



Vallée de la Seine

2<sup>e</sup> édition des rencontres  
des agences d'urbanisme  
de la Vallée de la Seine



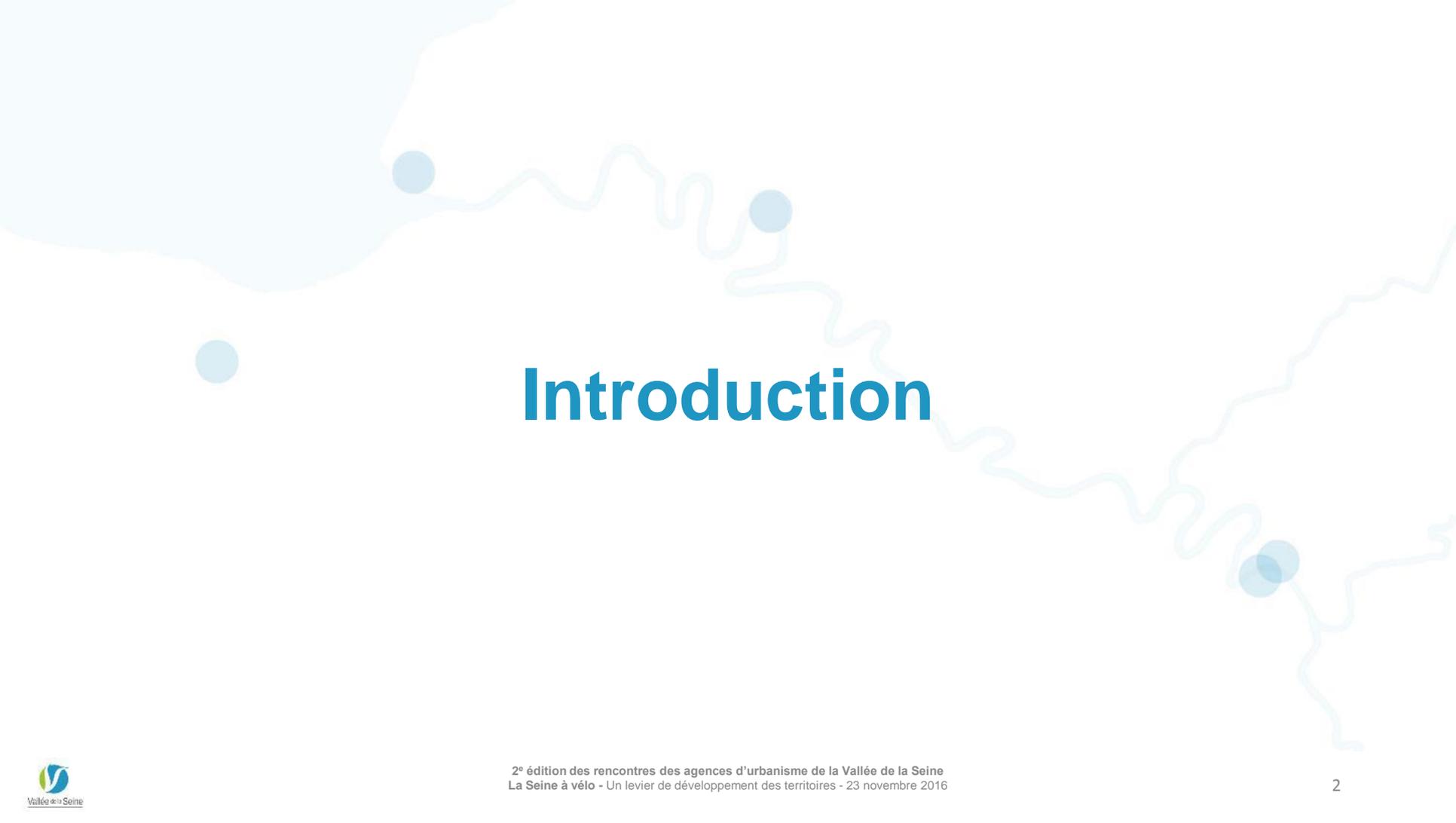
# La Seine à vélo

UN LEVIER DE DÉVELOPPEMENT DES TERRITOIRES

23 novembre 2016

Coopération des agences d'urbanisme

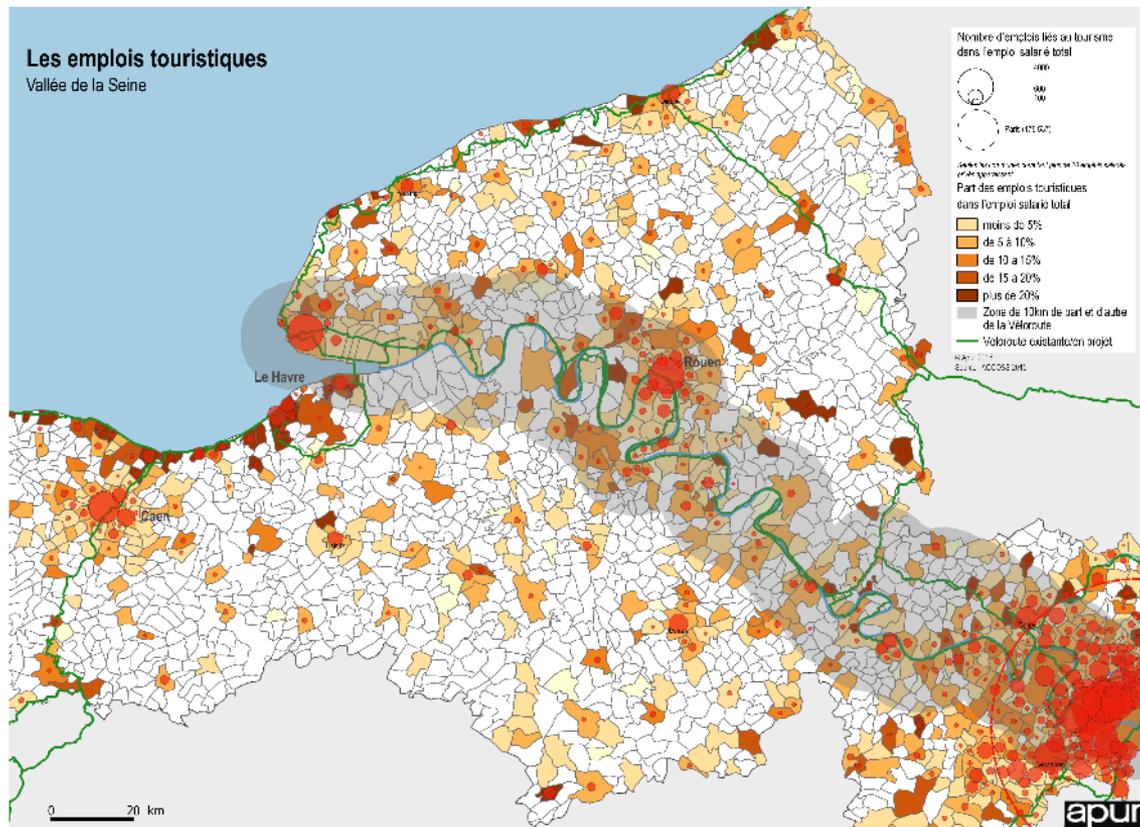
APUR/AUCAME/AURBSE/AURH/IAU ÎDF



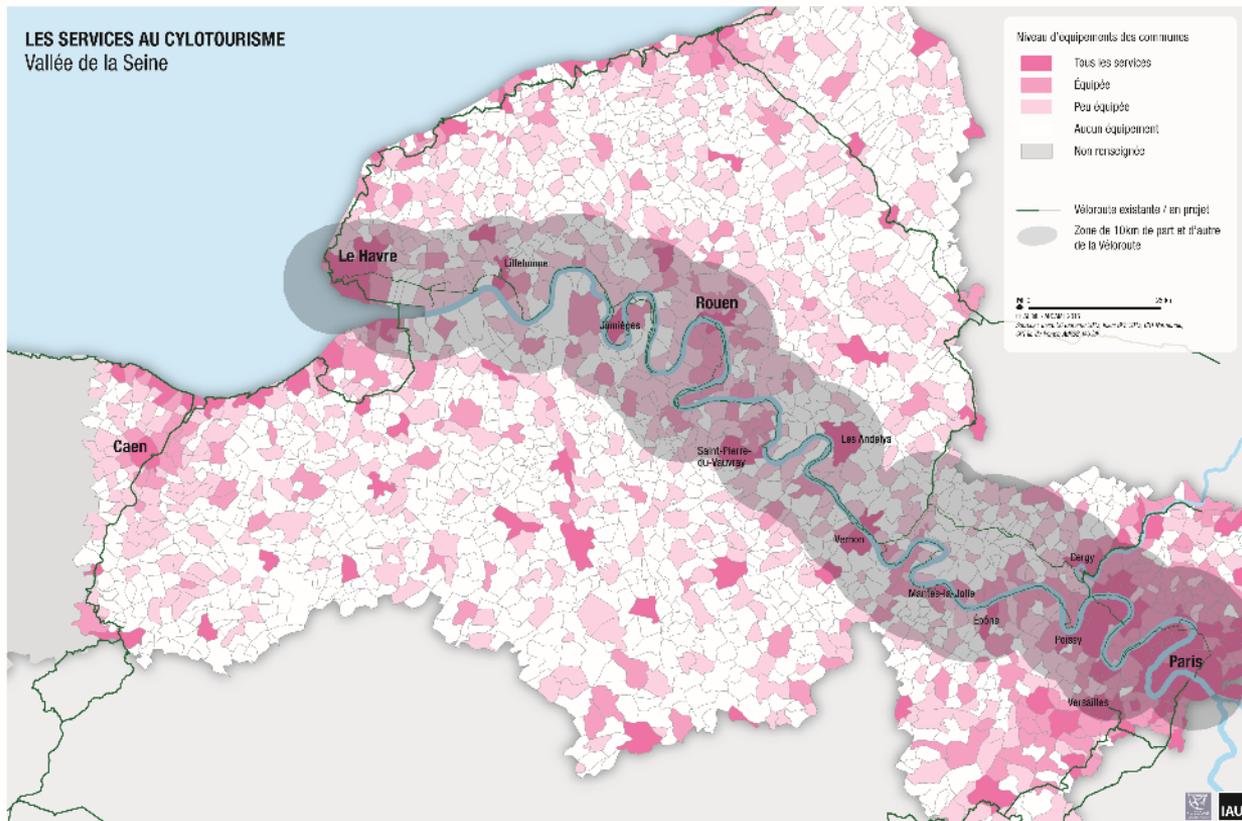
# Introduction



# La Seine à vélo, un potentiel économique majeur



# La Seine à vélo, des services à développer



2<sup>e</sup> édition des rencontres des agences d'urbanisme de la Vallée de la Seine  
La Seine à vélo - Un levier de développement des territoires - 23 novembre 2016



