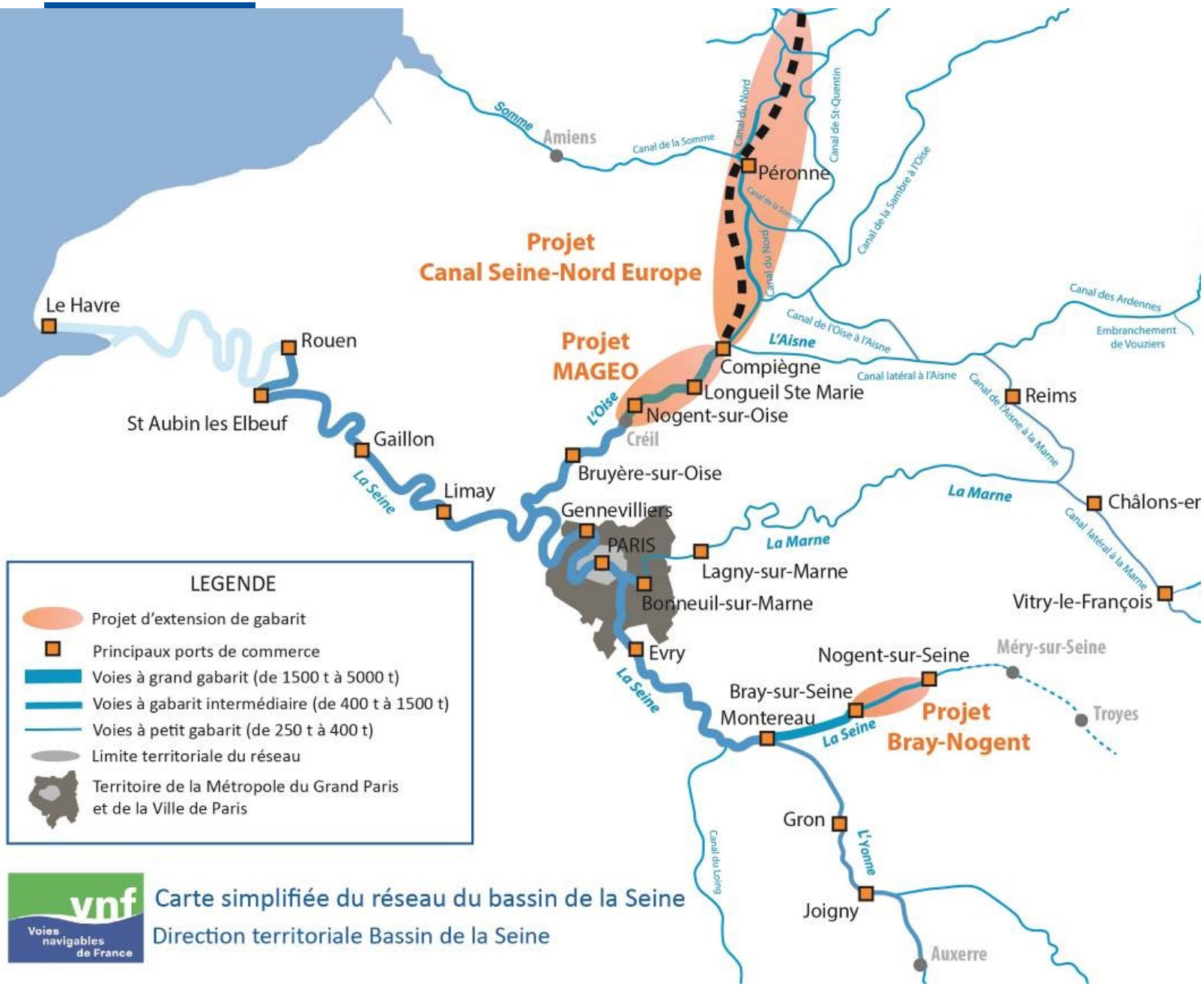
Le transport fluvial face à l'enjeu de la transition énergétique

Coopération des agences d'urbanisme de la Vallée de la Seine
Atelier prospectif MOBILITE, le 29 novembre 2019, Paris

Le réseau fluvial du Bassin de la Seine,
50% du fret fluvial national (en t-km)



Carte simplifiée du réseau du bassin de la Seine
Direction territoriale Bassin de la Seine

