AREP

agence
d’architecture
interdisciplinaire

Seine Vision 2040
Les Gares du futur

AREP

AREP

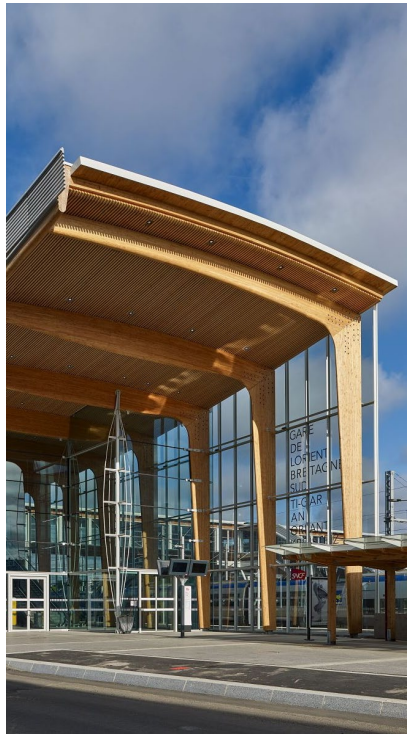
AREF

AREP

Toiture photovoltaïque sur la gare de Besançon

Exposition REAP au siège de la SNCF

Le bois comme solution d'atténuation et de stockage. Gare de Lorient.