# La Seine à vélo, des paysages à découvrir



Forêt de Brotonne



Estuaire et pont de Normandie



Les Mureaux, Yvelines



Cléon

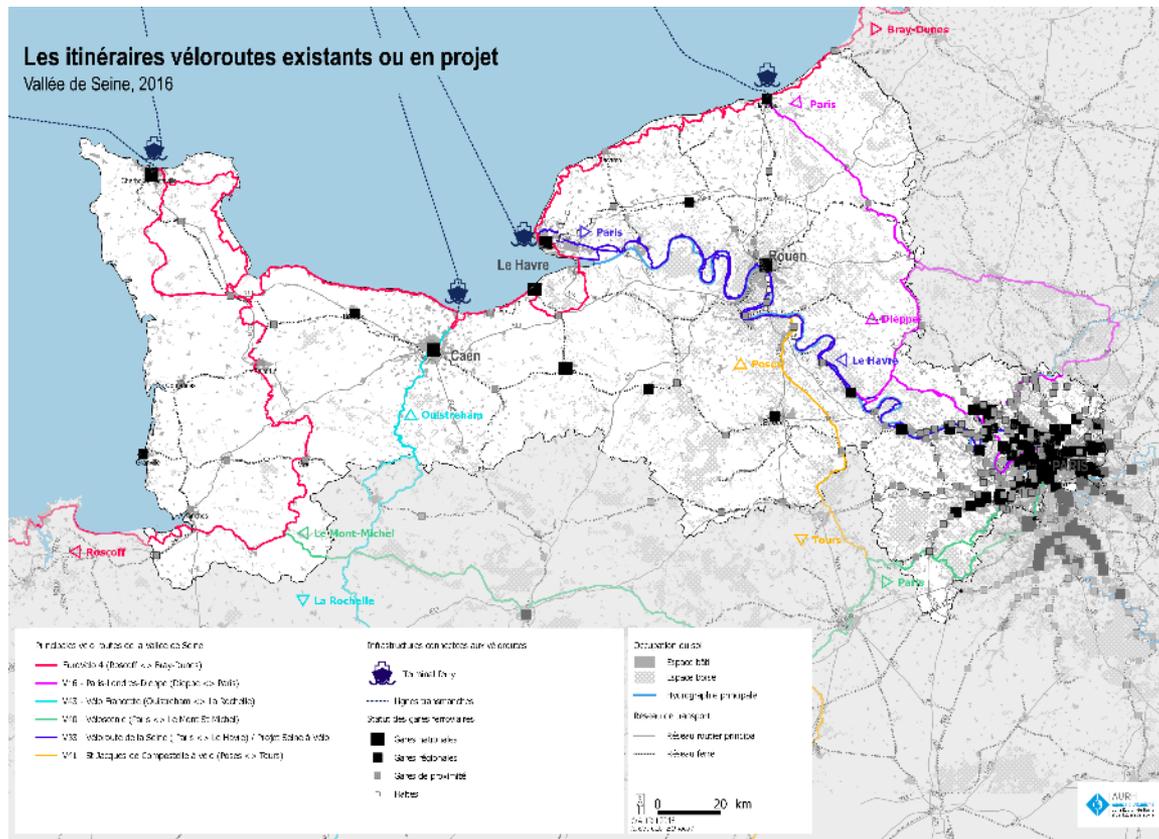


Freneuse

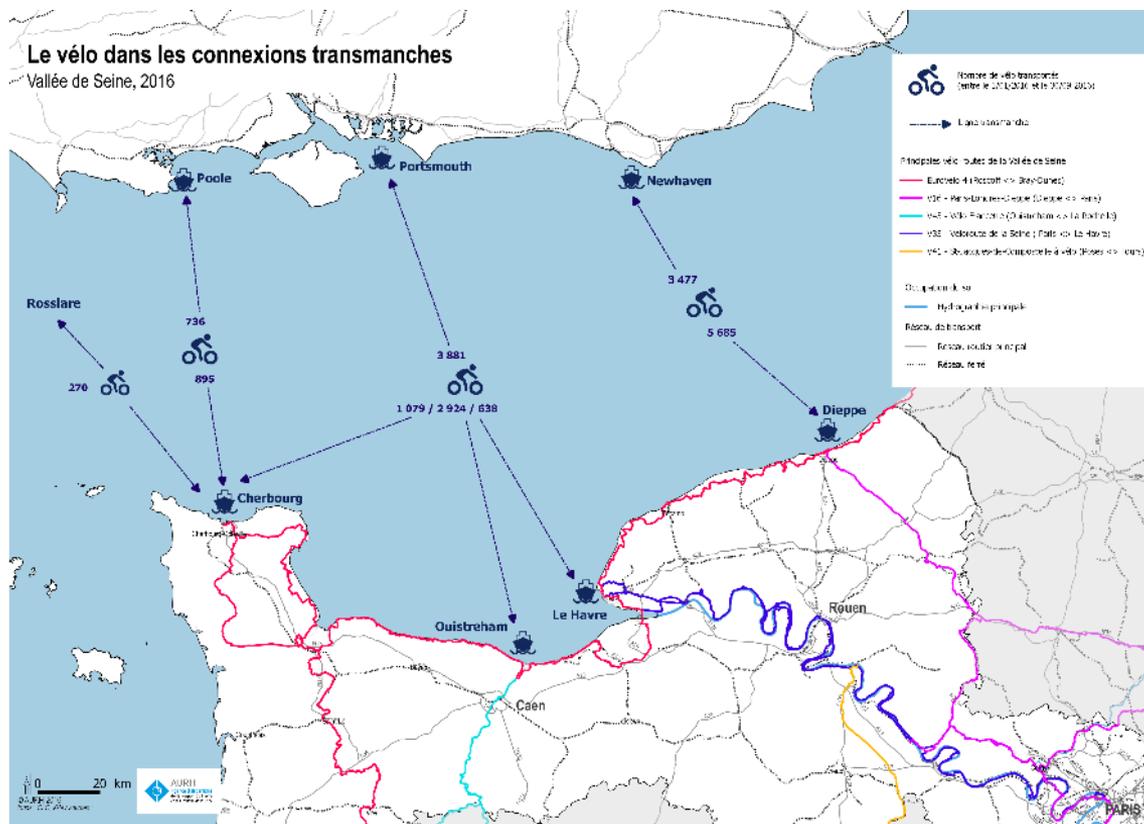


