

Le devenir ferroviaire dans la Vallée de Seine

Pascal Mabire, Chef de la mission LNPN

29 novembre 2019



Ligne nouvelle
Paris-Normandie
GRAND PROJET FERROVIAIRE

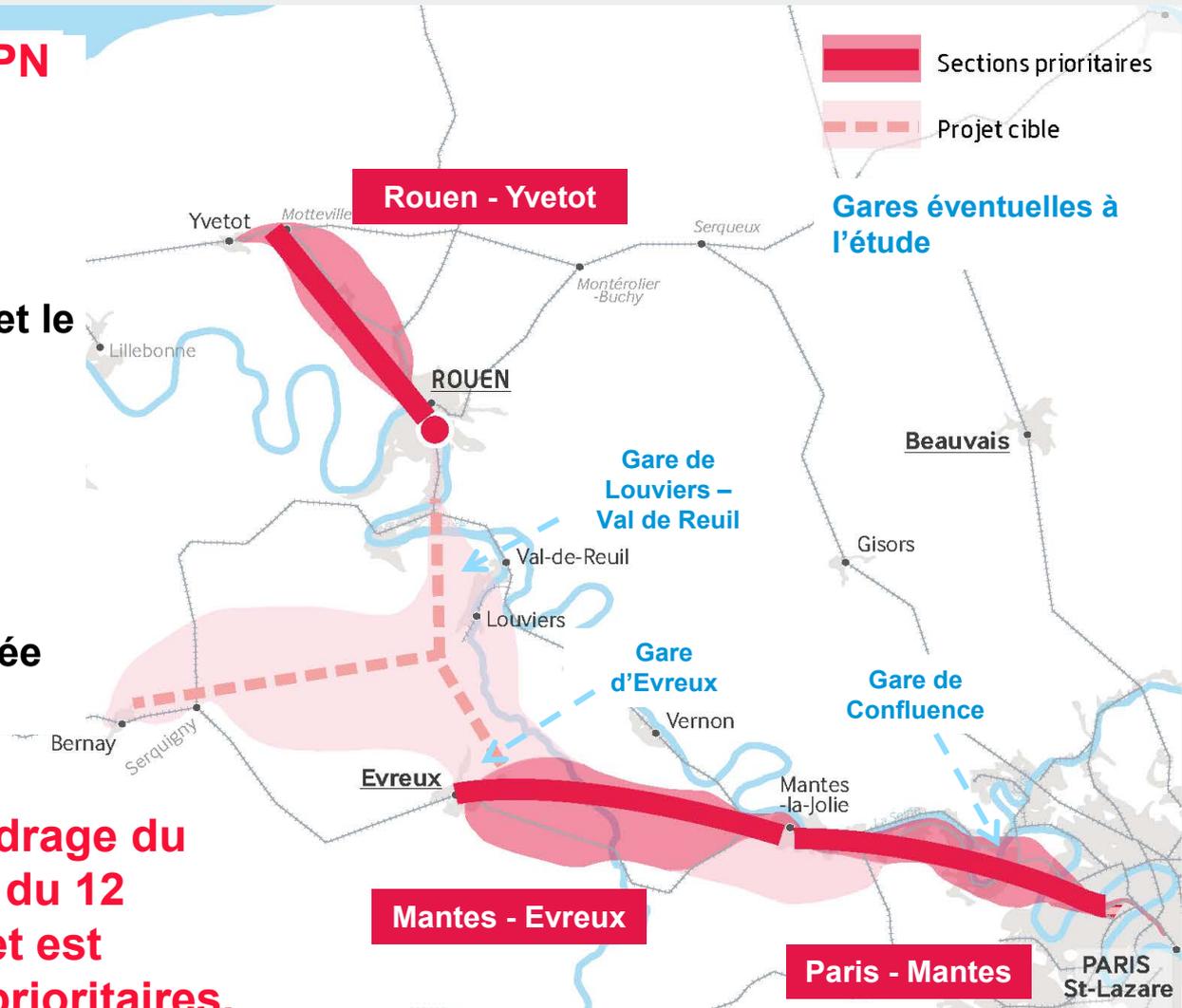


LNPN, un projet en 2 phases: 3 sections prioritaires puis le projet cible

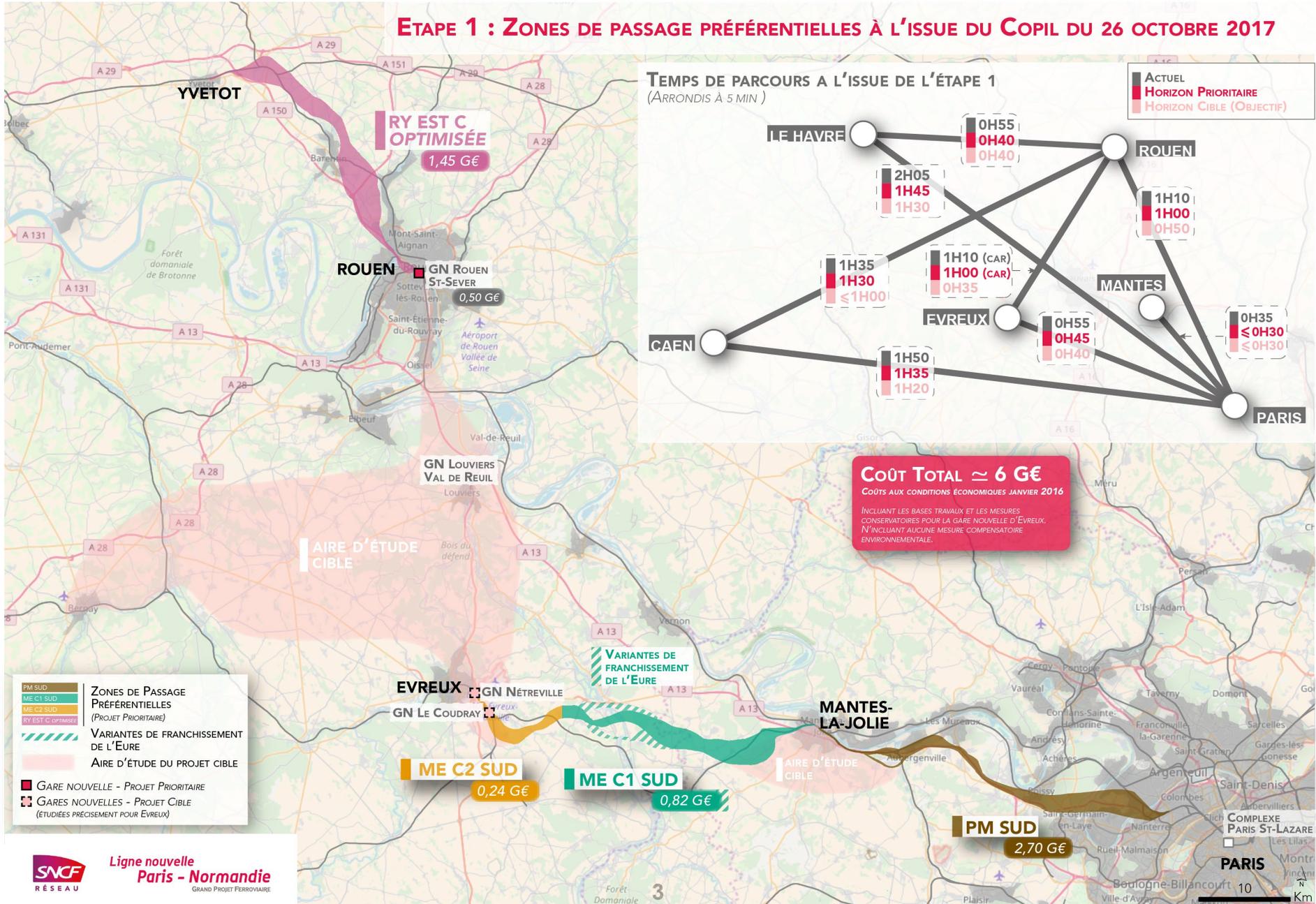
Les enjeux du projet LNPN

- Améliorer la qualité de service : régularité, ponctualité, confort
- Augmenter la fréquence et le nombre de dessertes ferroviaires,
- Réduire les temps de parcours
- Contribuer au développement de la vallée de la Seine

→ Depuis la lettre de cadrage du Ministre des transports du 12 novembre 2013, le projet est phasé avec 3 sections prioritaires.