Brumisation dans la gare de Montpellier St Roch

Toitures et abris de quai végétalisés à Besançon

E énergie

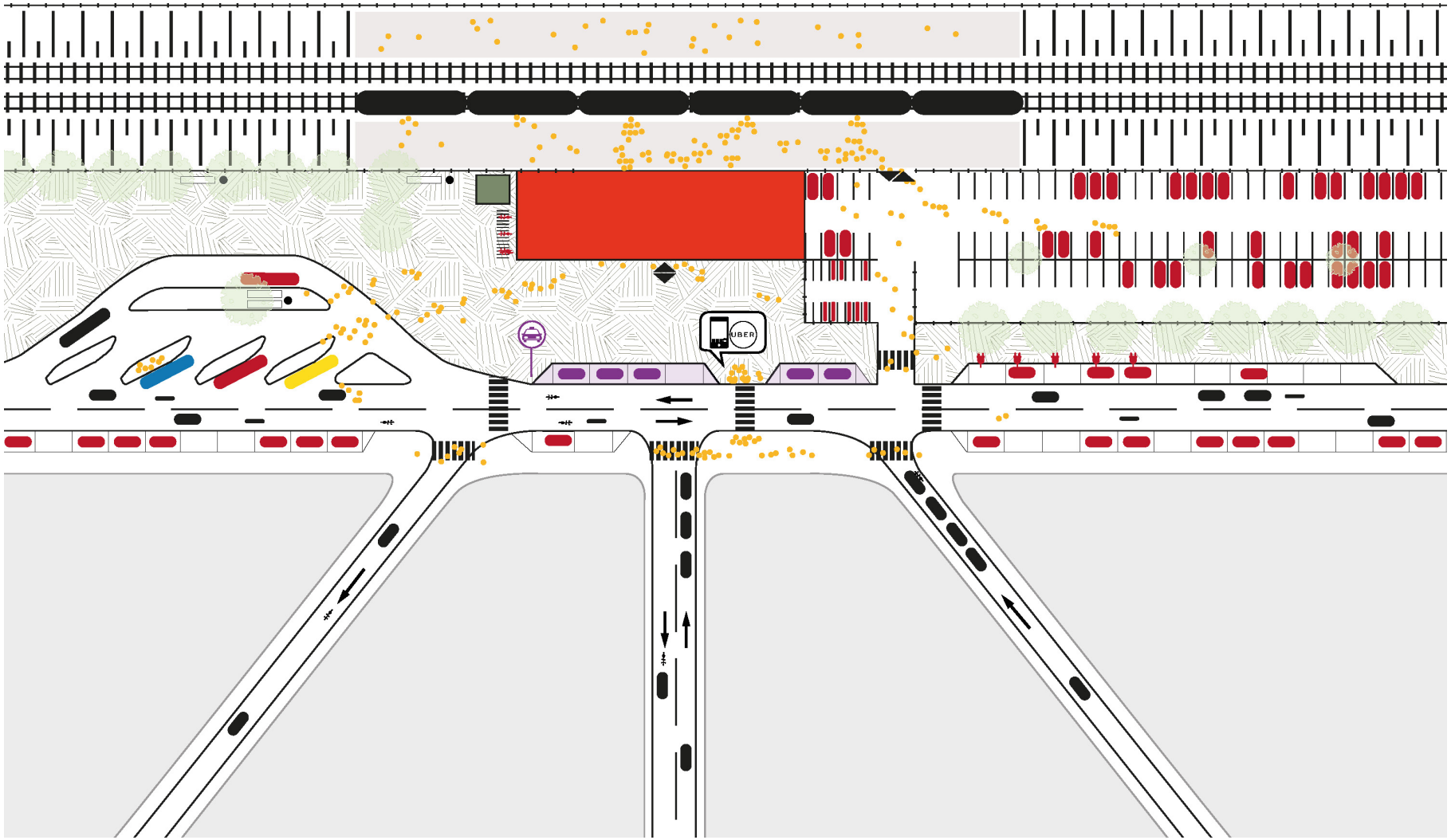
M matière

C climat

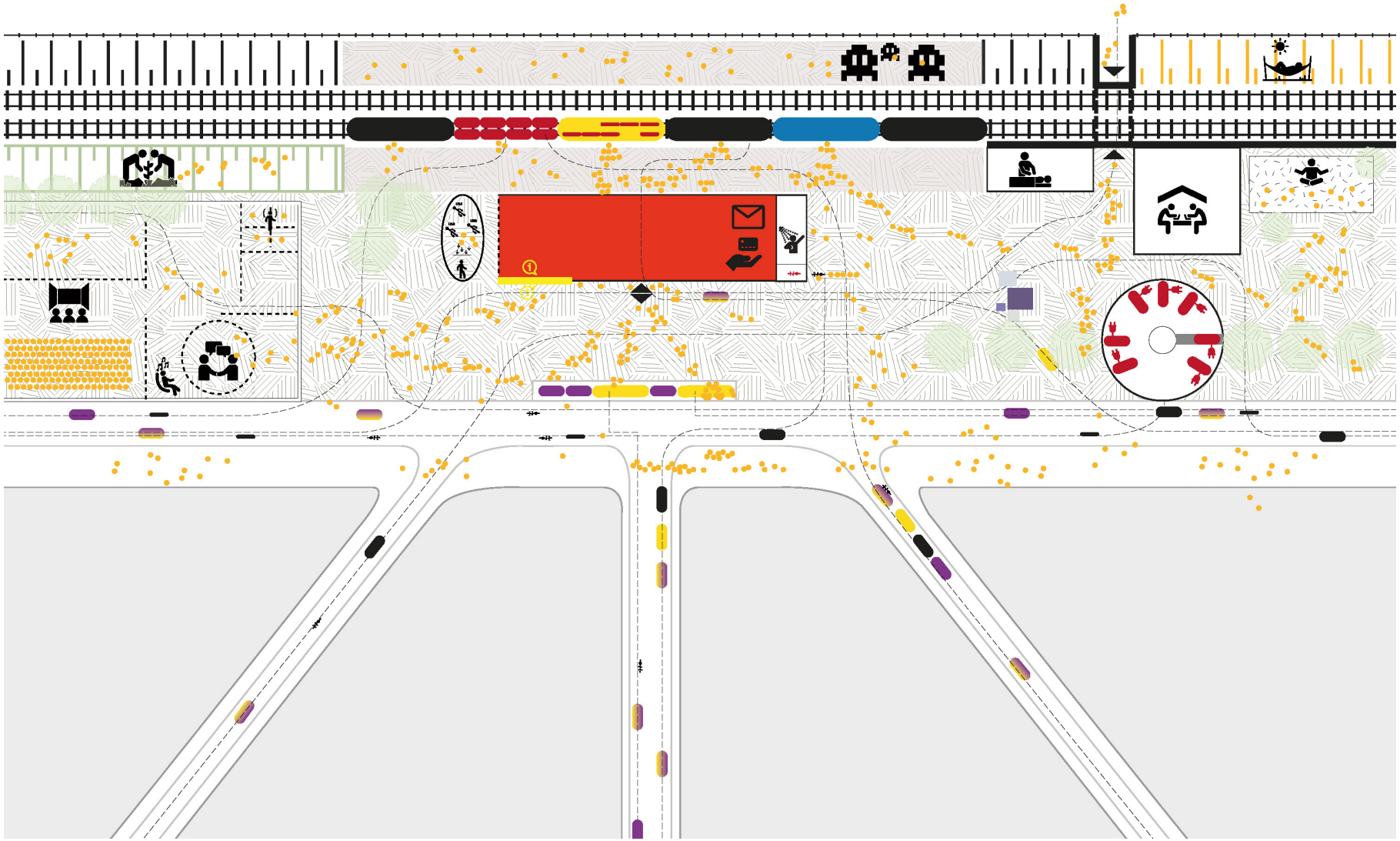
C carbone

B vivant

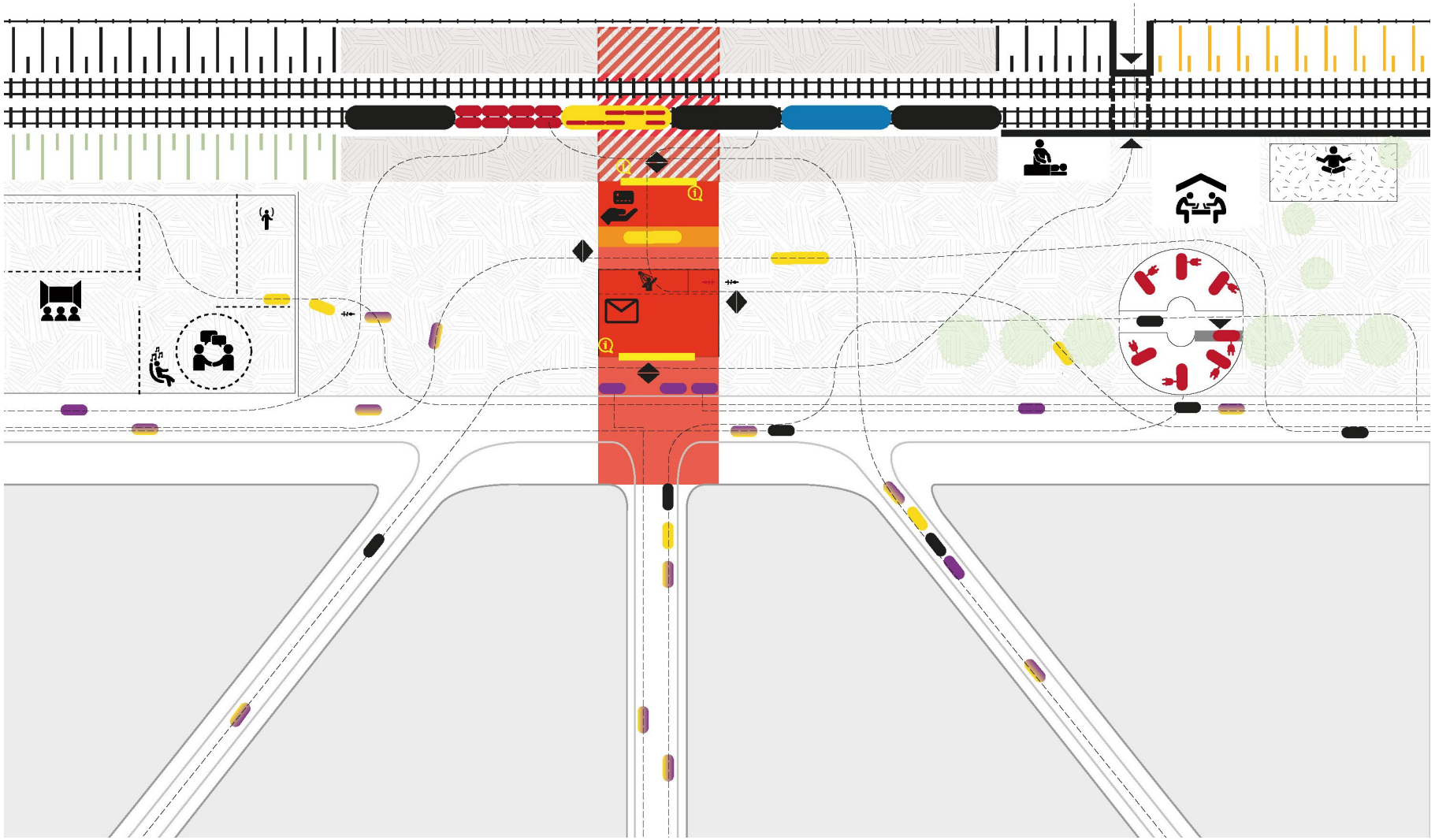
AREP

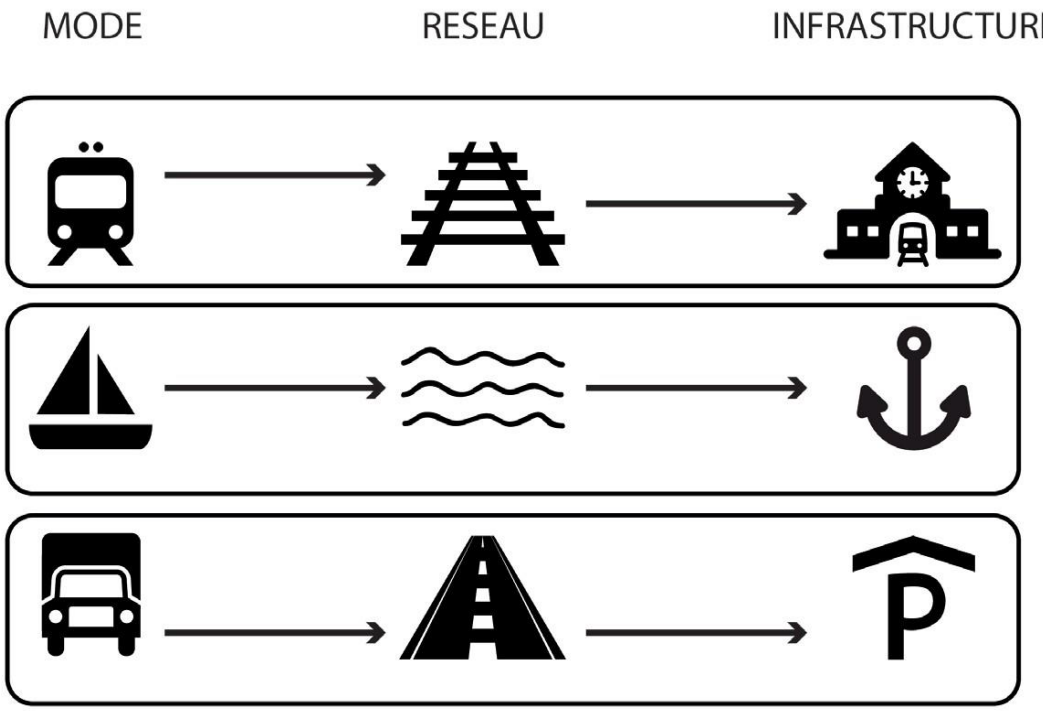


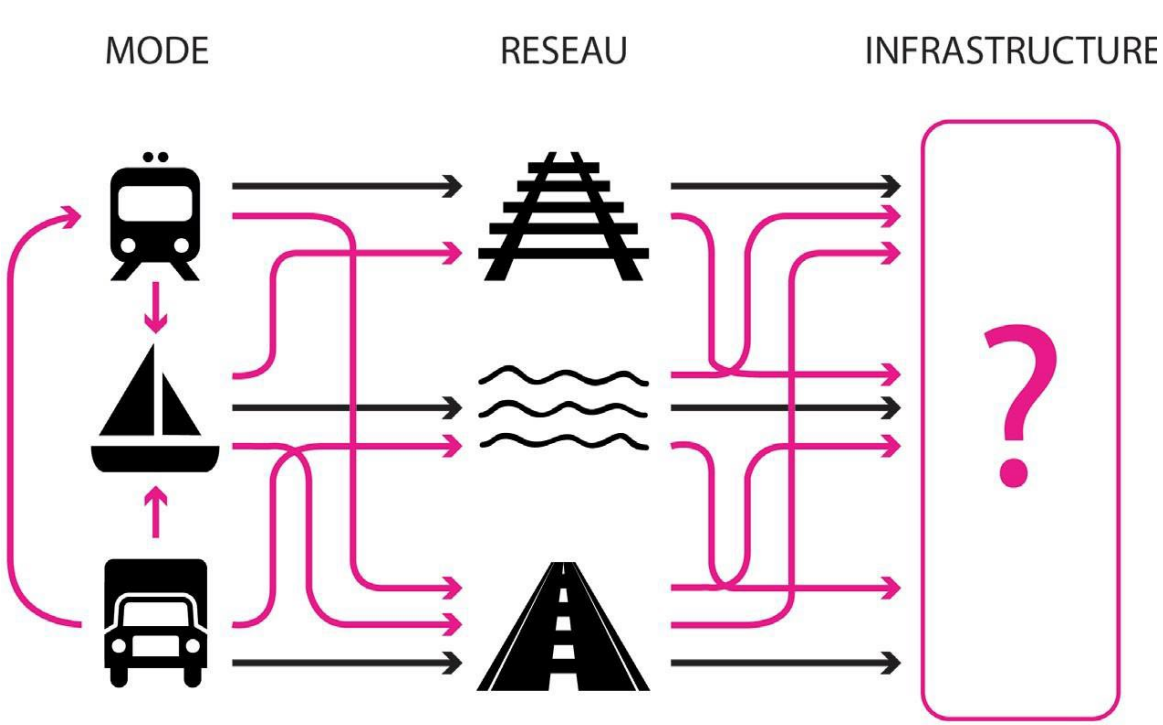
AREP



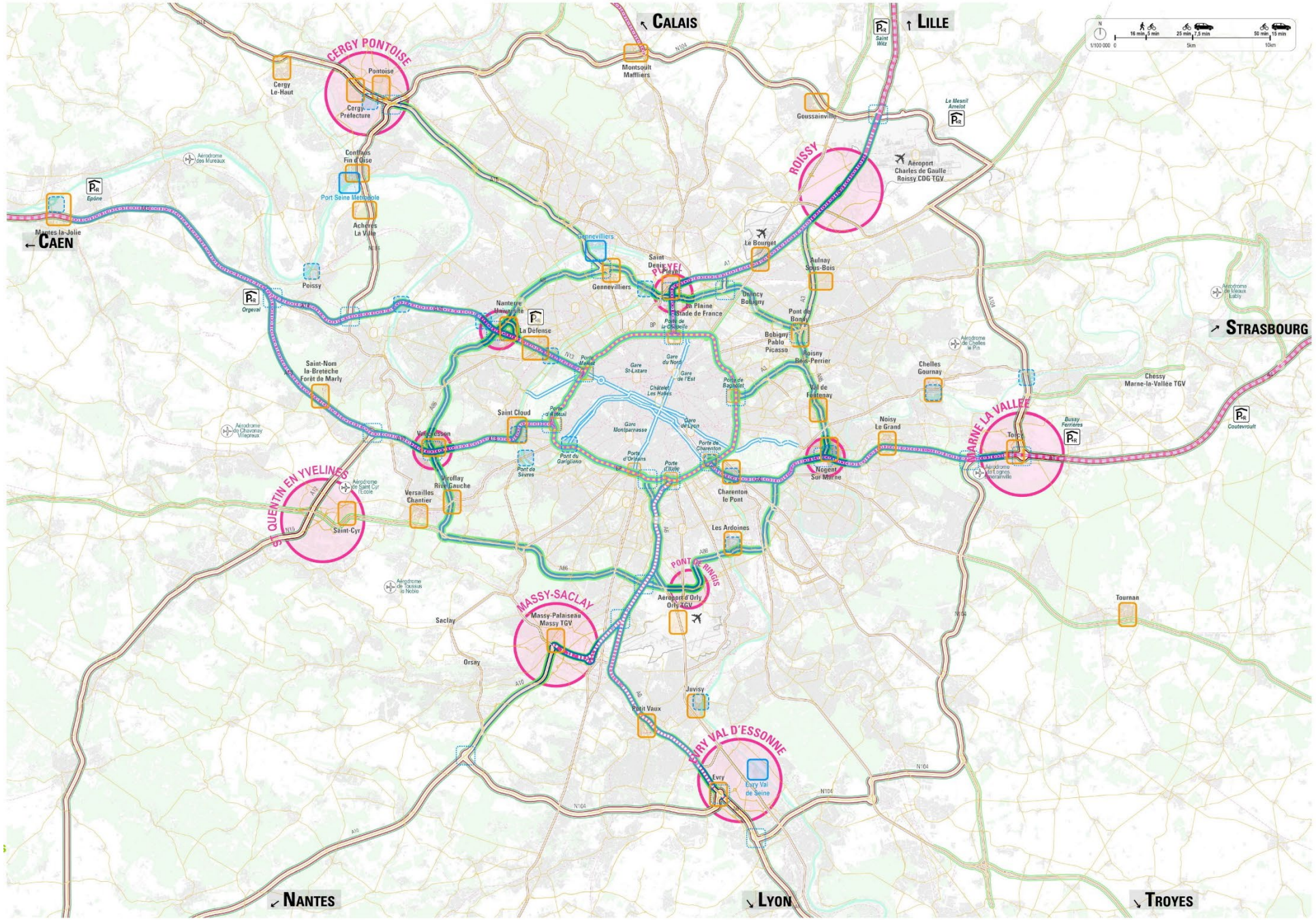
AREP



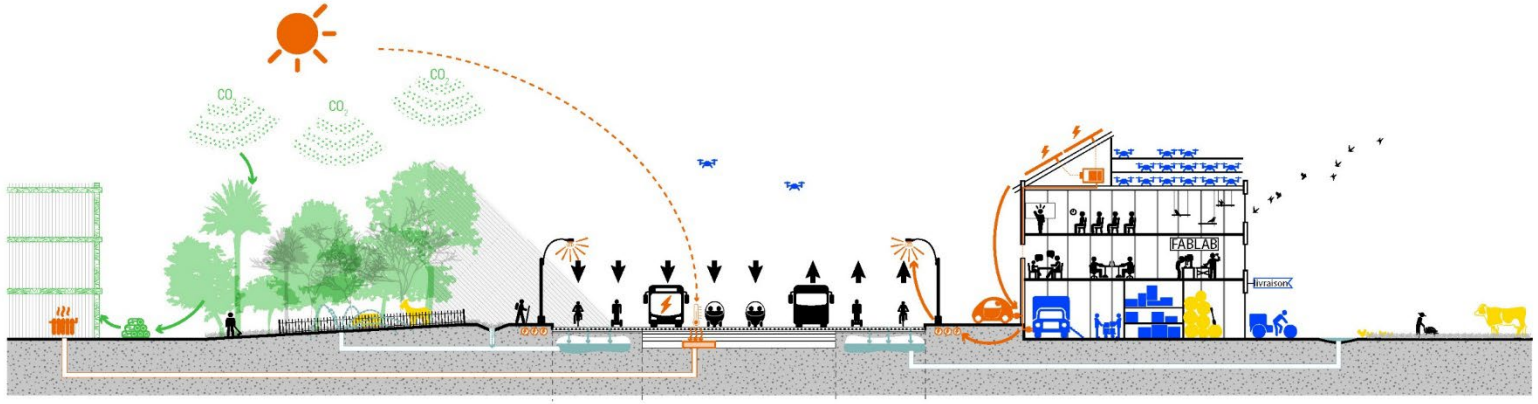

MODE
RESEAU
INFRASTRUCTURE
P