Quistreham, côte de Nacre

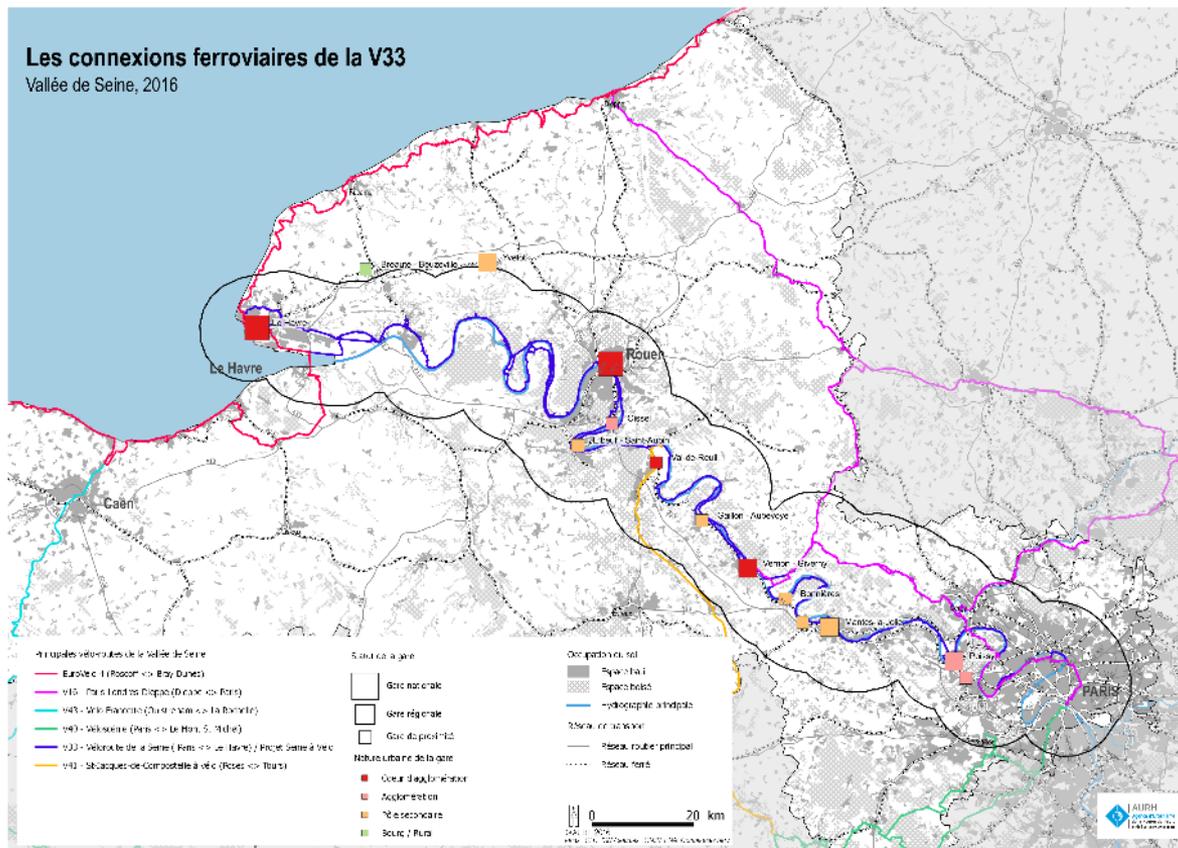
# La Seine à vélo dans un système de mobilités intégré



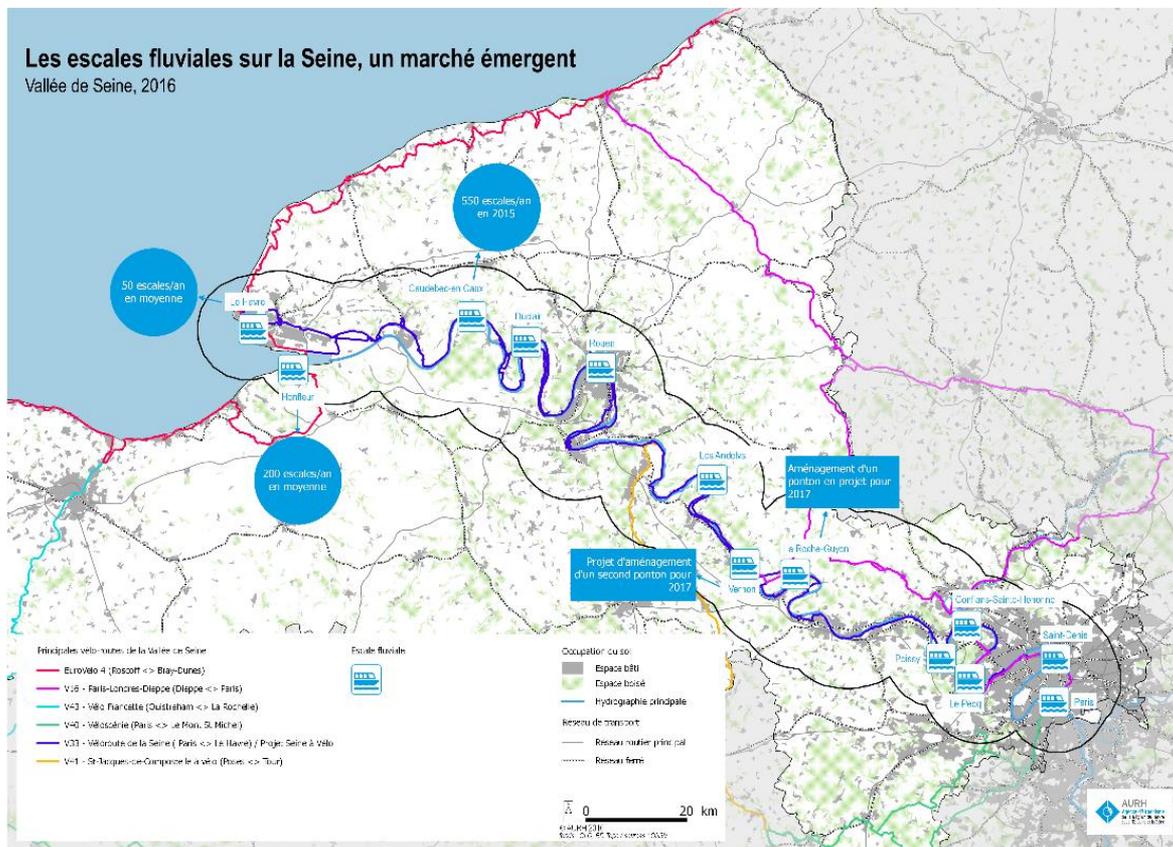
# La Seine à vélo dans un système de mobilités intégré



