

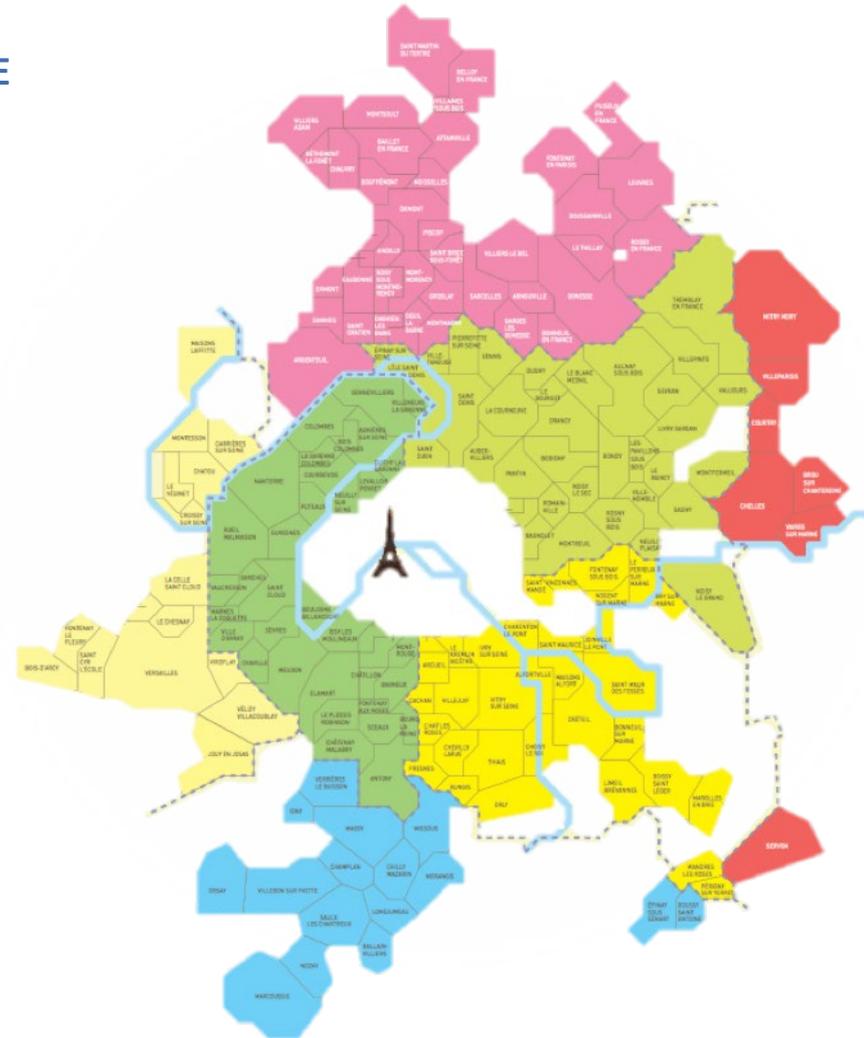
Seine Visions 2040

LE MÉTIER HISTORIQUE : AUTORITÉ CONCÉDANTE

- Concession gaz : 185 communes
- Concession électricité : 64 communes

LES AUTRES MÉTIERS DU SIGEIF, SYNDICAT D'ÉNERGIE

- Conseils aux communes (CEP, projets EnR)
- Disposition de valorisation des CEE
- Achats groupés (gaz : 3 TWh/an, services Efficacité Énergétique)
- Des projets de grande ampleur :
 - unité de méthanisation de bio-déchets
 - Ferme photovoltaïque de 20,3 MW
- **Développement de la mobilité durable : un réseau de stations GNV**



LE GNV, UNE SOLUTION DE MOBILITÉ POUR RÉPONDRE AUX GRANDS ENJEUX

- Amélioration de la qualité de l'air (Nox, particules)
- Réduction des émissions des GES (GNV mais surtout bioGNV)

SEULE VÉRITABLE ALTERNATIVE AUX VÉHICULES DIESEL POUR LES PL

- Une solution mature : 26 millions de véhicules dans le monde
- Aussi performant économiquement que le diesel sur coût total (TCO) pour les véhicules qui roulent beaucoup
- Deux fois moins bruyant qu'un véhicule diesel équivalent

... MAIS PEU DÉVELOPPÉ

- Offre constructeurs insuffisante
- Nombre de stations d'avitaillement insuffisant :
 - En France : 140 stations publiques / En IDF : 12 stations publiques en 2019 pour ... France : 20 000 véhicules

