

Étude de marché du potentiel de report modal sur le secteur de Seine-Sud – Synthèse

Cofinancé
par :

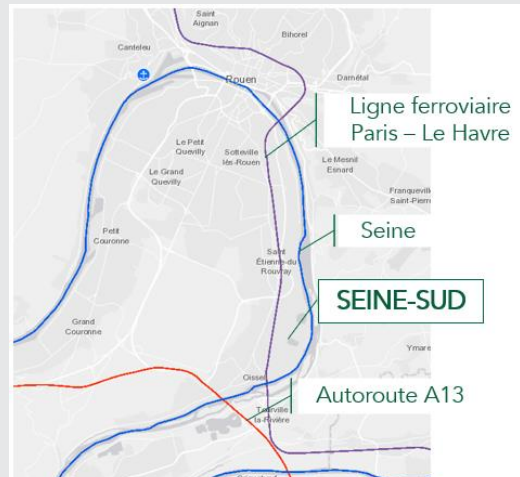
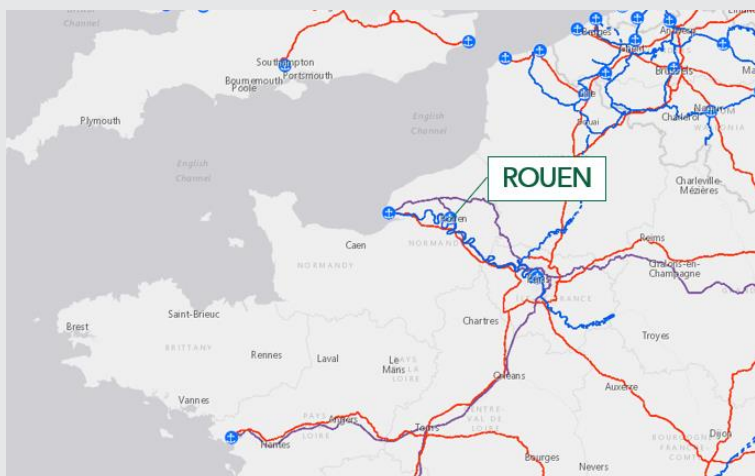


En
partenariat
avec : Vallée de la Seine



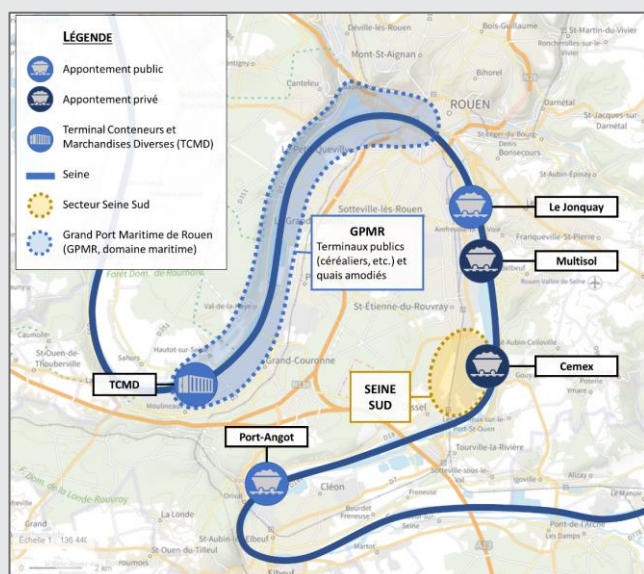
PRESENTATION DU SITE

Le projet consiste en la **reconversion du site dit « Seine-Sud »**, d'une superficie de l'ordre de 500 ha, en un vaste ensemble regroupant des activités économiques (pour 100 ha environ) et des espaces verts. Compte-tenu de sa localisation à proximité immédiate des réseaux routiers (liaison A28-A13), ferroviaire (ligne Paris – Le Havre) et fluvial (Seine), la question de l'**opportunité d'y développer une offre de report modal complémentaire à l'offre existante** se pose et fait l'objet de la présente étude.

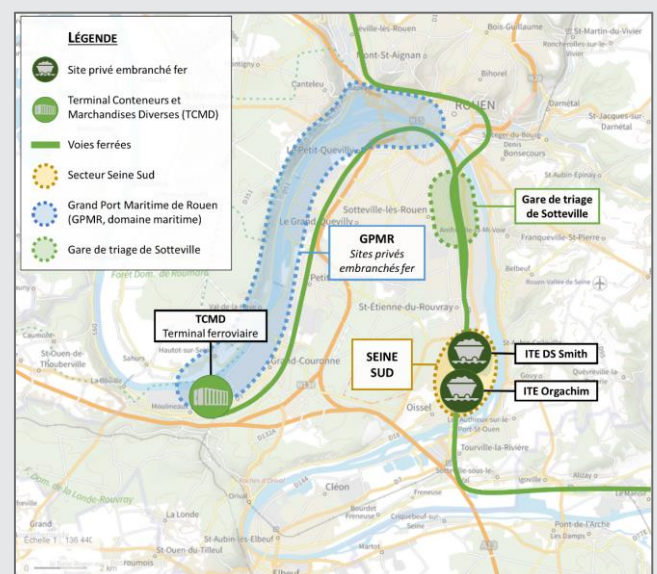


Rouen : point majeur du réseau transeuropéen de transport (RTE-T)