# La Seine à vélo dans un système de mobilités intégré



# La Seine à vélo dans un système de mobilités intégré





# **V33 / La Seine à Vélo**

## ***Vers la création d'un comité d'itinéraire***

**Agathe DAUDIBON (Départements & Régions Cyclables)**

# Prise en compte dans le Contrat de Plan Interrégional Etat-Région (CPIER)

## Fiche-action 3.3 « Tourisme et Culture »



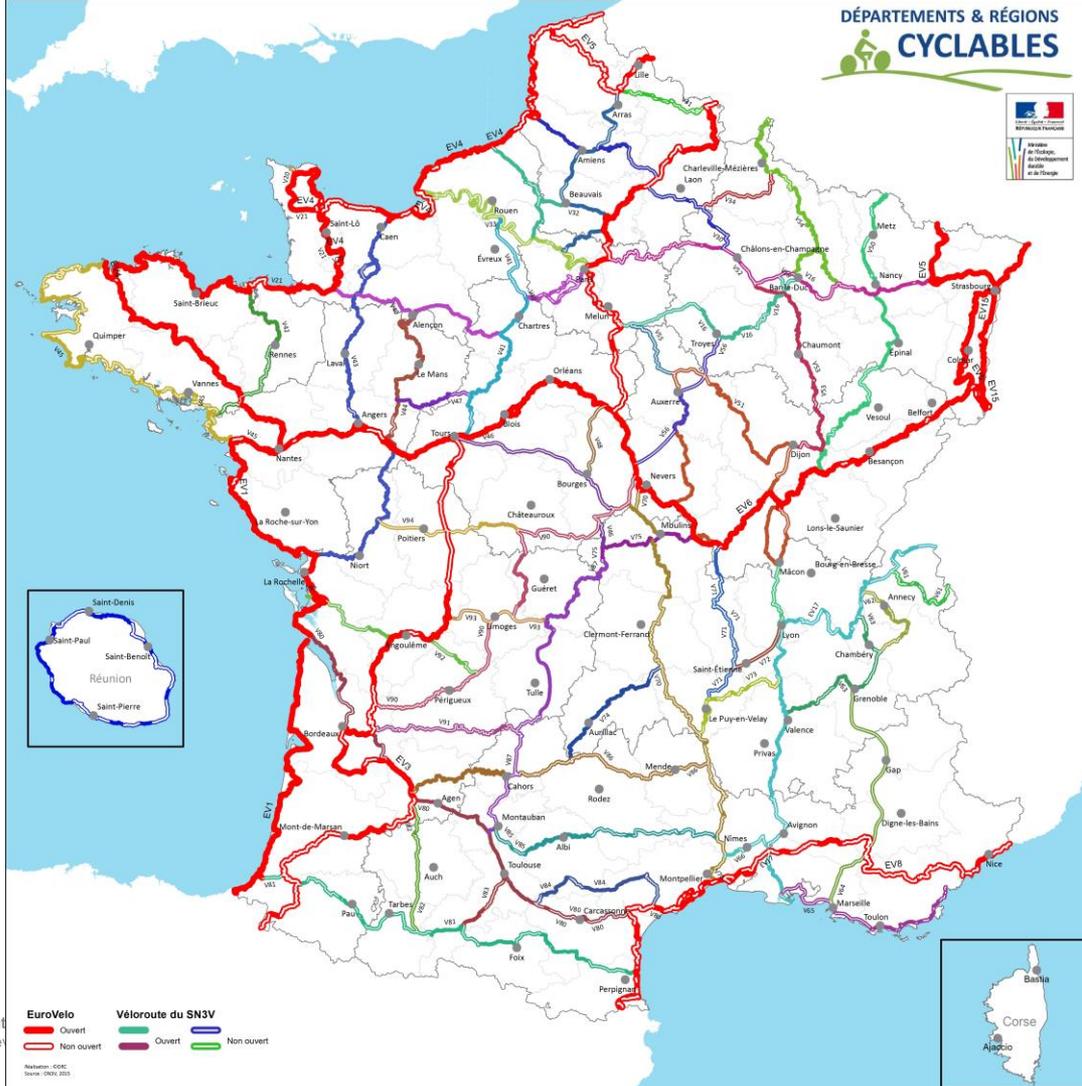
*La « Seine à vélo », ancrée dans une thématique touristique en plein essor, peut s'appuyer sur les véloroutes inscrites au schéma national en les développant et en les complétant par des itinéraires structurants comme la véloroute de la Seine sur la thématique de l'impressionnisme.*

# Les itinéraires européens



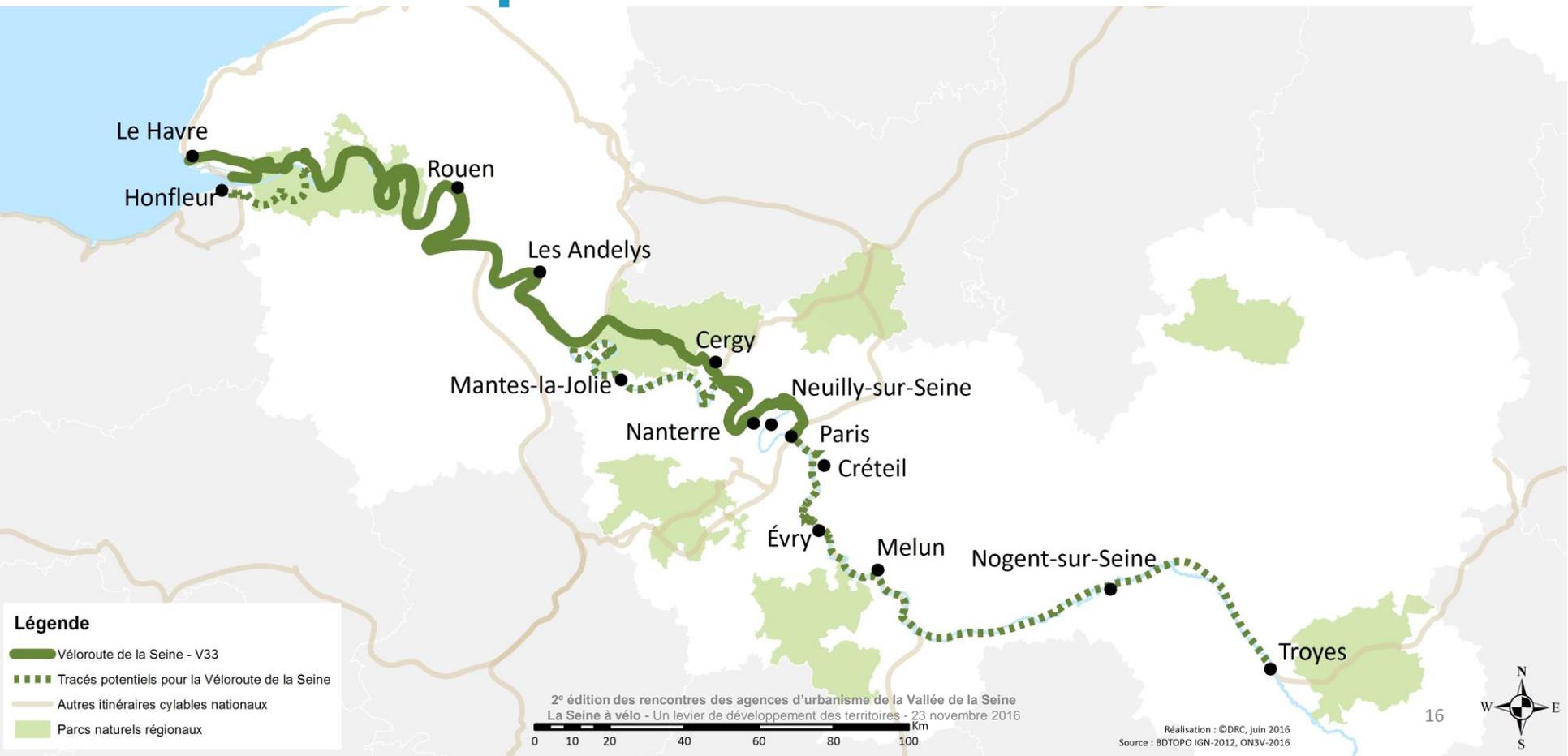
2<sup>e</sup> édition des rencontres des agences  
La Seine à vélo - Un levier de développe