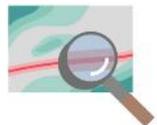
ETAPE 1 : ZONES DE PASSAGE PRÉFÉRENTIELLES À L'ISSUE DU COPIL DU 26 OCTOBRE 2017



Calendrier du projet LNPN



ÉTUDES PRÉALABLES AU DÉBAT PUBLIC



DÉBAT PUBLIC
opportunité et caractéristiques générales du projet

DÉCISION DE RFF* SUR LE PRINCIPE ET LES CONDITIONS DE LA POURSUITE ÉVENTUELLE DU PROJET

*devenu depuis SNCF Réseau

ÉTUDES PRÉALABLES À L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE
(concertation continue)

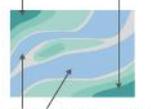
FONCTIONNALITÉS ET TRACÉ



Étape 1
Options fonctionnelles et zones de passages préférentielles

ÉTAPE 1

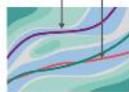
Points durs à éviter



Zones de passages préférentielles

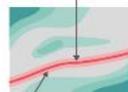
Étape 2
Études d'esquisses de tracés : précisions trafic et évaluation socio-économique

Recherches des tracés



Étape 3
Tracés finaux Préparation de l'enquête publique

Tracé finalisé



Couloir restreint de 500 m

ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE

DÉCLARATION D'UTILITÉ PUBLIQUE



ÉTUDES DE DÉTAILS

DIMENSIONNEMENT DES OUVRAGES ET ACQUISITIONS FONCIÈRES



TRAVAUX (informations du public)