Seine-Sud : point de concours des réseaux ferré, fluvial et routier → emplacement stratégique



Infrastructures fluviales du secteur



Infrastructures ferroviaires du secteur

Cofinancé par :



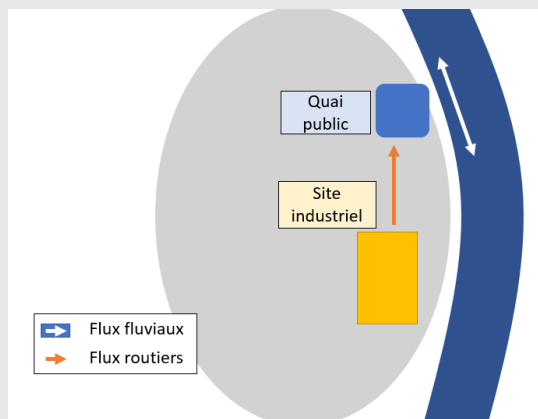
En partenariat avec :



ÉTUDE DE MARCHÉ

Un faible potentiel de report fluvial à Seine-Sud

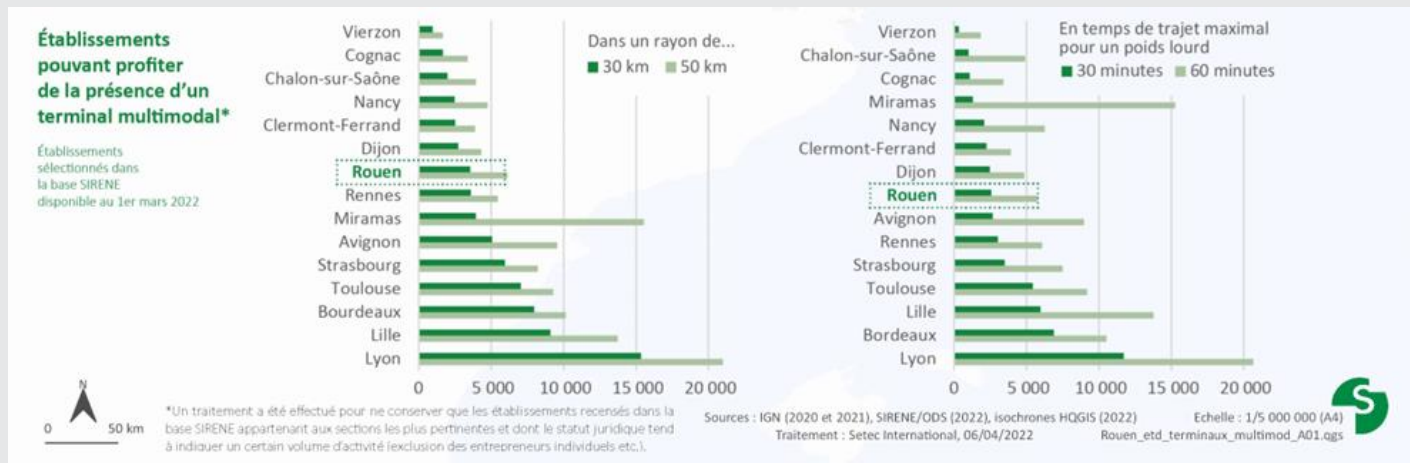
- **Peu de flux potentiels** identifiés parmi les acteurs économiques présents aujourd'hui, et exclusivement conventionnels
- Mais une **demande qui pourrait s'accroître** avec les implantations à venir sur Seine-Sud en cas d'aménagement d'un quai à usage partagé



Principe d'un quai à usage partagé

Un potentiel confirmé de report modal ferroviaire pour l'agglomération rouennaise

- Combiné :
 - un **gisement limité identifié** au cours de la campagne d'entretien,
 - mais des **perspectives favorables** : décarbonation des chaînes logistiques, difficultés croissantes du transport routier, relocalisation des activités productives,
 - et une analyse macroscopique qui laisse entrevoir un **marché potentiel pour la mise en place de 2 à 3 services réguliers** à terme (3 à 5 AR/semaine),
 - **pertinence d'un terminal de transport combiné rail-route à Rouen confirmée** par les organisations représentatives du secteur (GNTC).