# Les itinéraires nationaux



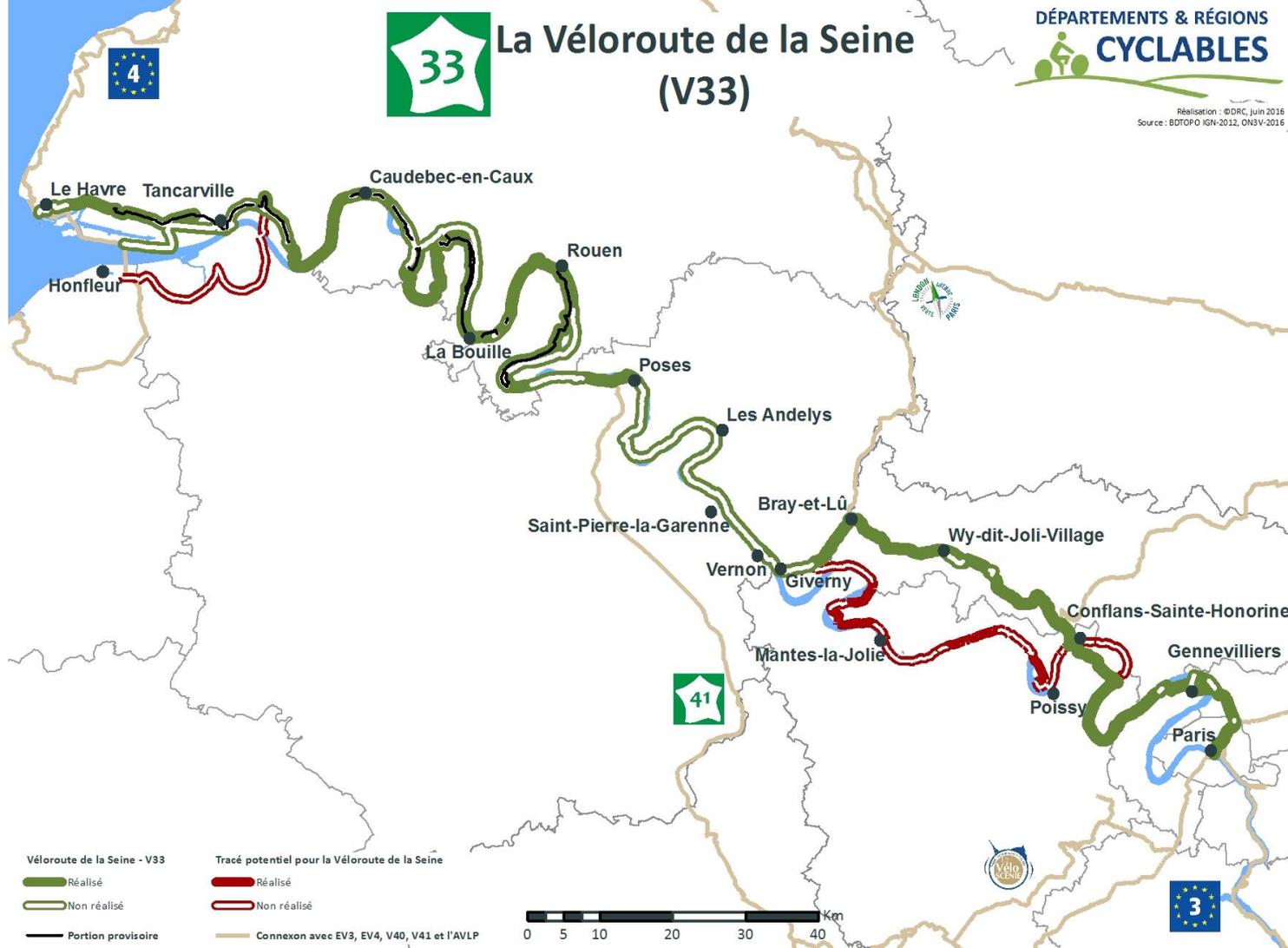
2<sup>e</sup> édition des rencontres  
La Seine à vélo - Un le...

# Quel tracé pour La Seine à Vélo ?





# La Véloroute de la Seine (V33)



Véloroute de la Seine - V33

Réalisé

Non réalisé

Portion provisoire

Tracé potentiel pour la Véloroute de la Seine

Réalisé

Non réalisé

Connexion avec EV3, EV4, V40, V41 et l'AVLP



# Priorités pour la V33

- 1 Continuité de l'itinéraire dans chaque territoire
- 2 Identité visuelle et positionnement marketing
- 3 Formalisation du partenariat La Seine à Vélo





Vallée de la Seine

2<sup>e</sup> édition des rencontres  
des agences d'urbanisme  
de la Vallée de la Seine



# La Seine à vélo

UN LEVIER DE DÉVELOPPEMENT DES TERRITOIRES

23 novembre 2016

Coopération des agences d'urbanisme

APUR/AUCAME/AURBSE/AURH/IAU ÎDF



**SMSO**

**Syndicat Mixte  
d'aménagement, de gestion  
et d'entretien des berges  
de la Seine et de l'Oise**

**Antoine FORTIN, SMSO**

- Création 2008 : CD 78 et 56 communes du 78 et 95
- 350 km de berges 3 biefs
- Seine + Oise
- 68 opérations, 40 communes, 22 M€

Missions:

- Restauration et renaturation des berges
- Prévention du risque inondations
- Circulations douces et franchissements