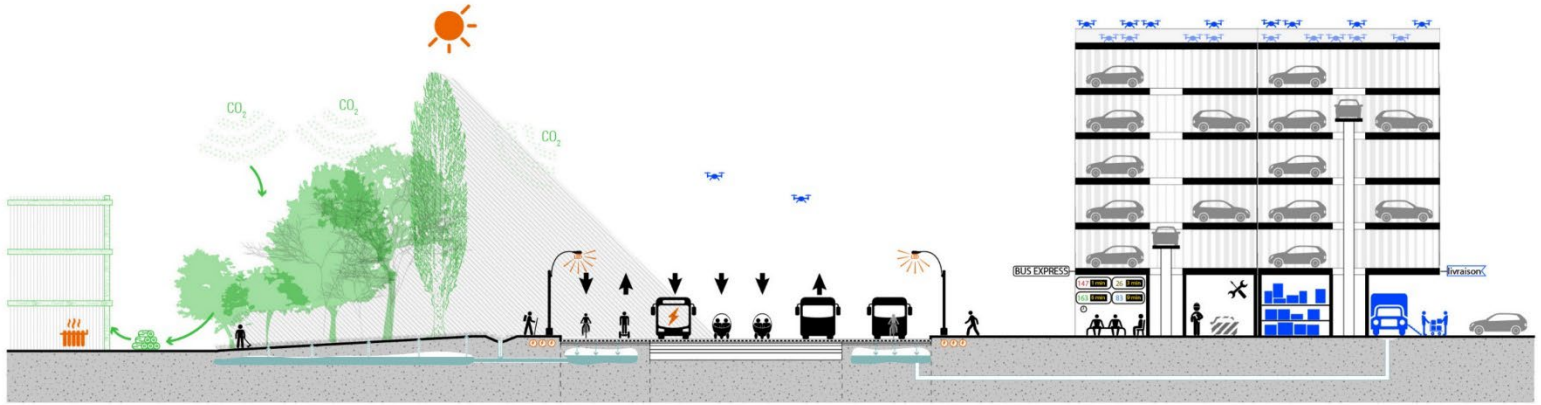

MODE
RESEAU
INFRASTRUCTURE
?

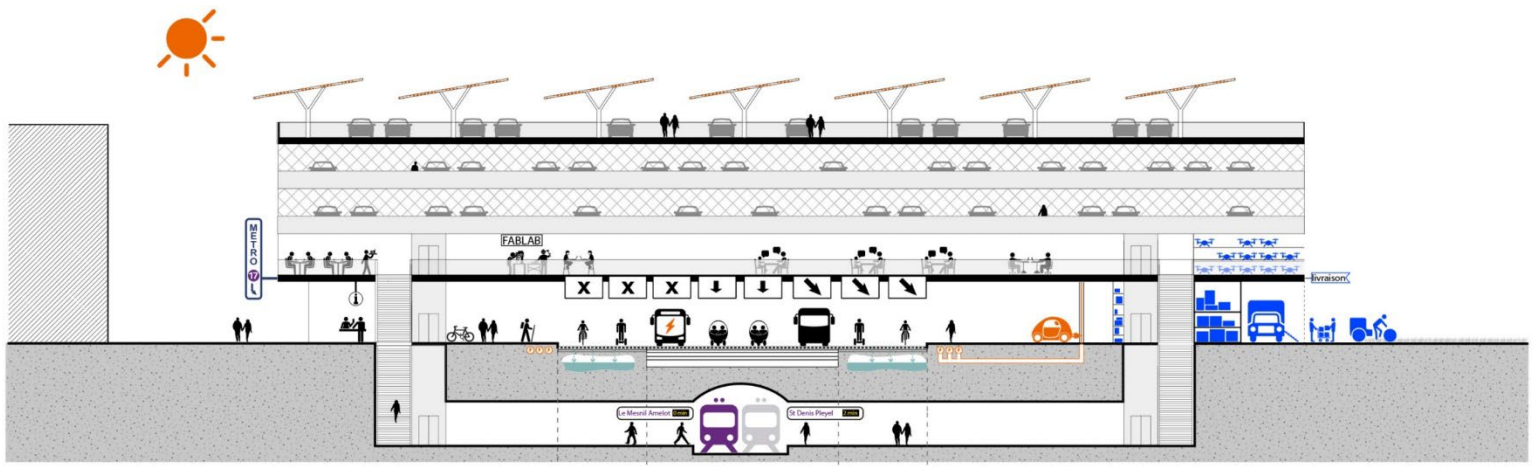
AREP


CALAIS
LILLE
STRASBOURG
CAEN
NANTES
LYON
TROYES
CERGY PONTOISE
ROISSY
ST QUENTIN EN YVELINES
MASSY-SACLAY
PONT DE RUNGIS
EVRY VAL D'ESSONNE
MARNE LA VALLEE
Pontoise
Cergy Préfecture
Cergy Le-Haut
Montsoult Maffliers
Goussainville
Aéroport Charles de Gaulle Roissy CDG TGV
Le Bourget
Gonesse
Gennevilliers
Saint Denis Pleyel
La Plaine Stade de France
Nanterre Université
La Défense
Poissy
Orgeval
Mantes-la-Jolie
Epône
Conflans Fin d'Oise
Port Seine Métropole
Achères La Ville
Saint-Nom-la-Bretèche Forêt de Marly
Saint Cloud
Versailles Chantier
Viroflay Rive Gauche
Saint-Cyr
Aéroport d'Orly Orly ADP
Massy-Palaiseau Massy TGV
Saclay
Orsay
Juvisy
Petit Vaux
Evry
Evry Val de Seine
Nogent Sur Marne
Noisy Le Grand
Chelles Gournay
Torcy
Chessy Marne-la-Vallée TGV
Tournan
Coutevroult
Charenton le Pont
Les Ardoines
Bobigny Pablo Picasso
Roissy Bois-Perrier
Val de Fontenay
Aulnay Sous-Bois
Le Mesnil Amelot

