



ECODOWNUP

Etude de préfiguration à la création d'un écosystème amont (importation des matières premières) et aval (réemploi et recyclage) pour batteries de véhicules électriques, tendant à la mise en œuvre d'un démonstrateur, sur le territoire havrais et son hinterland

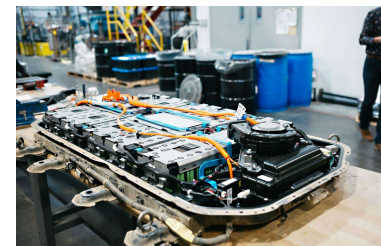
lehavreseinemetropole.fr



ECODOWNUP

Une étude partenariale portée par la Communauté urbaine Le Havre Seine Métropole avec le soutien de la Région Normandie composée de différentes phases (cabinets EY et ANCORIS) :

- Phase A.1 – analyse stratégique sur le marché des batteries électriques;
- Phase A.2 – positionnement stratégique
- Phase A.3 – dynamique de consortium
- Phase B.5 – étude des flux



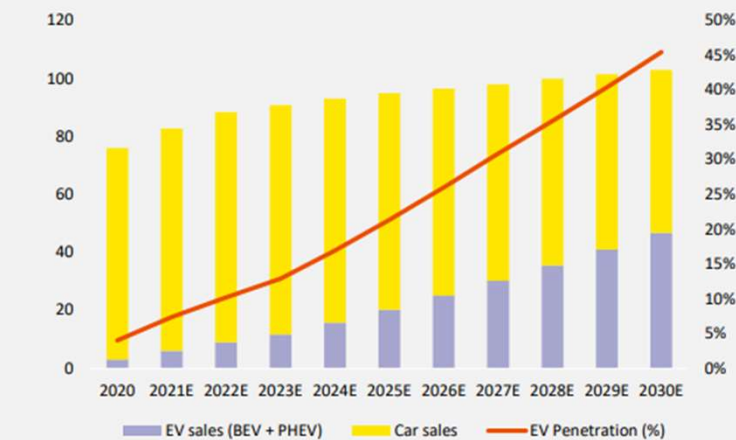
La 2nde vie des batteries fait l'objet de nombreuses expérimentations concluantes de la part de grands industriels français et européens.

Toutefois, elle constitue un axe de développement intéressant mais encore en maturation et à la recherche d'un modèle économique viable.

ECODOWNUP

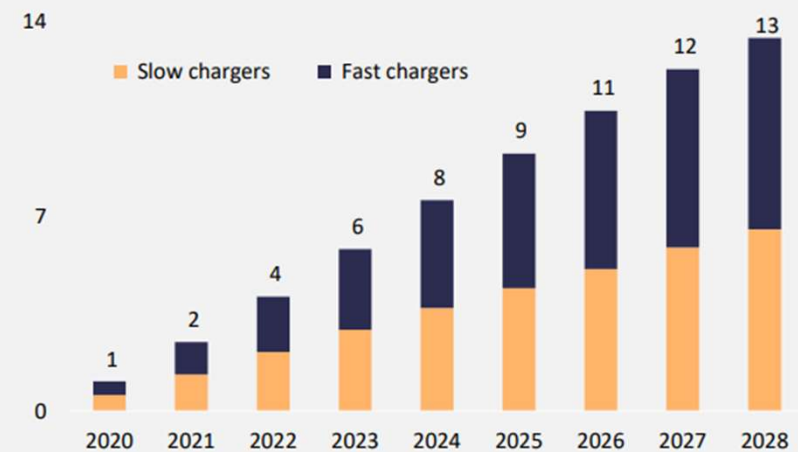
3.1. D'ici 2030, les véhicules électriques devraient représenter près de la moitié des ventes mondiales de véhicules légers et des investissements importants sont prévus pour les infrastructures de recharge

Ventes mondiales de voitures électriques (en millions)



Note: Both BEVs and hybrids included

Investissement cumulé nécessaire au déploiement d'une infrastructure de recharge publique (milliards de dollars), 2020-28



Note: Includes basic installation costs but does not include costs for architectural or construction requirements

D'ici 2033, les ventes de véhicules électriques à batterie (BEV) et de véhicules hybrides rechargeables (PHEV) dépasseront celles des véhicules à moteur à combustion interne (ICE) et des véhicules hybrides en Chine, en Europe et aux États-Unis.

Sources: Global EV market analysis trends pack; Analyst reports, Global EV Outlook 2022, LMC Automotive, "Electric Vehicle Charging Infrastructure: Market Forecast (2019-2028)," Northeast Group, LLC, March 2019; EY Knowledge analysis

ECODOWNUP

Mais un marché de la valorisation des batteries déjà préempté pour les véhicules électriques :

- ▶ La présence d'une gigafactory est indispensable au lancement d'une activité de recyclage des batteries de véhicules électriques.
- ▶ La concentration de ce type d'usine dans les Hauts-de-France en fait un lieu privilégié par les acteurs pour leur développement à court et moyen terme.
- ▶ L'absence de gigafactory sur le territoire havrais constitue un handicap difficilement surmontable à court terme.

Le choix de la filière du recyclage des petites batteries est le segment le plus pertinent aujourd'hui pour le développement de cette activité.

ECODOWNUP

Le territoire havrais dispose d'un éco-système et d'une position géographique favorables au développement d'une activité associée aux petites batteries

