Si vous croisez un cycliste borné :

Ne tentez pas de l'arrêter

On vous conseillera, en général, de ne même pas tenter d'engager de conversation avec lui.

Sachez qu'il aura, quoi qu'il en soit, raison. L'idée qu'il aura pu émettre au départ, n'aura, quel qu'ait été la qualité de votre argumentaire, pas changé, et vous en serez certainement énervé.

Marianne Dupain, ESAM Caen-Cherbourg - atelier d'écriture



Exposition au Pavillon de l'Arsenal à Paris.

DES PRIORITÉS POUR UN PROJET PARTAGÉ

Les enjeux dégagés lors du Workshop ont été confrontés aux regards des professionnels qui travaillent au développement de *la Seine à vélo*, lors du colloque des agences d'urbanisme de la Vallée de la Seine (23/11/2016). Lors de cet événement, l'atelier *Le vélo, un bon moyen pour découvrir les richesses des territoires en résonance avec la Seine ?* a confirmé les conclusions des étudiants, et a permis d'aller plus loin grâce au partage des connaissances



et des expériences de chacun des participants. Suite à cet atelier, ancré dans le développement de *la Seine à vélo*, nous préconisons la logique du *work in progress*, c'est-à-dire de proposer dès aujourd'hui la pratique sur un premier itinéraire test continu, même si l'aménagement reste encore à mettre en oeuvre.

> **Proposer un premier parcours continu** pour véhiculer une image forte de *la Seine à vélo* s'impose comme une évidence, mais afin de prévenir un parcours monomodal, il faut dès aujourd'hui penser aux ramifications du tracé principal pour lui garantir une accessibilité maximale et donner du sens au projet.

> **Respecter le paysage traversé** et son cadre légal est important pour valoriser le territoire, préserver sa beauté et ses richesses de manière durable. Dans ce cadre, les aménageurs se doivent d'être responsables et d'adopter des pratiques exemplaires, surtout en milieu protégé.

> **Favoriser la reconnaissance sensible et collective des parcours (si possible à vélo)** paraît comme une évidence après le Workshop pour créer l'envie de pratiquer le territoire chez les futurs cyclotouristes. Cette étape de reconnaissance du terrain est aussi un moment favorable pour croiser les regards par des rencontres in-situ entre acteurs locaux, propriétaires, aménageurs, responsables du comité d'itinéraire, et de prendre collégialement les décisions sur l'aménagement du futur parcours.

> **La création d'un comité d'itinéraire pluridisciplinaire** pour partager les volontés et les besoins de tous les acteurs, et rester dans une dynamique d'expérimentation et de recherche indispensable pour faire de *la Seine à vélo* un projet exemplaire.

> **La présence de jalonnement en amont du projet**, même de manière temporaire, permettrait d'ores et déjà de faire exister l'itinéraire dans les mentalités des multiples cyclistes (touristes, mais aussi habitants). La priorité est donc au jalonnement qui, bien réfléchi, ne doit pas apparaître comme un accessoire sur le bas côté, mais bien comme un vecteur de fluidité dans les itinéraires, fournissant une lisibilité des possibilités.

> comment garantir un itinéraire cyclable continu entre Cherbourg et Paris sans passer par un sur-aménagement des espaces traversés ?

> comment s'appuyer sur les qualités paysagères des sites pour développer un itinéraire cohérent et surprenant qui mettent en valeur tous les atouts du territoire sans dénaturer les lieux ?

> comment montrer que *la Seine à vélo* doit s'appuyer sur l'épaisseur du territoire, créer du lien entre modes de déplacement et sites touristiques pour être bénéfique à l'économie locale ?

UN ENJEU CLÉ : LA GOUVERNANCE

PAYSAGES

Paysages naturels, industriels, portuaires, urbains, patrimoniaux, de mémoire : baie et vallée de la Seine offrent un **mosaïque paysagère aujourd'hui soumise à d'importants défis**. Comment conserver et amplifier son pouvoir d'attraction dans une logique de développement porté vers la qualité et l'image des territoires ?

Il n'y a pas que le bord de mer, ou le bord du fleuve qui compte, mais toutes les richesses à l'intérieur des terres que les hommes ont su créer autour des dynamiques fluviale et maritime. *La Seine à vélo* devient la colonne vertébrale du squelette normando-francilien, dont les axes transversaux ont tout autant, voire plus d'importance, pour découvrir tout le territoire.