# Restauration berges



Conflans Sainte Honorine





Carrières Sous Poissy



## Aubergenville



# Entretien /PAGE



Rosny sur Seine



# Protection inondation



## CIRCULATIONS DOUCES

Carrières sur Seine



# Franchisements

Mantes / Limay





# Questionner le lien Vélo-route et restauration écologique

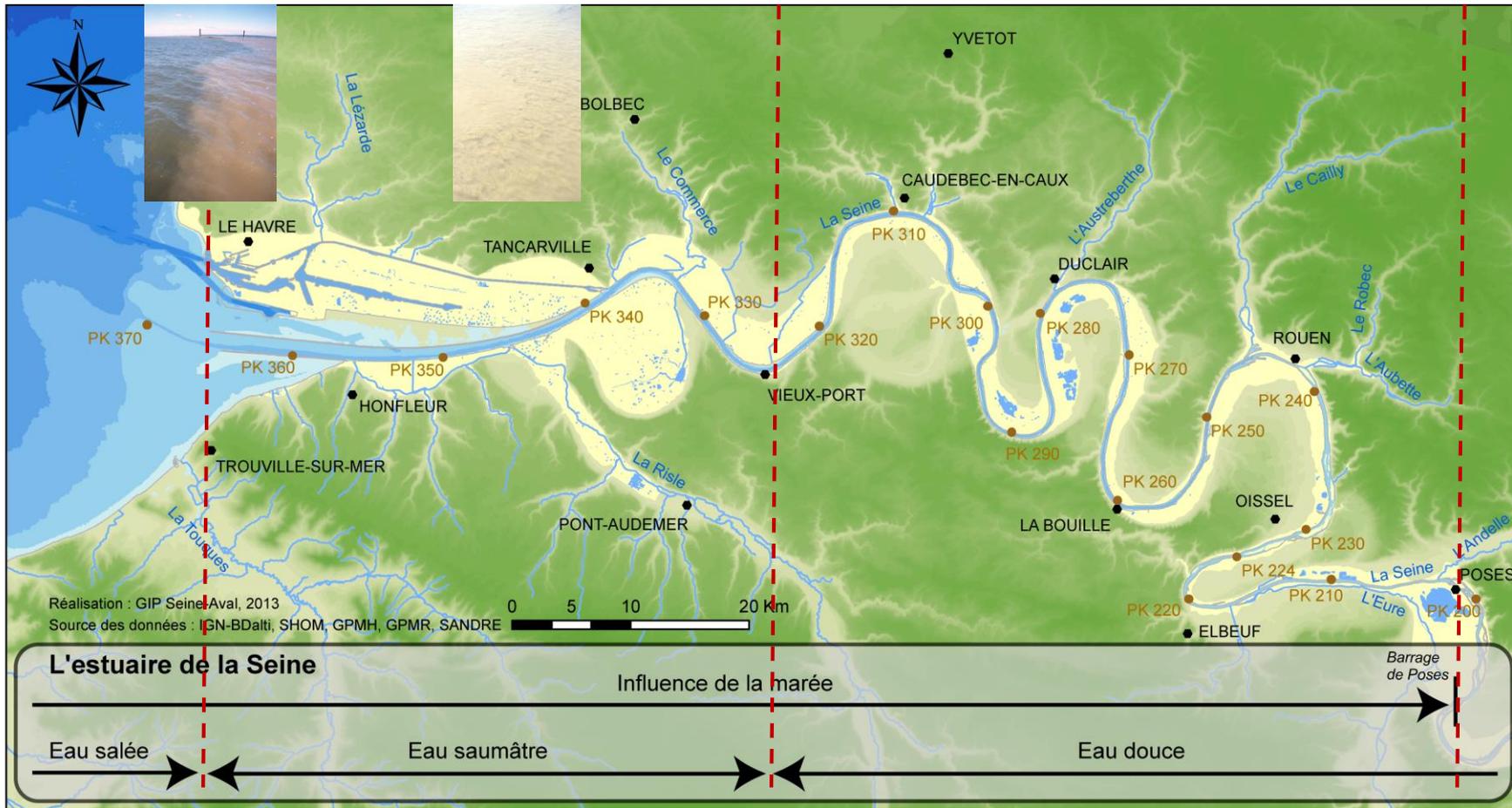
**Stéphanie Moussard (GIP Seine-Aval)**

# L'estuaire de la Seine

160 Km de fleuve soumis à marée de Poses au Havre-Deauville



2<sup>e</sup> édition des rencontres des agences d'urbanisme de la Vallée de la Seine  
La Seine à vélo - Un levier de développement des territoires - 23 novembre 2016



Réalisation : GIP Seine Aval, 2013

Source des données : IGN-BDalti, SHOM, GPMH, GPMR, SANDRE

### L'estuaire de la Seine

Influence de la marée

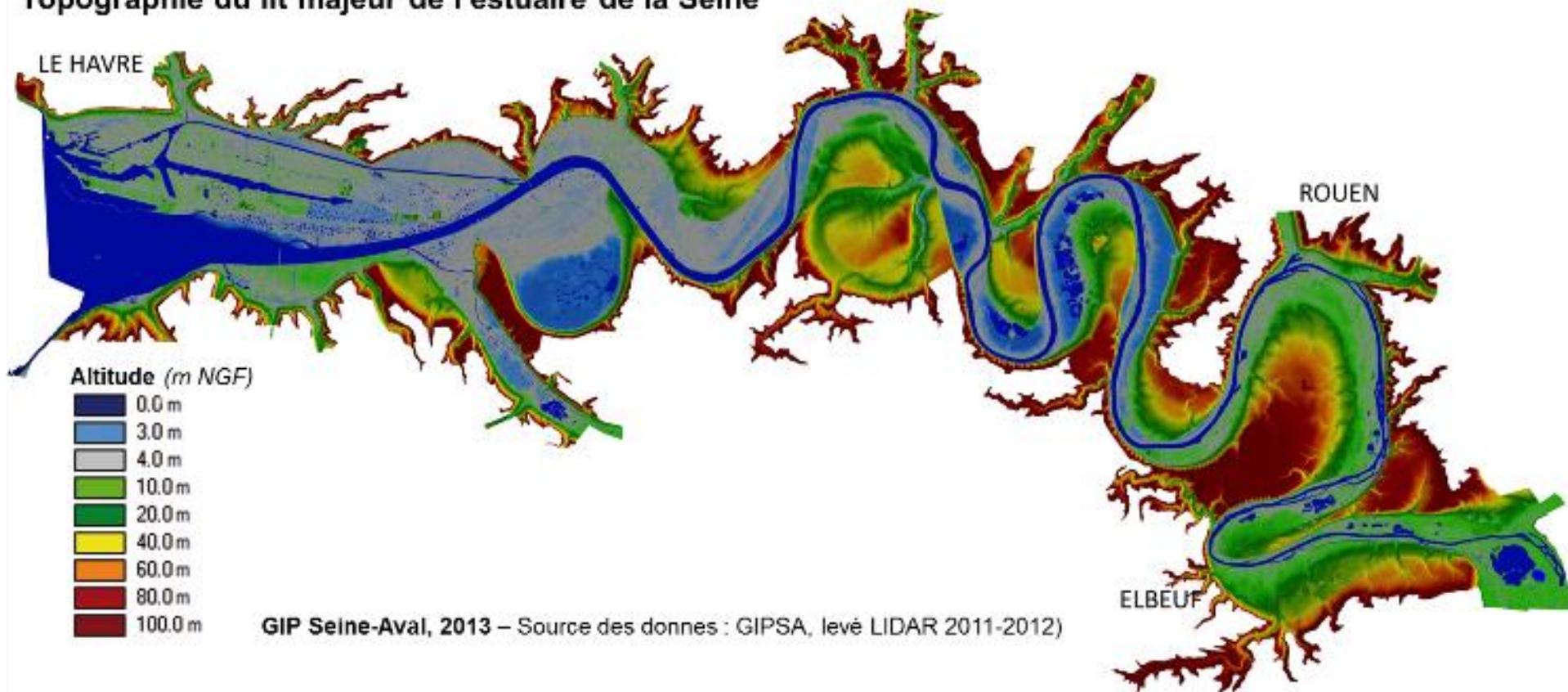
Eau salée

Eau saumâtre

Eau douce

Barrage de Poses

## Topographie du lit majeur de l'estuaire de la Seine



# Véloroute ↔ Identité (estuarienne)

= Atout pour renforcer/créer une identité territoriale et un attachement à ce territoire par ses usagers