AREP

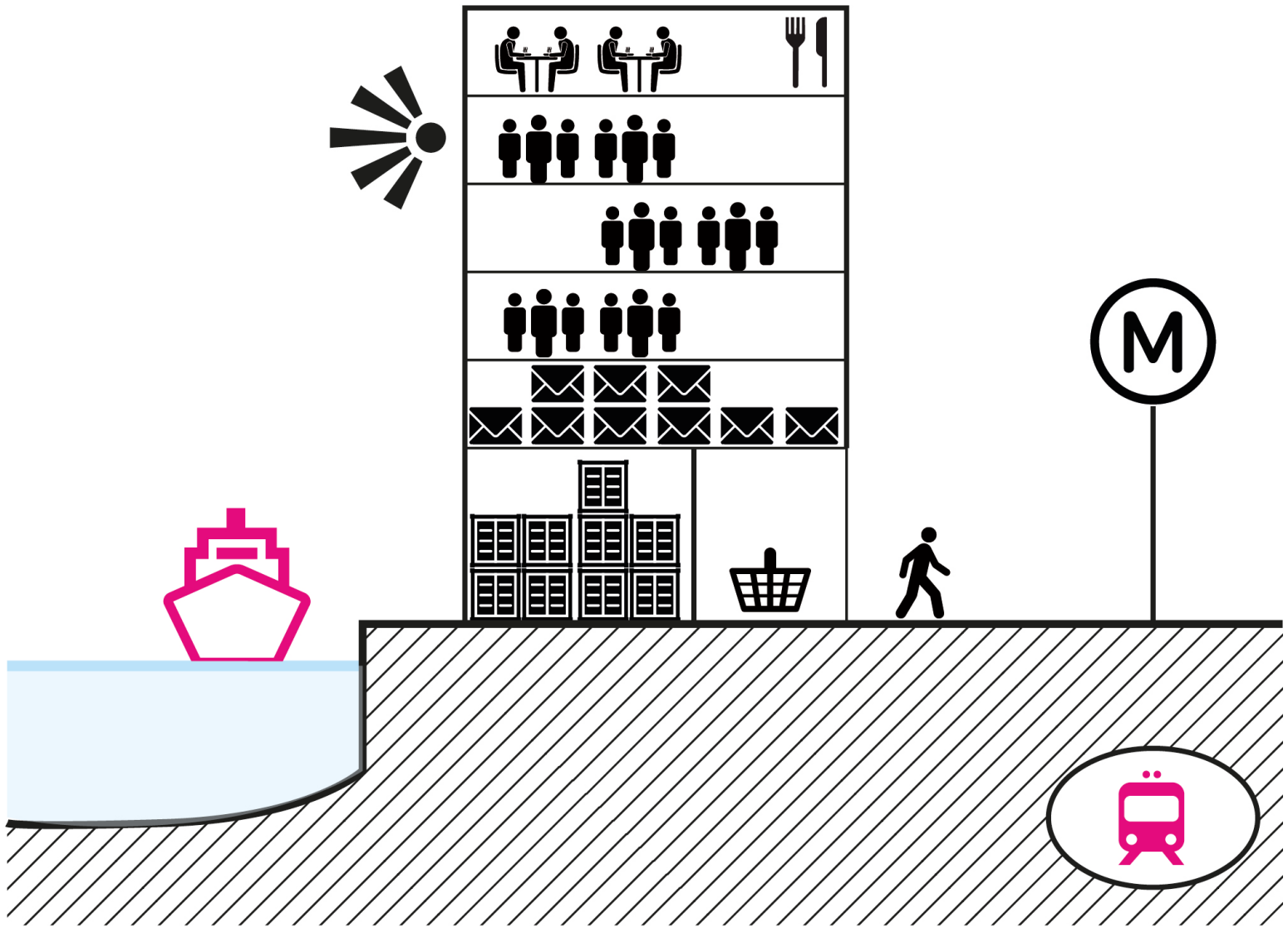

CO2
CO2
CO2
FABLAB
livraison


CO2
CO2
CO2
BUS EXPRESS
livraison

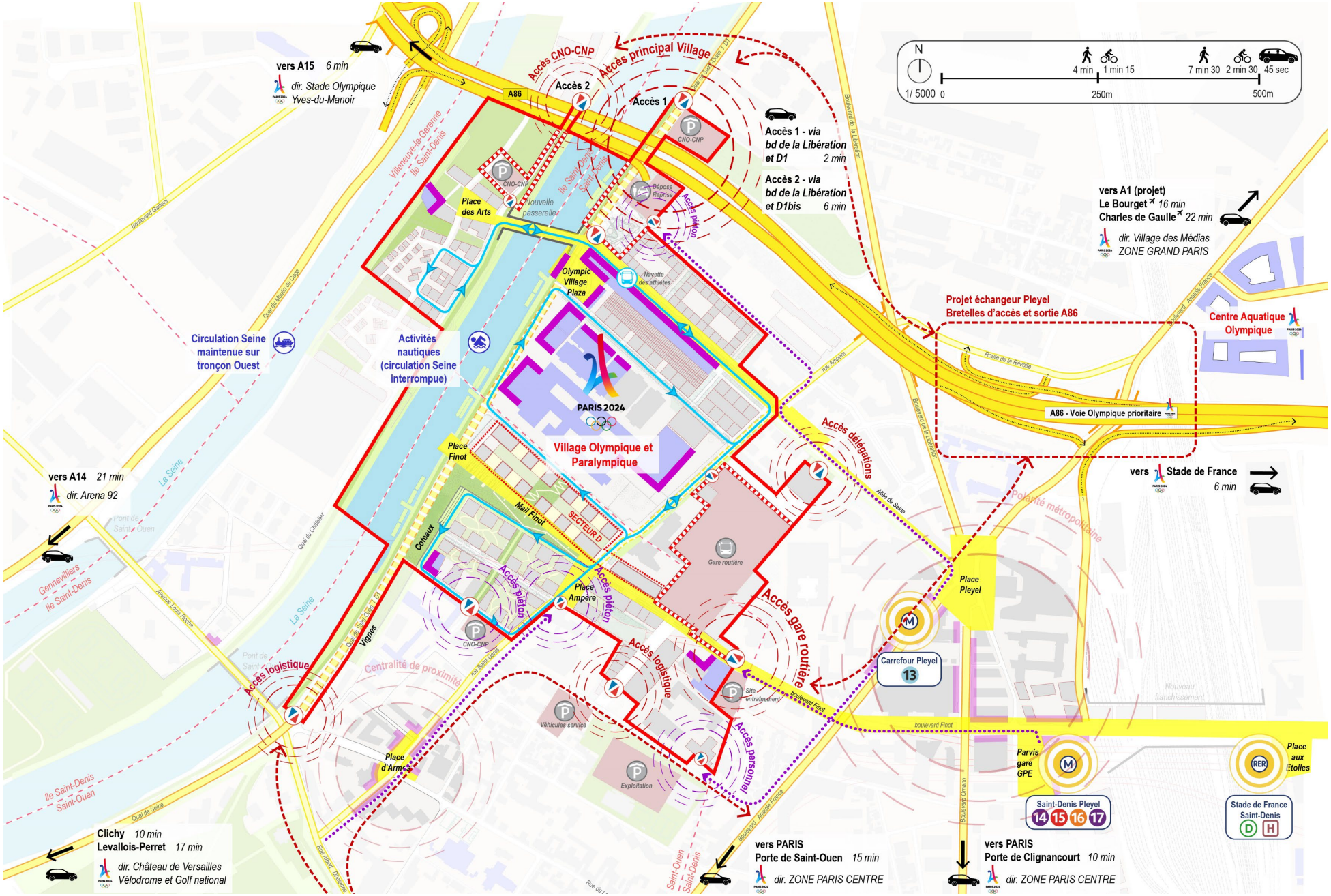

METRO 17
FABLAB
livraison

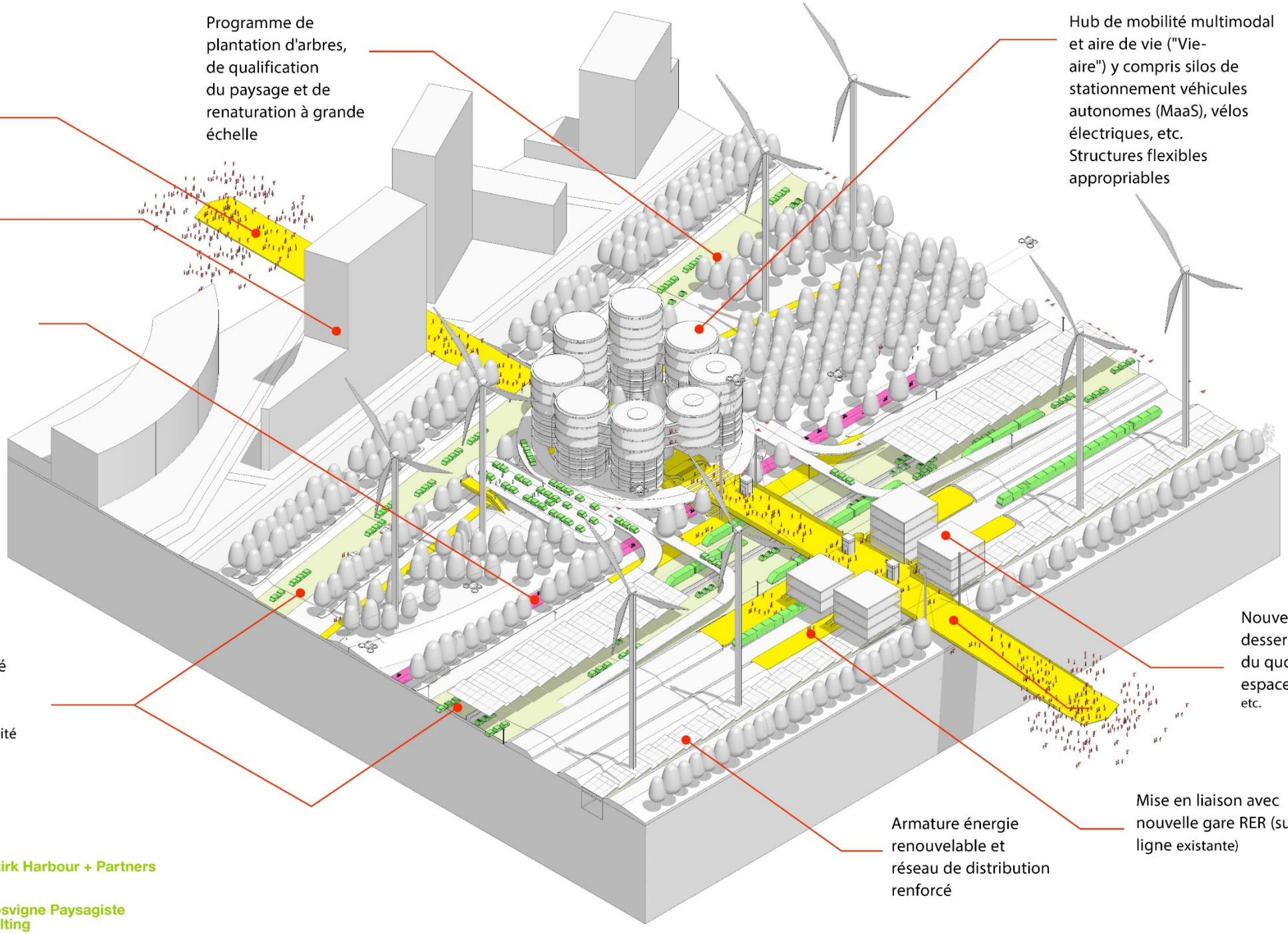
AREP

BUS EXPRESS
COWORKING
CAFETERIA
COVOITURAGE
BUS EXPRESS
sanef


M

AREP


N
1/ 5000
0
4 min
1 min 15
7 min 30
2 min 30
45 sec
250m
500m
vers A15 6 min
dir. Stade Olympique
Yves-du-Manoir
Accès CNO-CNP
Accès principal Village
Accès 2
Accès 1
A86
Accès 1 - via bd de la Libération et D1 2 min
Accès 2 - via bd de la Libération et D1bis 6 min
vers A1 (projet)
Le Bourget 16 min
Charles de Gaulle 22 min
dir. Village des Médias
ZONE GRAND PARIS
Projet échangeur Pleyel
Bretelles d'accès et sortie A86
Centre Aquatique Olympique
A86 - Voie Olympique prioritaire
vers Stade de France 6 min
Circulation Seine maintenue sur tronçon Ouest
Activités nautiques (circulation Seine interrompue)
Place des Arts
Nouvelle passerelle
Olympic Village Plaza
Navette des athlètes
PARIS 2024
Village Olympique et Paralympique