→ **L'ENGAGEMENT DU SIGEIF : CONTRIBUER À L'ACCÉLÉRATION DU DÉVELOPPEMENT DES INFRASTRUCTURES D'AVITAILLEMENT EN GNV-BIOGNV**

MISE EN PLACE D'UNE ZONE À FAIBLES ÉMISSIONS

CALENDRIER

À l'intérieur de la A86

à Paris

Zone à faibles émissions, une démarche pionnière



Date	1 ^{er} septembre 2015	1 ^{er} juillet 2016	1 ^{er} juillet 2017	1 ^{er} juillet 2019	2022	2024	2030
Catégories de véhicules	Poids Lourds, Autobus, Autocars	Véhicules légers, Deux-roues	Tous	Tous	Tous	Tous	Tous
Restriction de circulation	Non classés (NC)	NC	NC <u>Crit'Air 5</u>	NC <u>Crit'Air 5</u> <u>Crit'Air 4</u>	NC Crit'Air 5 <u>Crit'Air 4</u> <u>Crit'Air 3</u>	NC Crit'Air 5 <u>Crit'Air 4</u> <u>Crit'Air 3</u> <u>Crit'Air 2</u> Diesel	NC <u>Crit'Air 5</u> <u>Crit'Air 4</u> <u>Crit'Air 3</u> <u>Crit'Air 2</u> Diesel <u>Crit'Air 1</u> Essence
Horaires	Pour les PL, Autobus, Autocars : 7j/7, de 8h à 20h Pour les VL, les VUL et les 2RM : Du lundi au vendredi, hors jours fériés, de 8h à 20h						

UN PROJET : Construire un réseau de station GNV-bioGNV en Ile-de-France d'ici 2023