# Véloroute ⇔ Identité (estuarienne)

Des paysages peu communs, surprenants, grandioses



# Véloroute ⇔ Identité (estuarienne)

Des paysages très dynamiques et changeants





# Véloroute ↔ Identité (estuarienne)

= Atout pour renforcer/créer une identité territoriale et un attachement à ce territoire par ses usagers

# Identité (estuarienne) ↔ Restauration écologique

= Attachement motivant pour s'intéresser, participer, défendre la préservation et la restauration écologique de l'estuaire

**Véloroute ↔ Identité (estuarienne) ↔ Restauration écologique**

# ? Où le vélo permet de restaurer, préserver et valoriser les continuités écologiques ?

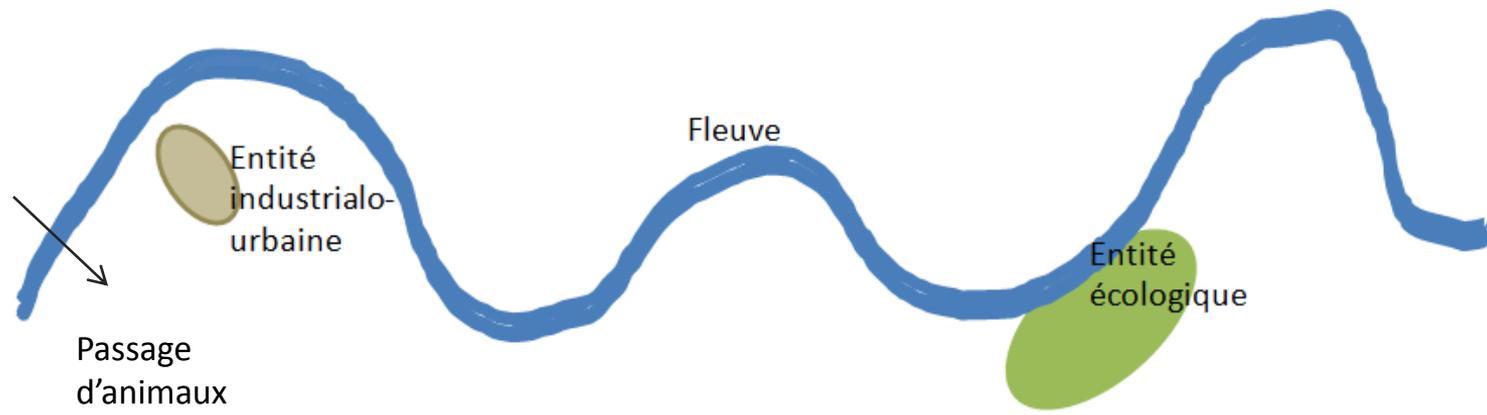


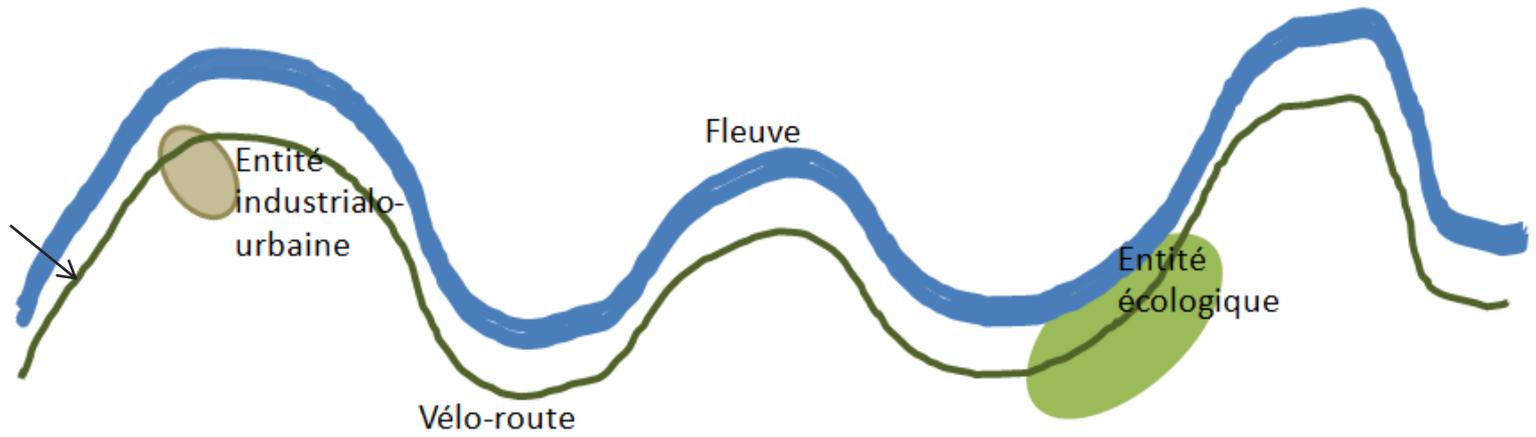
La vélo-route est-elle réellement un moyen de restaurer, préserver et valoriser les continuités écologiques ?

La vélo-route ne limite t'elle pas les possibilités de restauration... ?

La vélo-route a-t-elle un impact écologique sur les continuités écologiques ?

=> Comment éviter, réduire, compenser les impacts écologiques de la vélo-route ?