Place Finot
Mail Finot
SECTEUR D
Coteaux
Vignes
Accès piéton
Accès délégations
Accès gare routière
Accès logistique
Accès personnel
Gare routière
Place Ampère
Place Pleyel
Carrefour Pleyel 13
Polarité métropolitaine
Centralité de proximité
Site entraînement
Véhicules service
Exploitation
Place d'Armes
Parvis gare GPE
Saint-Denis Pleyel 14 15 16 17
Place aux Étoiles
Stade de France Saint-Denis
vers A14 21 min
dir. Arena 92
Clichy 10 min
Levallois-Perret 17 min
dir. Château de Versailles
Vélodrome et Golf national
vers PARIS
Porte de Saint-Ouen 15 min
dir. ZONE PARIS CENTRE
vers PARIS
Porte de Clignancourt 10 min
dir. ZONE PARIS CENTRE
La Seine
Île Saint-Denis
Saint-Ouen
Gennevilliers
Villeneuve-la-Garenne
Île Saint-Denis



2050

PROJET S.U.N.

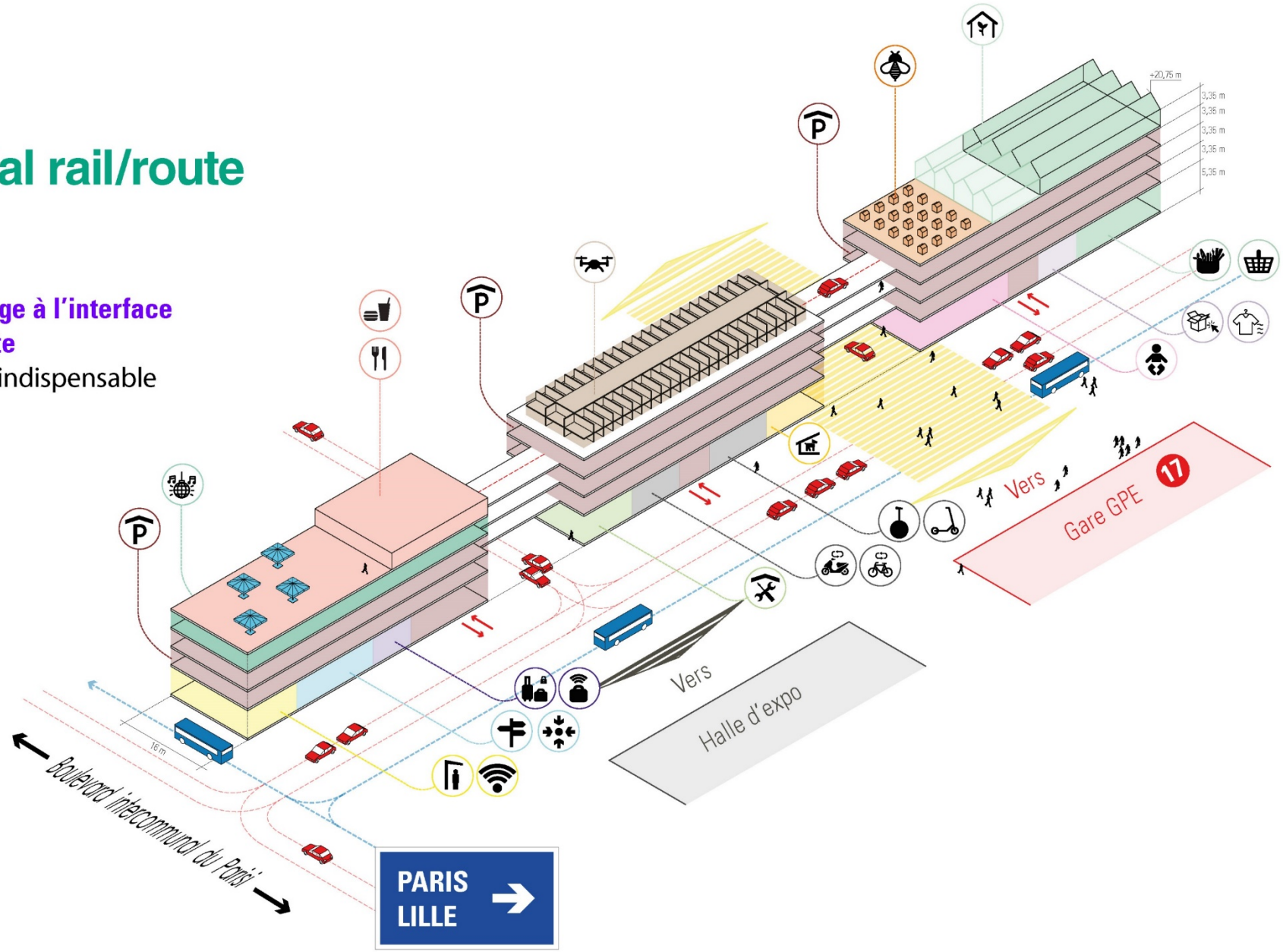
Rogers Stirk Harbour + Partners
AREP
ARTELIA
Michel Desvigne Paysagiste
EY Consulting

AREP

Network

Le pôle multimodal rail/route

- **Rupture de charge à l'interface entre rail et route**
- Échangeur non indispensable
- TC ferré lourd