MISE EN SERVICE



CONCERTATION CONTINUE AVEC TOUS LES ACTEURS DU PROJET

2009-2011

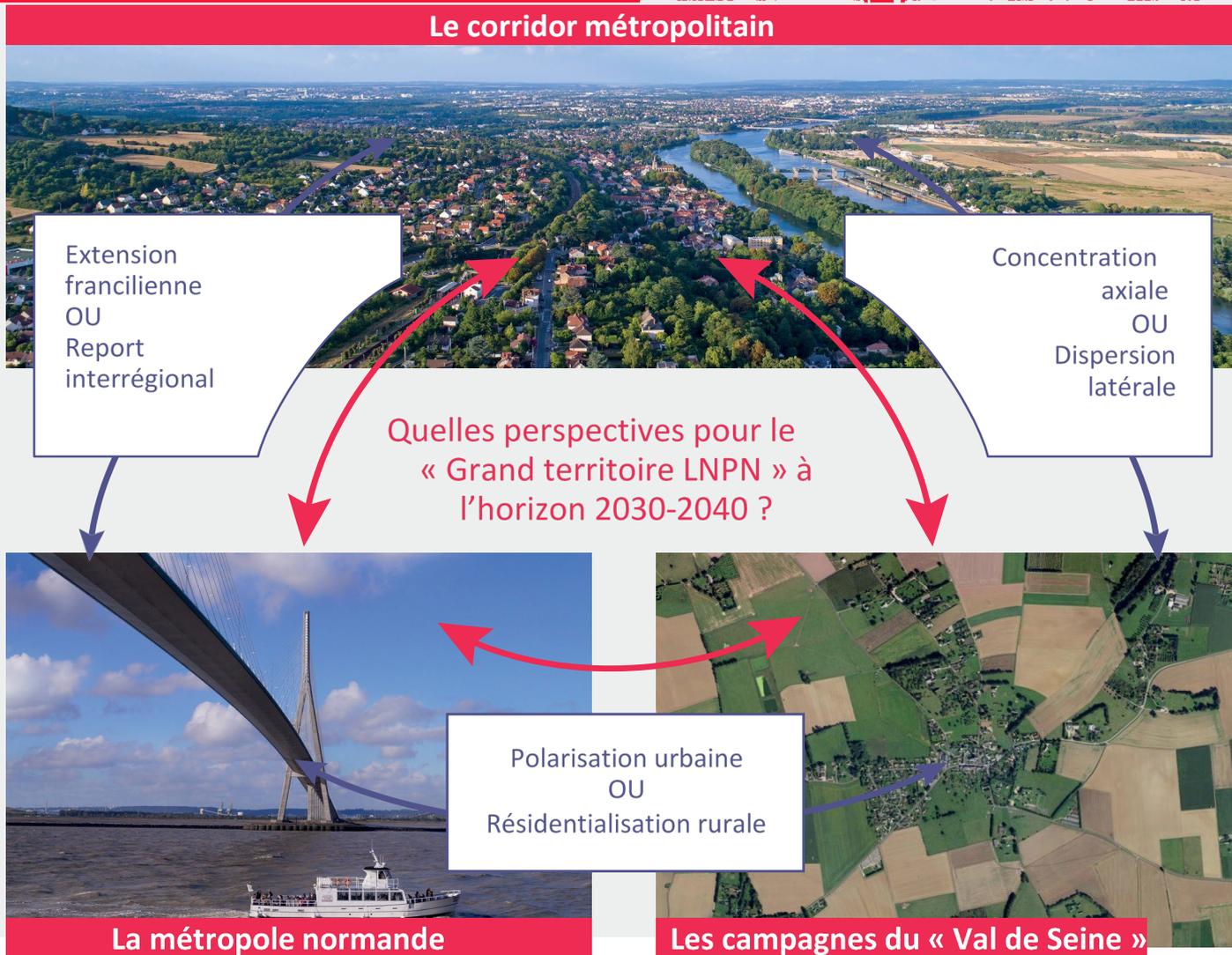
2011-2012

2014-2017

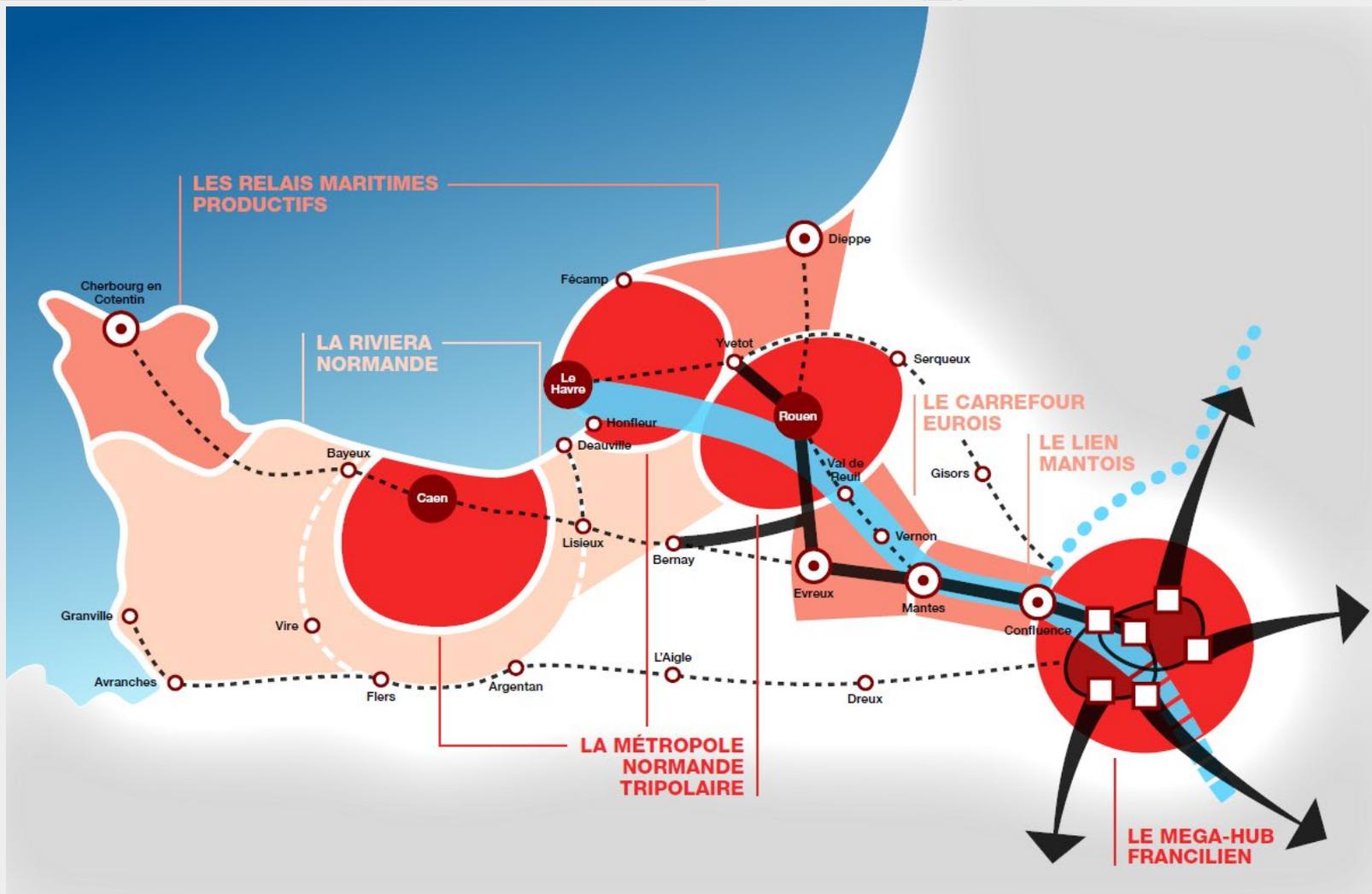
Horizon 2020