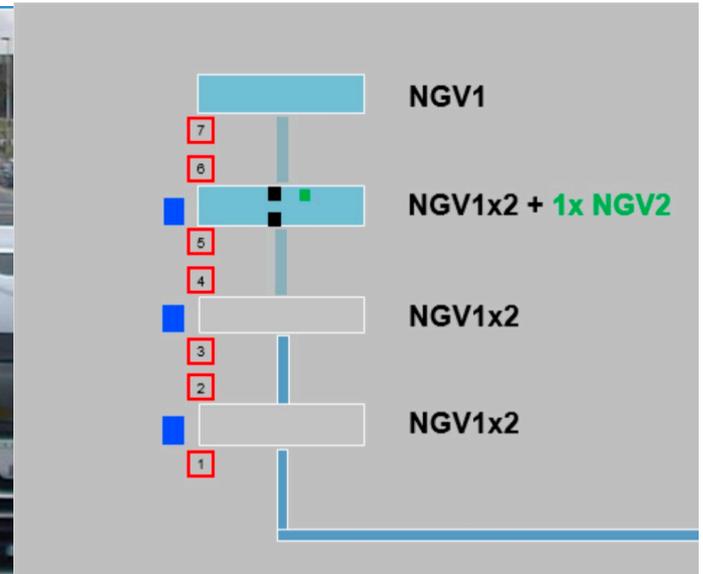
SEPT ACTIONNAIRES



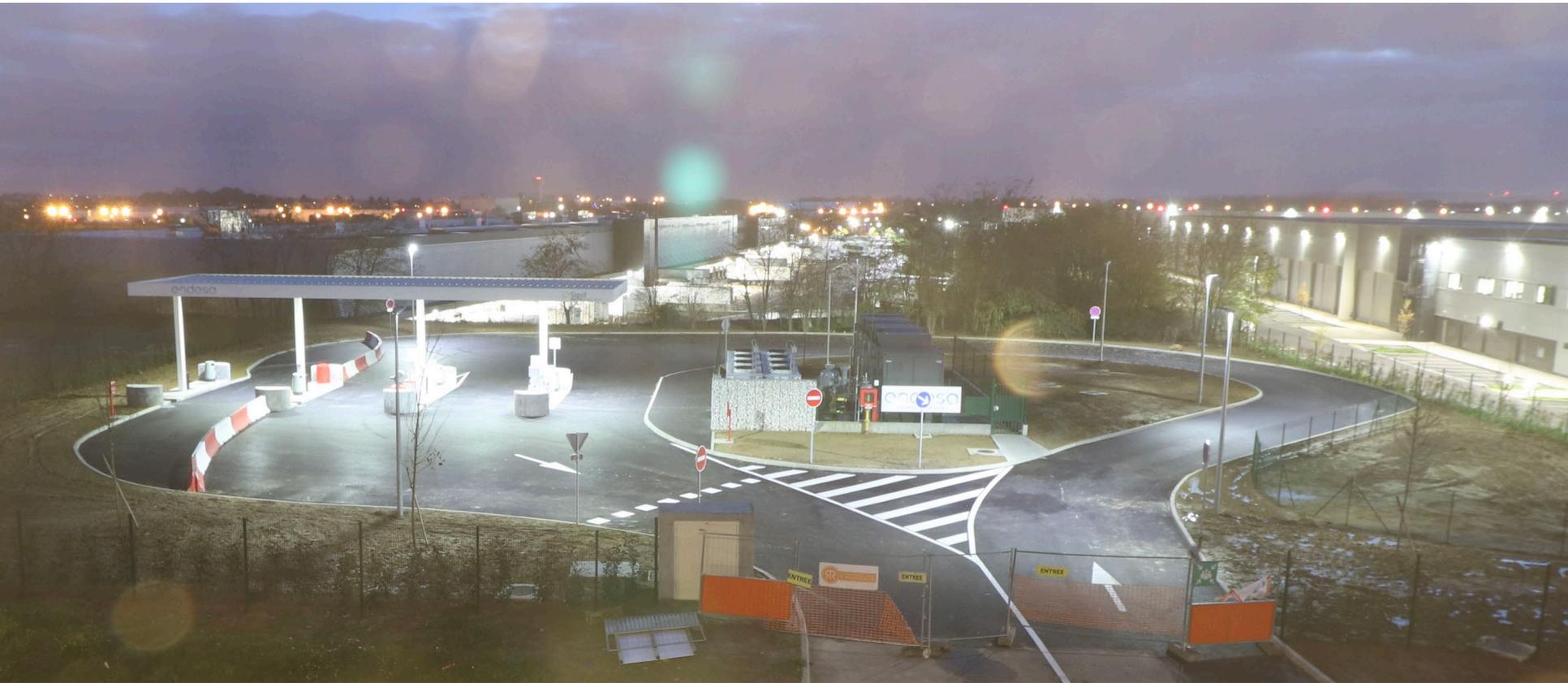
CAPITAL : 5 millions d'euros

UNE SUBVENTION EUROPÉENNE : le projet « Olympic Energy » porté par la Sigeif Mobilités avec TAB Transports et FRAIKIN reçoit 5,7 M€ dont 2,5M€ pour la construction de 8 stations GNV-bioGNV

STATION MULTI-ÉNERGIES DANS LE PORT DE BONNEUIL-SUR-MARNE



STATION GNV-BIOGNV DANS LA ZONE D'ACTIVITÉS HAUT DE WISSOUS II



STATION GNV-BIOGNV DANS LE PORT DE GENNEVILLIERS

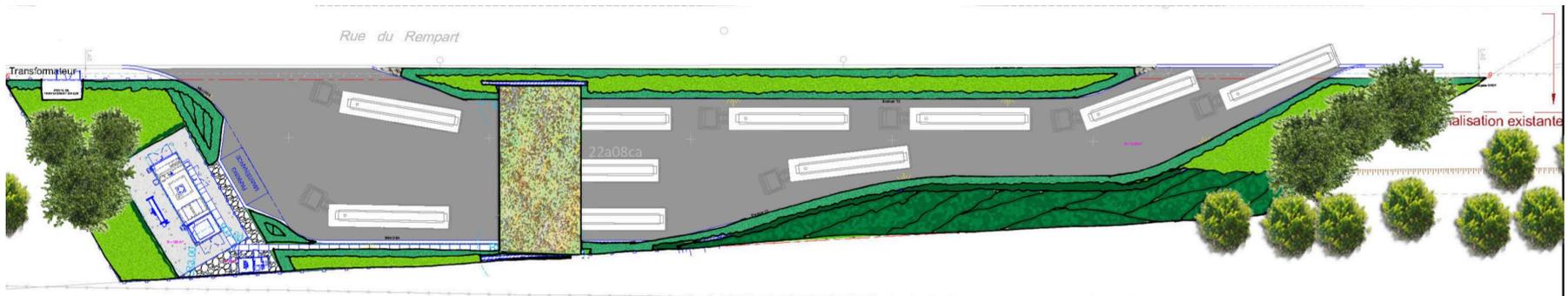
- Gennevilliers
 - Contrat attribué à TOTAL
 - 1^{ère} station GNV publique a être raccordée au réseau de transport de gaz (40 bar)
 - Mise en service en avril 2020