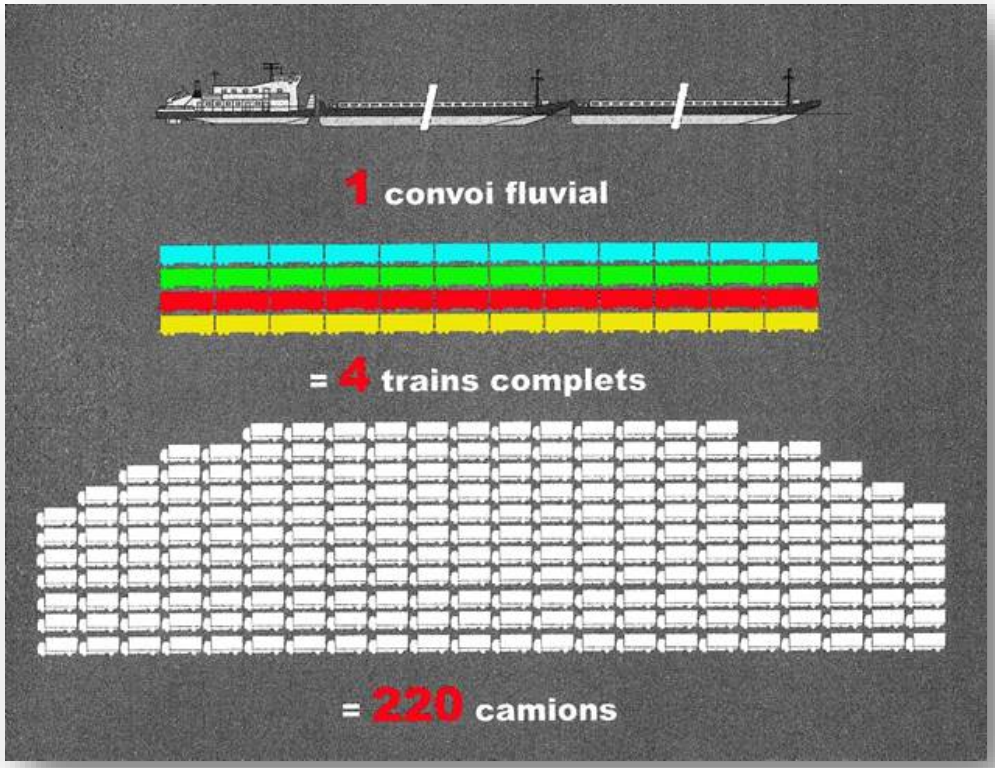
1 400 km de voies navigables dont **600 km à grand gabarit / gabarit intermédiaire** (400 à 5000 t)

22 MT transportées
40 MT manutentionnées
80% de matériaux de construction et produits agricoles

Un **réseau connecté aux Grands Ports Maritimes :** Le Havre, Rouen, Dunkerque, Bénélux

3 grands projets de mise à grand gabarit

Les atouts de la voie d'eau pour répondre aux enjeux de transport durable



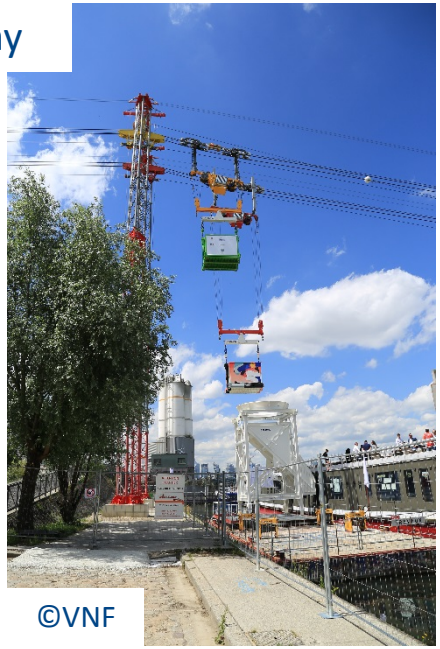
Convoi fluvial de 5 000T

- Un **réseau non saturé** avec des **réserves de capacités de navigation** (3 à 4 fois)
- Une **desserte du cœur des grandes agglomérations** (logistique urbaine)
- Des **capacités foncières** en cœur de ville et mobiles (gestion des stocks)
- Une **fiabilité** des délais d'approvisionnement et une **sécurité** du transport
- Un mode de transport plus **respectueux de l'environnement** (congestion, pollution, bruit)
- Des coûts de transport réduits grâce à la **massification du transport**

La voie d'eau, solution pour la logistique des chantiers

Gare EOLE La Défense

ZAC Clichy



- **Gares** (Grand Paris Express, SNCF, RATP)

- **Grandes opérations** urbaines (ZAC, Village Olympique JO…)