Horizon 2030

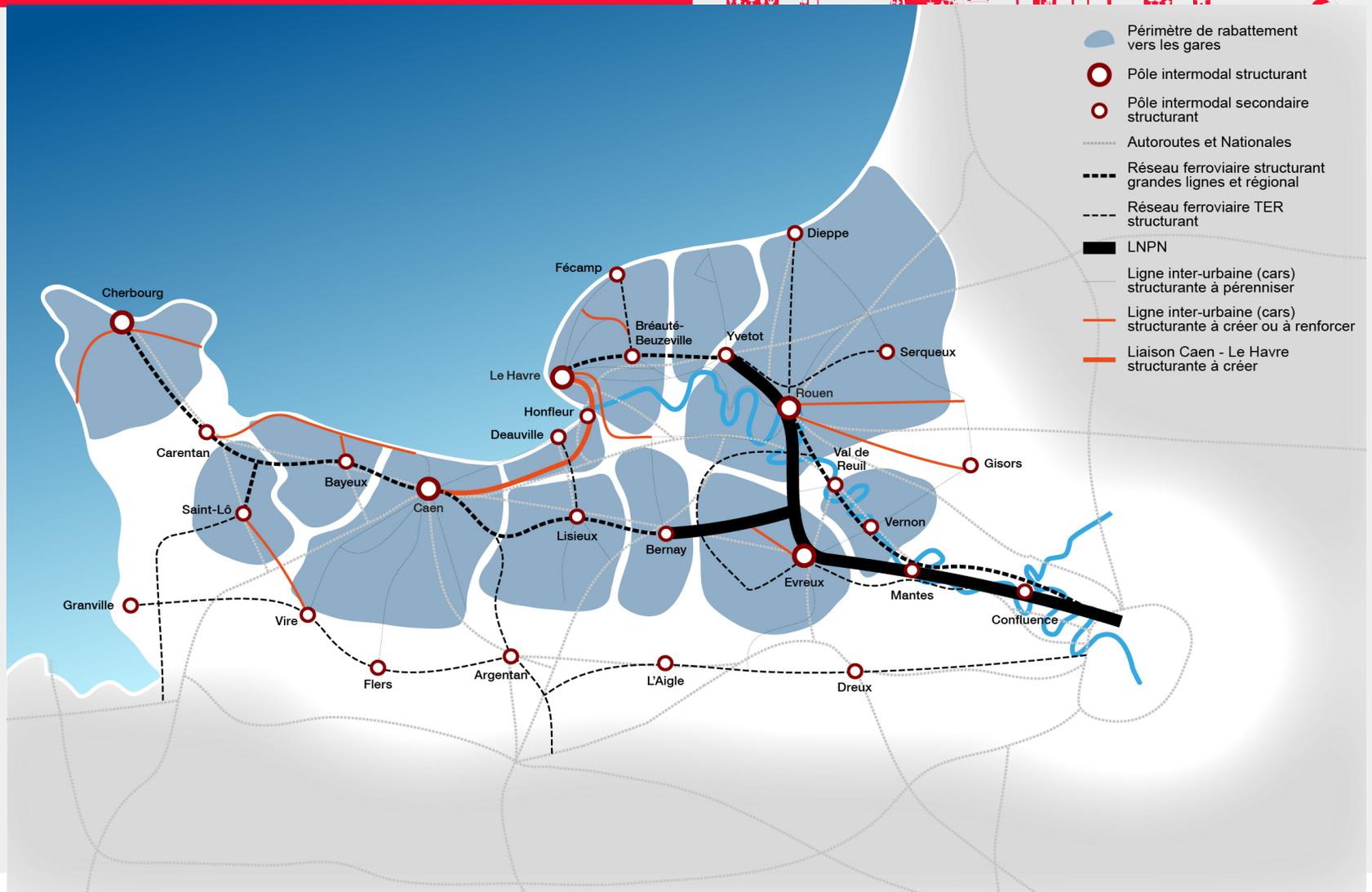
Projets de territoire : un regard prospectif