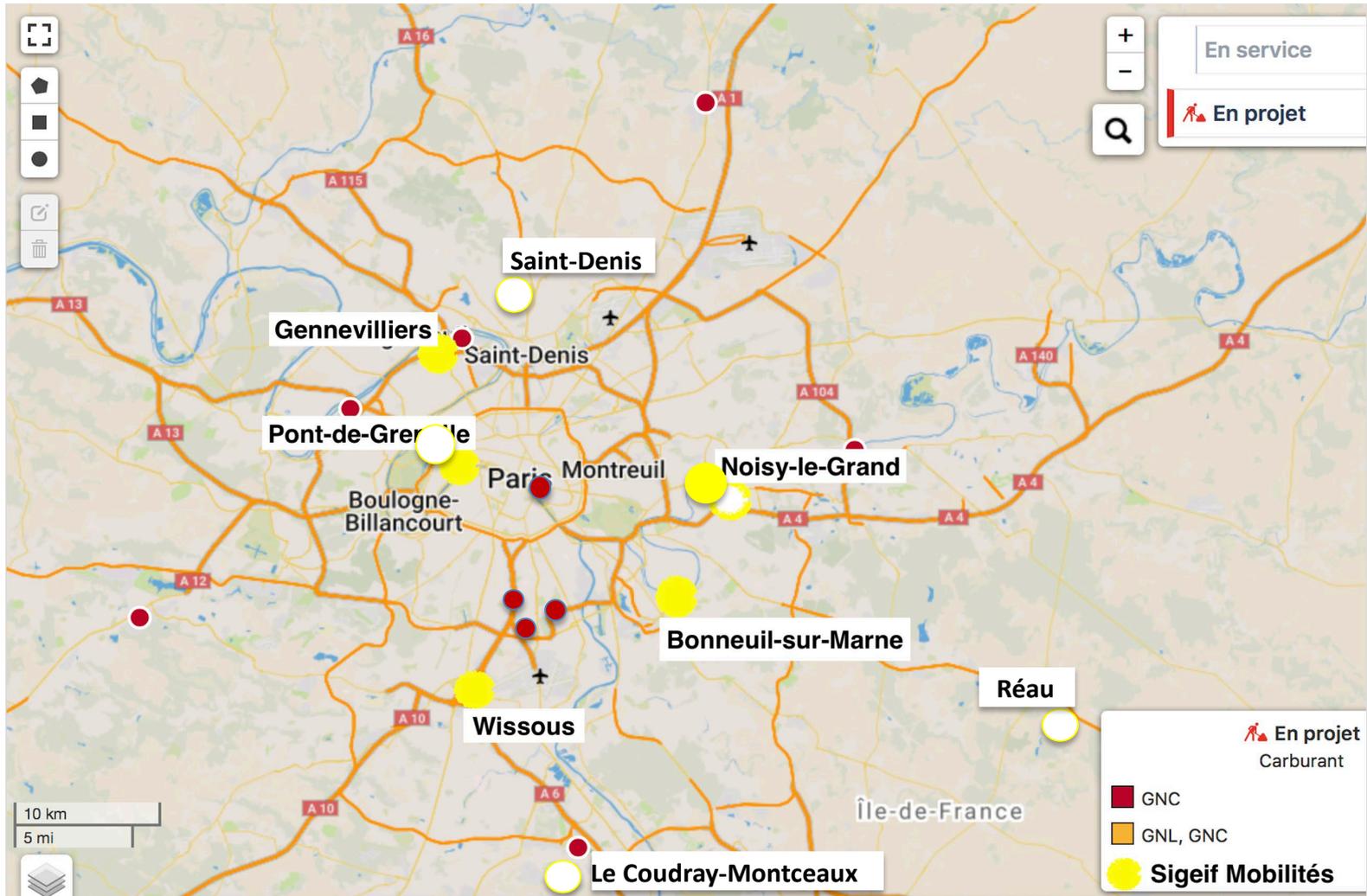
STATION GNV-BIOGNV À NOISY-LE-GRAND

Noisy-le-Grand

- Terrain de 2.200 m²
- mis à disposition par la commune
- Contrat de construction-exploitation attribué à TOTAL
- Mise en service en septembre 2020



SIGEIF MOBILITÉS - UN RÉSEAU EN CONSTRUCTION



Stations GNV/bioGNV en service et programmées en 2019