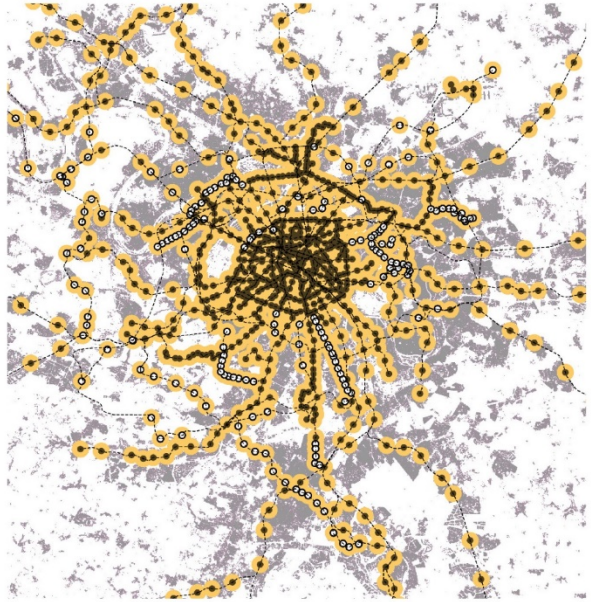
1. Intro Gares de demain

2. Nouvelles visions sur la mobilité
3. Interaction entre les trois réseaux
4. EM2CB

Shared

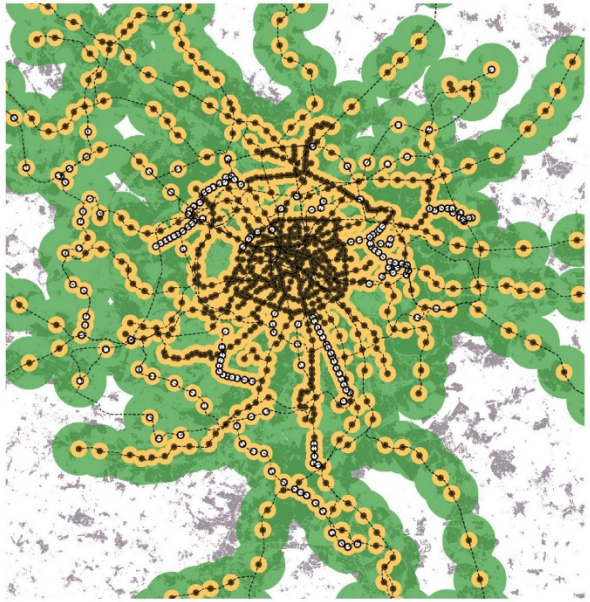
la micro-mobilité

2019



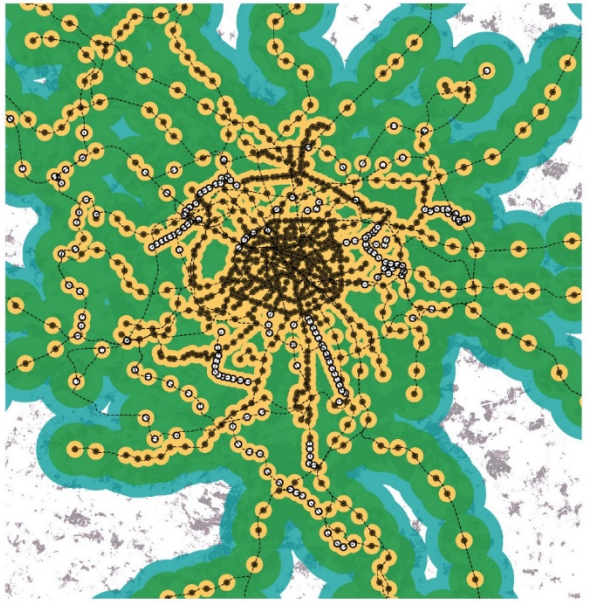
Accessibilité piétonne à 15 minutes autour des gares de la métropole (carte 1)

2024



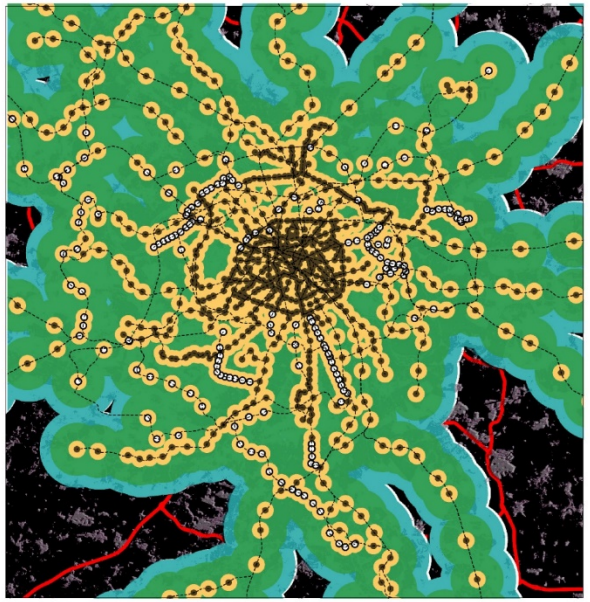
Accessibilité vélo à 15 minutes autour des gares de la métropole (carte 2)

2030



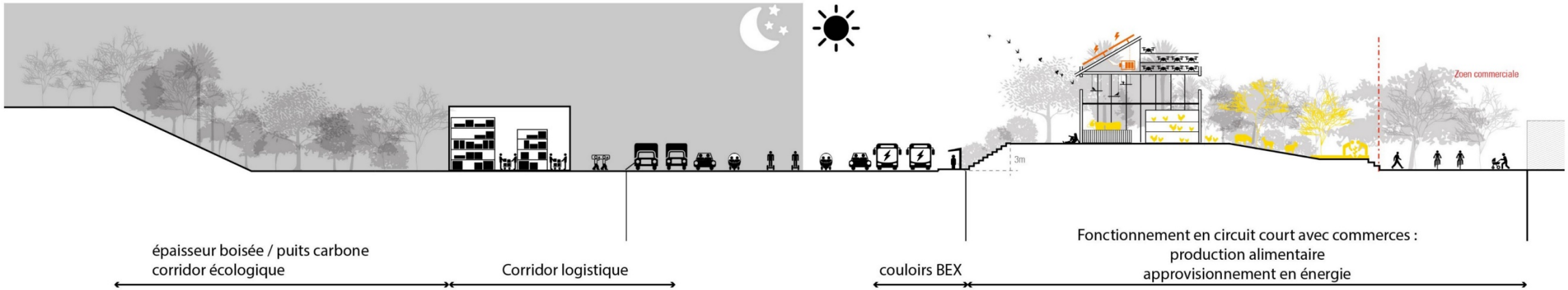
Accessibilité micromobilité électrique à 15 minutes autour des gares de la métropole (carte 3)

2050



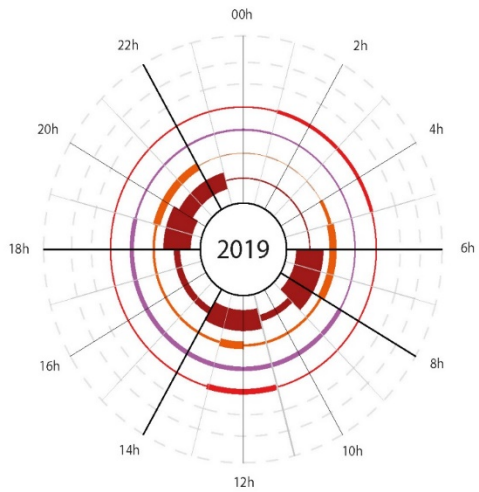
Les autoroutes comme alternative au transport lourd dans les zones blanches : construction des pôles d'échange intemodal métropolitains sur autoroute, pour compléter l'accessibilité aux transports en commun.