Le grand territoire de la LNPN et ses sous-ensembles territoriaux

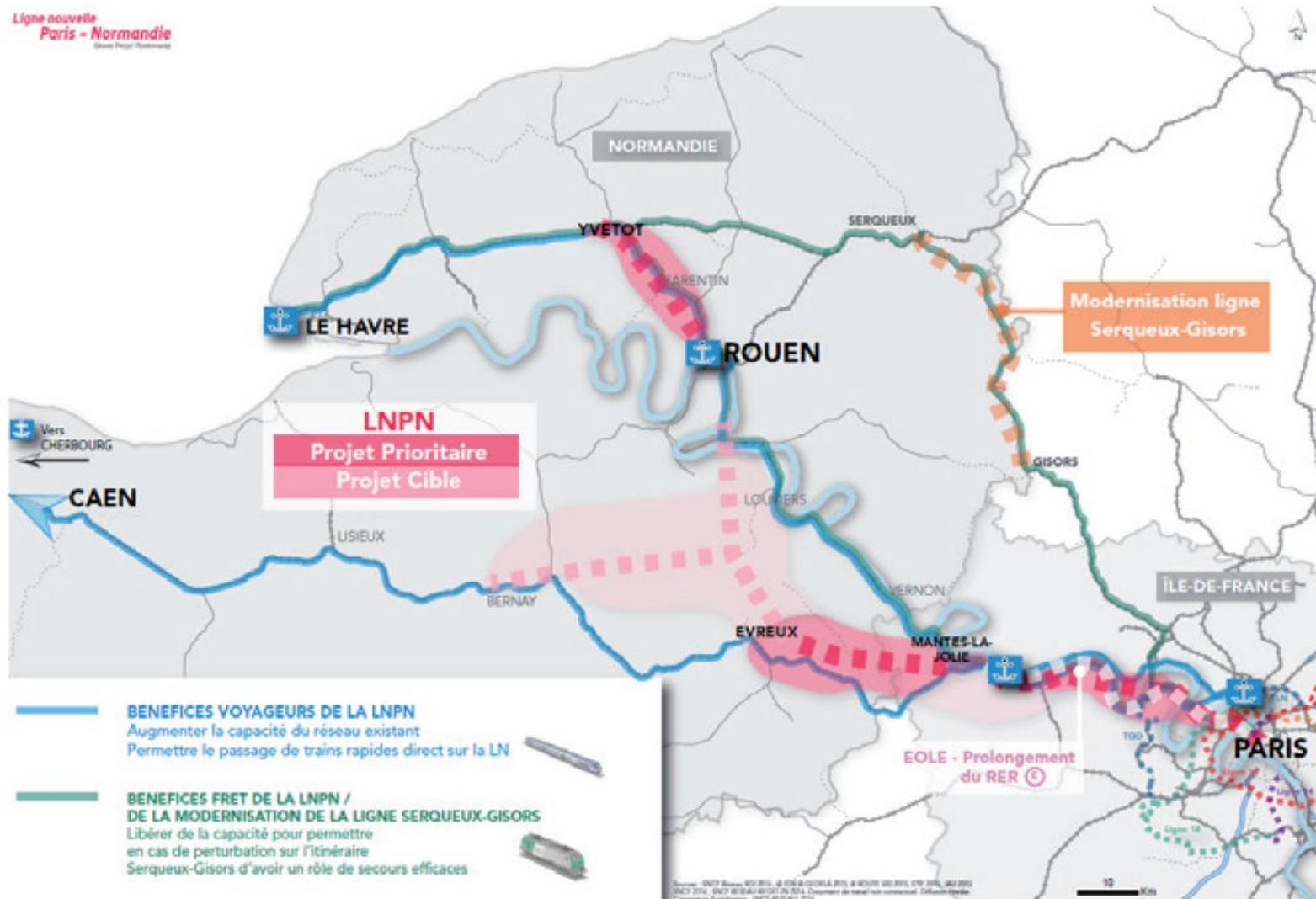


5 grands enjeux en partage



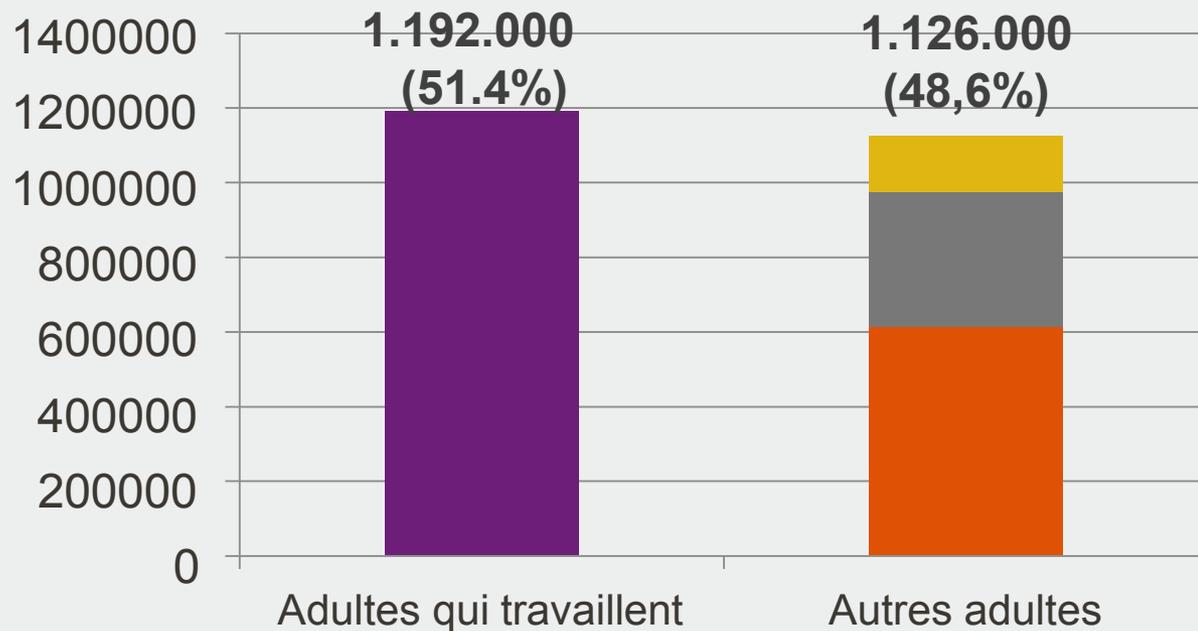
Apports de la LNPN pour les voyageurs et le fret

Ligne nouvelle
Paris - Normandie
Grand Projet Ferroviaire





EN NORMANDIE, 1 HABITANT SUR 2 NE TRAVAILLE PAS



151.000
demandeurs
d'emploi

360.000 H/F « sans
activités professionnelles »

615.000 retraités plus
de 65 ans



DES FLUX DOMICILE TRAVAIL À CONTRE SENS Pouvant être sous estimés ROUEN EVREUX



1/4



3/4