Comparaison de l'environnement économique rouennais avec celui des terminaux de transport combiné rail-route existants en France

- Conventionnel : une demande qui pourrait être générée par les implantations à venir sur Seine-Sud, mais sans visibilité à ce jour.

ANALYSE DE L'OFFRE

Offre fluviale existante

- Un **réseau fluvial ouvert**
 - Sur la Normandie, l'Île-de-France et la Champagne avec la Seine
 - Sur le Nord et le BENELUX avec CSNE
- **Peu de réserves de capacité** à Rouen
 - Infrastructures dédiées (trafic portuaire ou privé)
 - Infrastructures saturées
- Une **offre de services fluviaux élastiques**
 - Conventionnel : service mis en place à la demande
 - Conteneurs : ligne régulières passent au droit de Seine-Sud → possibilité d'arrêt

- ➔ **Pas de contrainte majeure identifiée** pour le développement d'infrastructures fluviales sur Seine-Sud
- ➔ **Opportunité non confirmée** par l'étude de marché mais **demande à faire émerger**

Offre ferroviaire existante et opportunités

- Des **infrastructures importantes**
 - Triage de Sotteville
 - Desserte de Seine-Sud existante mais à réactiver
 - Modernisation de la ligne Paris – Le Havre à même d'intégrer des flux générés sur Seine-Sud
- Une **offre inadaptée**
 - Une offre conventionnelle peu performante
 - Pas d'offre de service de transport combiné
 - Installations portuaires adaptées au trafic maritime mais pas continental
- Des **perspectives**
 - Conventionnel : possibilité de desserte directe d'entreprises implantées sur Seine-Sud, avec massification à Sotteville
 - Conteneurs : lignes régulières passent au droit de Seine-Sud → opportunité à saisir
 - Autoroute ferroviaire : fortes contraintes de gabarit sur le réseau ferré national

- ➔ **Difficulté pour les chargeurs de se projeter en l'absence d'offre**
- ➔ Possibilité de **tirer partie de la situation ferroviaire favorable** de Seine-Sud
- ➔ Envisager un **développement phasé** : coupons ajoutés aux lignes existantes avant service spécifique
- ➔ **Opportunité de mettre en place un opérateur ferroviaire de proximité** pour améliorer la compétitivité

CONCLUSIONS POUR L'AMENAGEMENT DE SEINE-SUD

Options de développement envisageables

- Activité fluviale : **aménagement d'une infrastructure fluviale** permettant de traiter environ 500 kt/an à destination des futurs occupants de la zone

Soit par création d'un quai fluvial, soit par réhabilitation et mutualisation d'une infrastructure fluviale existante (apportement CEMEX)

- Activité ferroviaire :
 - Création d'un **réseau d'installations terminales embranchées** à destination des occupants de la zone
 - Création d'un **terminal de transport combiné rail-route**, pour lequel la pertinence de Seine-Sud sera à apprécier comparativement à d'autres sites potentiels :
 - Port de Rouen – TCMD :
 - + Installations ferroviaires existantes, disponibilités foncières potentielles
 - Performances techniques réseau ferré portuaire, complexité portuaire
 - Sotteville
 - + Installations ferroviaires existantes, disponibilités foncières potentielles
 - Desserte routière perfectible
 - Autre ?

Tous ces aménagements sur Seine-Sud nécessitent la réhabilitation ou la création d'un accès ferroviaire au site depuis le RFN.

Synthèse des investissements et trafics estimés à ce stade

	Aménagement étudié	Coûts estimés (hors foncier)	Trafic annuel estimé	Remarques
ÉLÉMENTS PRODUCTIFS	Création d'un quai fluvial	5,6 M€ ₂₀₂₂	200 – 500 kt/an	Indépendant des autres investissements
	Création d'un terminal combiné rail-route	21,5 M€ ₂₀₂₂ (12,9 + 8,7 M€ ₂₀₂₂)	15 000 – 25 000 UTI/an	Requiert la réhabilitation de l'accès sud ou la création de l'accès nord
	Création d'un réseau d'ITE	7,1 M€ ₂₀₂₂ (5,0 M€ ₂₀₂₂ pour les ITE 1 et 2, et 2,1 M€ ₂₀₂₂ pour l'ITE 3)	Estimation dépendant des acteurs concernés	Requiert la réhabilitation de l'accès sud ou la création de l'accès nord pour l'ITE 1 et l'ITE 2 Requiert la réhabilitation de l'accès sud pour l'ITE 3
ÉLÉMENTS DE DESSERTE	Réhabilitation de l'accès sud	10 – 20 M€ (estimation SNCF Réseau)	-	-
	Création d'un accès nord	Idem (hyp.)	-	-