Shared

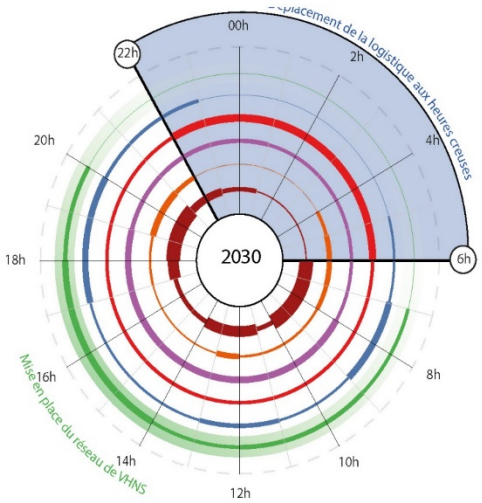


logistique

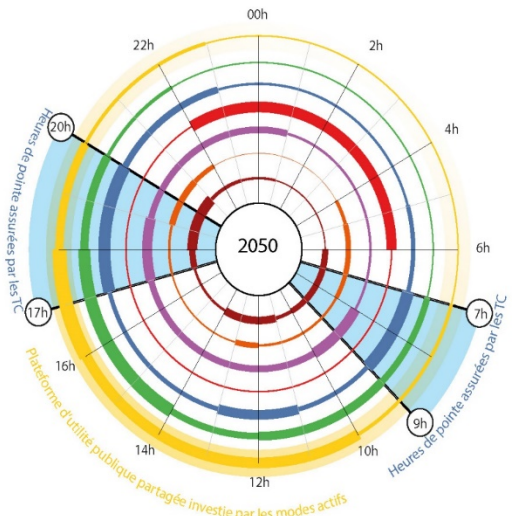
2019



2030



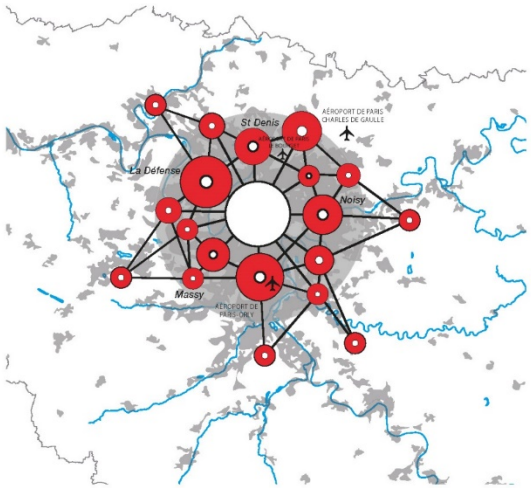
2050

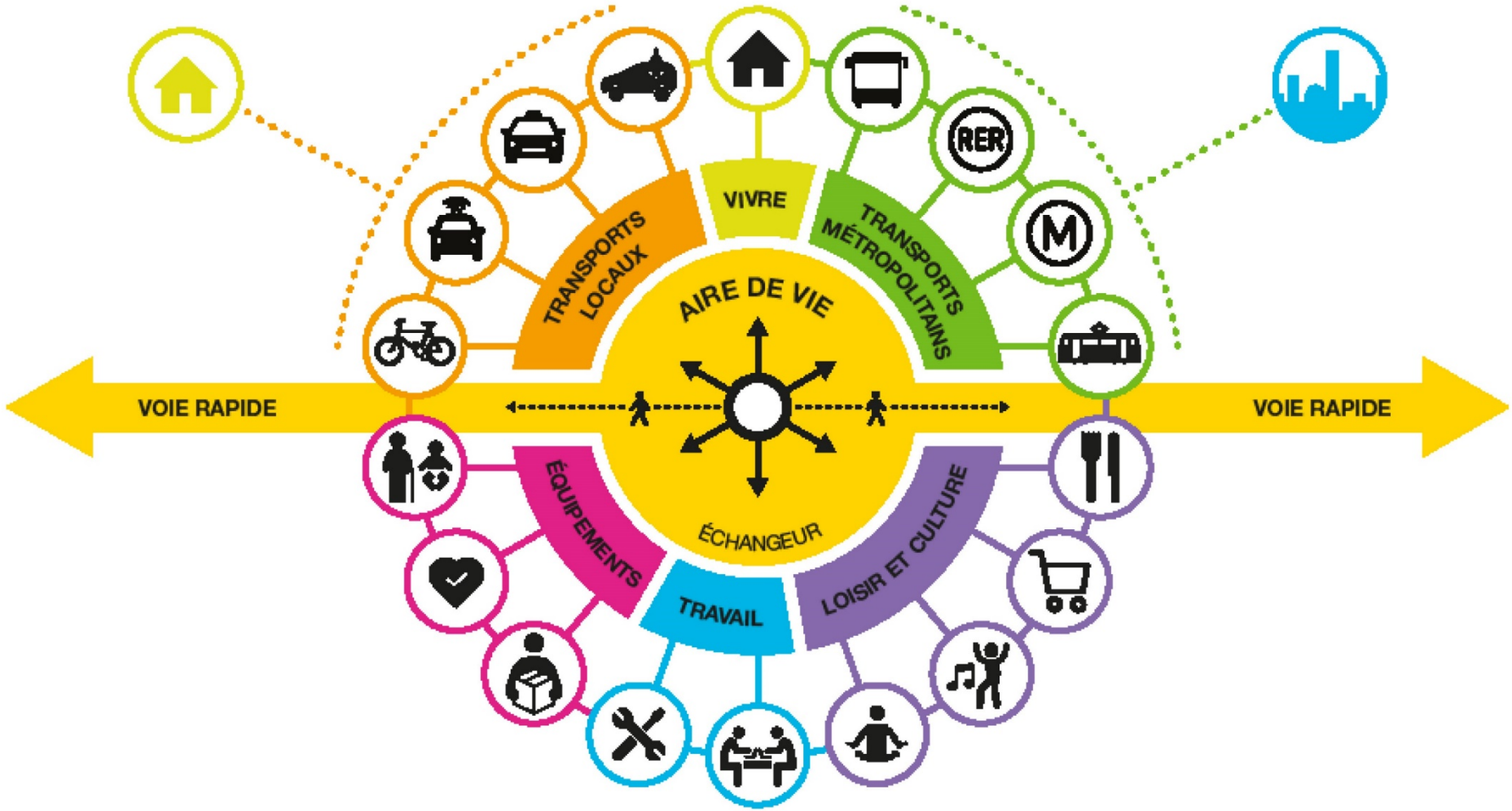


PROJET S.U.N.
Rogers Stirk Harbour + Partners
AREP
ARTELIA
Michel Desvigne Paysagiste
EY Consulting

Network

La métropole polycentrique : les nouveaux PEM





PROJET S.U.N.
Rogers Stirk Harbour + Partners
AREP
ARTELIA
Michel Desvigne Paysagiste
EY Consulting

AREP

AREP

AREP

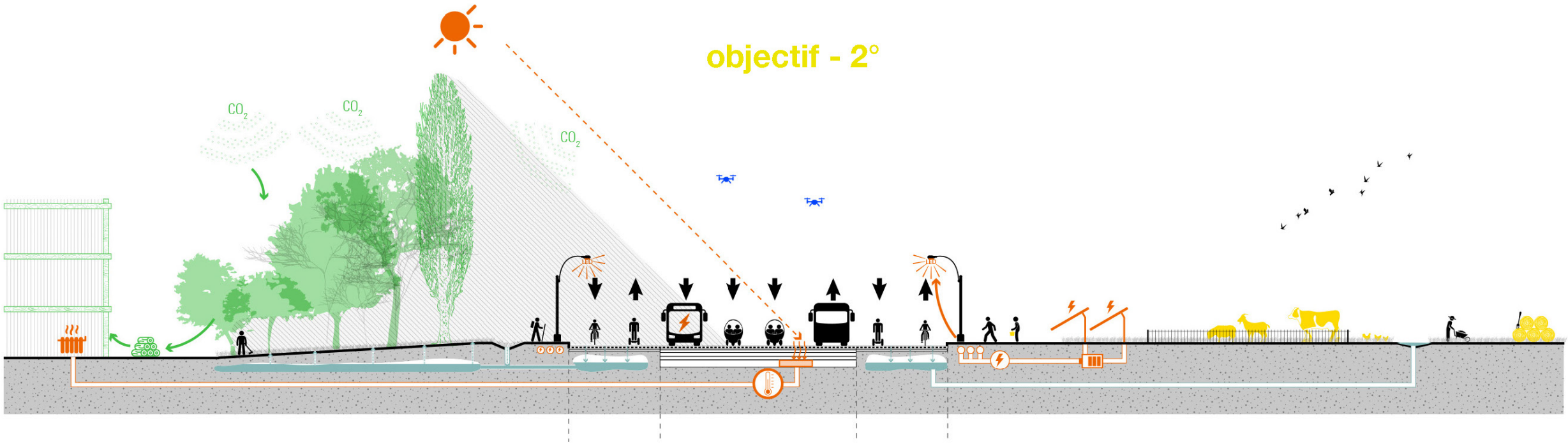
SUN
shared utility network
Saint-Ouen

Utility

Réduction d'émissions de carbone

Réduction effet îlot de chaleur

Production d'énergie et lieux de fabrication



Séquestration

Rafraichissement

Energie

Déchets

Logistique

Filière séche

PROJET S.U.N.

Rogers Stirk Harbour + Partners
AREP
ARTELIA
Michel Desvigne Paysagiste
EY Consulting