- **Des projets innovants pour:**

Evacuer les déblais sans camion

Caractériser les déchets sur place

Massifier les évacuations

Stocker pour permettre la continuité du chantier

Limiter les nuisances

La voie d'eau, solution pour la gestion des déchets

Déchetterie fluviale mobile River'Tri Lyon
5 à 6T de déchets/jour

Déchetterie fluviale Tri en seine Paris
15T déchets en 3 jours

Des **surfaces foncières mobiles** pour les déchets en cœur de ville

Sensibiliser et intégrer les populations aux projets

Massifier les évacuations

Limiter les nuisances

La voie d’eau, solution pour la livraison du quotidien

Conteneurs

Bateau entrepôt / vélos cargo

©Lyreco

Roll on / Roll off + palettes

Caisses mobiles 20m3

Réseau de bornes eau et électricité le long de la Seine

(co financé par : UE, Etat, HAROPA, VNF, ADEME, régions)

Réduction des émission de GES (jusqu'à **68 tonnes d'eqCO2** économisées par an et par borne)

Réduction de la consommation de **carburant** et des **coûts d'exploitation** du bateau (-15% de carburant hors TICPE)

Réduction des **nuisances** pour les riverains (bruit, odeurs)

- 13 bornes eau et éléctricité
- 5 sites sur la Seine
- Une tarification harmonisée
- Possibilité de connecter deux bateaux par borne

VNF, un acteur de la transition énergétique
Un plan d'aide à destination des transporteurs, des bateliers

VOLET A - Améliorer la performance de la flotte

- Réduire les consommations et émissions polluantes
- Réduire et traiter les rejets à l'eau ou déchets
- Adapter les bateaux pour une meilleure hydrodynamique
- Optimiser la gestion de l'énergie à bord

VOLET B - Mieux intégrer le maillon fluvial aux chaînes logistiques

- Adapter les bateaux pour capter de nouveaux trafics ou pérenniser des trafics existants
- Construire ou acquérir des bateaux pour capter de nouveaux trafics ou pérenniser des trafics
- Construire ou adapter des unités pour la desserte des ports maritimes
- Acquérir des instruments et logiciels d'aide à la navigation ou à l'exploitation du bateau

VOLET C - Accompagner le renouvellement des acteurs et de la filière

- Acquisition du premier bateau pour les nouvelles entreprises de transport fluvial

VOLET D - Favoriser l'émergence de solutions innovantes

- Elaboration et expérimentations de solutions innovantes (ouvert aux transporteurs de passagers sous conditions): R&D, nouvelles technologies...

16,5 M€ d'investissements VNF sur 2018-2022

Des partenaires financiers: Région IDF + Plan Rhône

VNF, un acteur de la transition énergétique

Colloque du 29 mai 2019 « Vert le fluvial, le transport fluvial à l'heure de la transition énergétique »

260 participants, tous les représentants de l'écosystème fluvial présents, des engagements, un acte 2 à venir

Projets en cours

Développés par les acteurs de la voie d'eau sur le bassin de la Seine

Green Deliriver (groupement piloté par Segula Technologies)

- Projet de création d'une barge « entrepôt automatisé » poussée par une unité motorisée hybride biogaz/batteries, destinée à de la logistique urbaine dans Paris

Etude des motorisations des flottes fluviales du bief de Paris (CPP)

- Contribuer au réflexions sur le sujet des motorisations plus propres dans le transport fluvial
- Proposer des solutions techniques et financières adaptées aux différents bateaux et usages

H2SHIPS (groupement piloté par EIFER)

- identifier les leviers technologiques/économiques/réglementaires du développement de l'hydrogène dans le transport fluvial et dans les ports
- 3 sites pilotes : Ostende, Amsterdam, Paris
- Projet financé par l'UE au titre de l'INTERREG NWE

Pousseur « zéro émission » Cemex (groupement piloté par Cemex)

- Projet de création d'un pousseur hybride PAC/batteries dans Paris pour 2022

AviCAFE Seine (AMI ADEME – CPIER)

Schéma d'avitaillement en Carburants à Faibles Emissions

Ambitions de l'étude :

- Faire émerger à court ou moyen terme une **chaîne d'avitaillement en carburants alternatifs** aux carburants actuellement utilisés dans le transport fluvial (GNR) et maritime (fuel) **à l'échelle de la Vallée de la Seine**
- Révéler le **potentiel de la voie d'eau dans la transition énergétique** de la mobilité dans son ensemble

Une étude destinée à dessiner d'ici à fin 2020 :

- Un **schéma directeur** de déploiement de l'offre d'avitaillement en carburants « propres » en bord à voie d'eau
- Étude de faisabilité d'un **premier projet d'avitaillement sur la Seine**

Une ligne de conduite :

- Proposer des solutions d'avitaillement qui exploitent au maximum les **synergies possibles entre les différents usages et les différents modes de transport** cohabitant en bord à Voie d'eau

Merci de votre attention

Contact :

juliette.duszynski@vnf.fr

Tel : 0 777 888 420