LIENS ET BÉNÉFICIAIRES

Les itinéraires cyclables doivent-ils être destinés en priorité aux locaux ou aux touristes ? Une étude fine des flux entre bassins de vie et pôles d'emploi, prenant en compte le profil socio-économique du territoire, permettrait d'adapter l'offre et la demande, favorisant le développement d'un itinéraire principal, balisé et accessible au plus grand nombre, qui serait amené à se ramifier pour assurer les besoins quotidiens de la population locale.

INFRASTRUCTURE CYCLABLE

La Seine peut-elle accueillir une autoroute à vélo qui serait une large bande de bitume continue insensible aux territoires traversés ? La diversité des chemins existants (terre, bitume, stabilisé, agricoles) et des équipements présents (voies routières, pistes dédiées, ponts, bacs) sont une richesse que les bords de Seine offrent naturellement avec **le potentiel de rendre l'itinéraire souple et varié**. Un revêtement adéquat, un bon balisage et une lisibilité de parcours sont indispensables, sans prôner un tracé unique et monotone dans son traitement.

UN GRAND MERCI À

le Point du Jour Cherbourg, la Brèche, la commune de Cherbourg-Octeville, le c.a.u.e. de la Manche, B. Vernier & V. Szaleniec, la commune de Saint-Vaast-la-Hougue, la maison du Pnr des Marais du Cotentin et du Bessin, la commune de Carentan, la com'com de la Baie du Cotentin, l'AUCAME, la commune d'Arromanches-les-Bains, la commune de Ouistreham, l'Office de tourisme de Ouistreham, Jezabel Coguyec, le Conservatoire du littoral, la commune de Deauville,

TOURISME ET ATTRACTIVITÉ

Un itinéraire cyclable peut-il devenir une destination, un faire-valoir commun et reconnu à l'échelle d'un grand territoire ?

La diversité des ressources patrimoniales et paysagères des territoires séquanais fait la force de l'itinéraire, mais contribue également à sa dispersion dans l'imaginaire collectif marqué par une série d'images caractéristiques, autonomes, positives ou négatives, et par une histoire sociale et industrielle lourde. *La Seine à vélo* peut **reconnecter ces sites à un produit touristique fort**, et compléter les offres des "hot spots" aujourd'hui dissociés car aucune continuité physique n'est visible, ni lisible.

VERS UNE TRANSITION

Dans le monde de l'après COP21, faisant figurer la nécessité d'une transition écologique rapide, un itinéraire cyclable n'est-il pas un levier de développement durable qui pourrait aider ? En vallée de la Seine, nous avons **la chance de pouvoir développer des itinéraires mixtes de mobilités douces, à pied, à vélo, en bateau**. L'éloge de la lenteur par la pratique cycliste constitue très probablement une piste vers un maillage économique local diversifié et redynamisé, positif pour l'avenir des centres bourgs (hébergement et restauration, loisirs verts, patrimoine, services, locations).

PATRIMOINES

L'ouverture aux cyclistes de sites patrimoniaux remet en question notre obsession à vouloir percevoir en permanence l'eau (la mer, le littoral, le fleuve) et à rendre accessible tous les espaces à vélo. Ne doit-on pas parfois **stationner sa bicyclette pour une découverte à pied**, des espaces les plus fragiles ou de ceux qui méritent une visite à un rythme différent.

l'ESADHaR, l'ENSM, SciencesPo, l'AURH, les participants à l'opération *Adoptez un cycliste*, Havre de cinéma, la commune de Jumièges, la commune de Caudebec-en-Caux, l'EPF Normandie, la ville de Rouen, S. Buttier, la commune des Andelys, le département de l'Eure, la commune de Vernon, l'office de tourisme des portes de l'Eure, la commune de Limay, l'EISTI de Cergy, le Pavillon de l'Arsenal, Vélostation Cergy, la ville du Havre, Endurance Shop Le Havre.

06

enjeux



Rédaction :

J. Billey, B. Menguy, P. Moquay et A. Pernet.

Crédits photos :

J. Billey, M. Dupain, C. Gottfried, B. Menguy et C. Piot.

Organisé par :



école
nationale
supérieure de
paysage
Versailles-Marsseille



AURH
Agence d'Urbanisme
de la Région du Havre
et de l'Estuaire de la Seine

Avec le soutien de :



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
PRÉFECTURE MARITIME
Délégation interministérielle
au développement de la vallée de la Seine



RÉGION
NORMANDIE



Vallée de la Seine