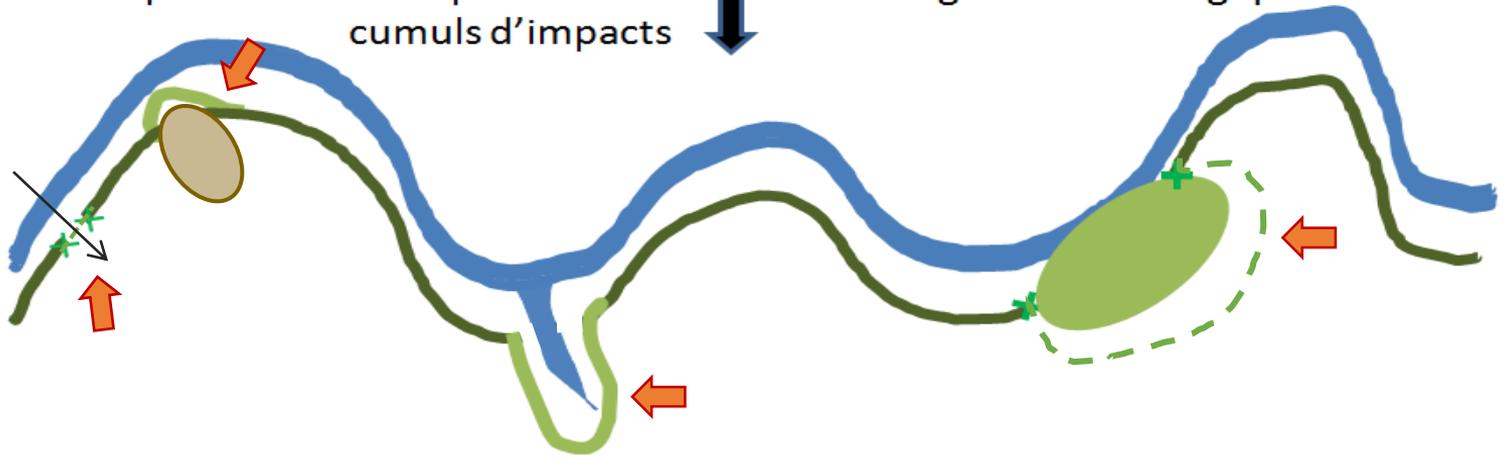


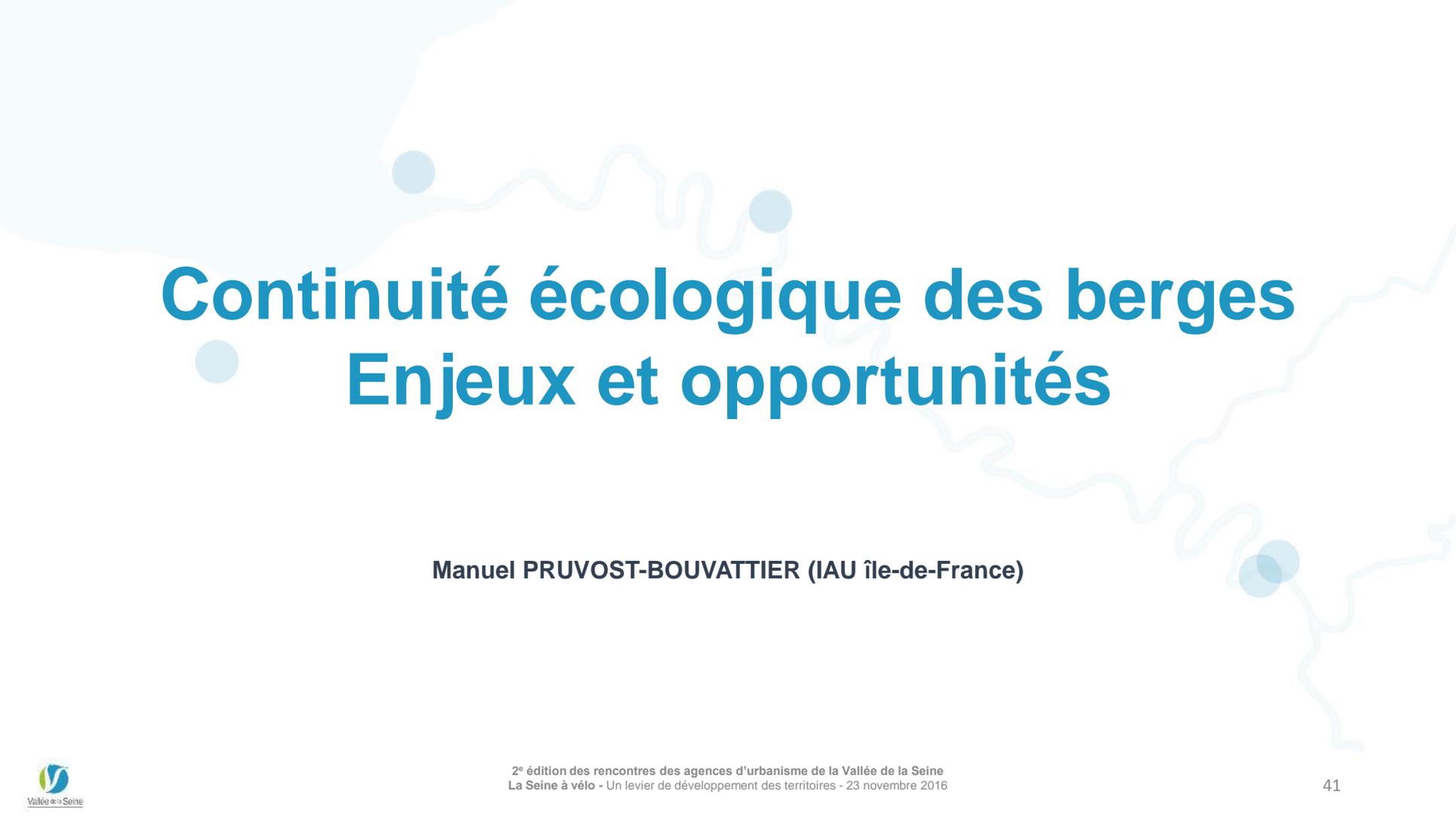


Éviter ou réduire certains impacts

Appréhender, anticiper certains cumuls d'impacts

Anticiper certains aménagements écologiques





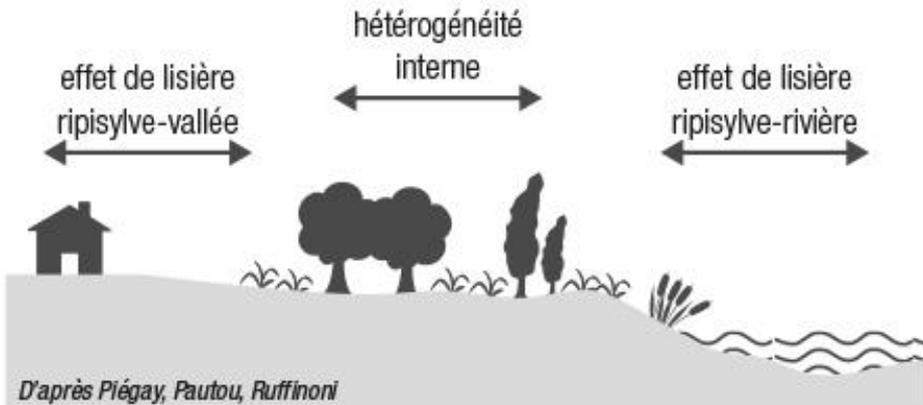
# Continuité écologique des berges

## Enjeux et opportunités

**Manuel PRUVOST-BOUVATTIER (IAU île-de-France)**

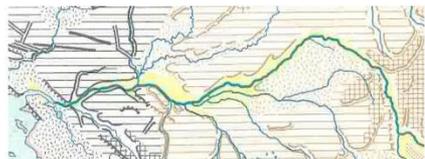
# Les berges: des milieux diversifiés

## Étagement de la végétation des berges

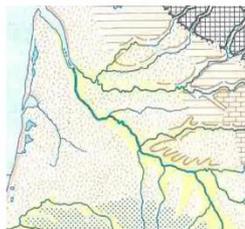


*Aubergenville : étagement de la végétation et reconstitution de la sinuosité*

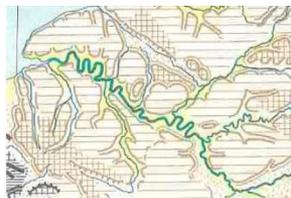
# La Seine méandre



La Loire



La Garonne



La Seine



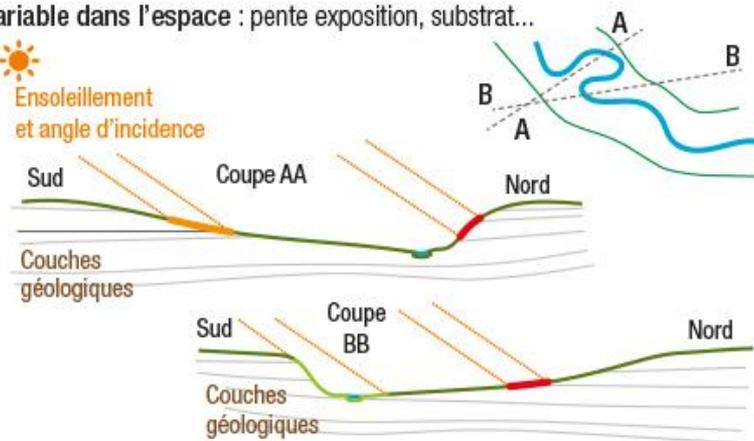
Le Rhône

Atlas moderne Larousse  
1969, p27

Variable dans l'espace : pente exposition, substrat...



Ensoleillement  
et angle d'incidence



Source : AEV/FHuart

# Accepter la mobilité?



*Méandre de la boucle de Moisson*

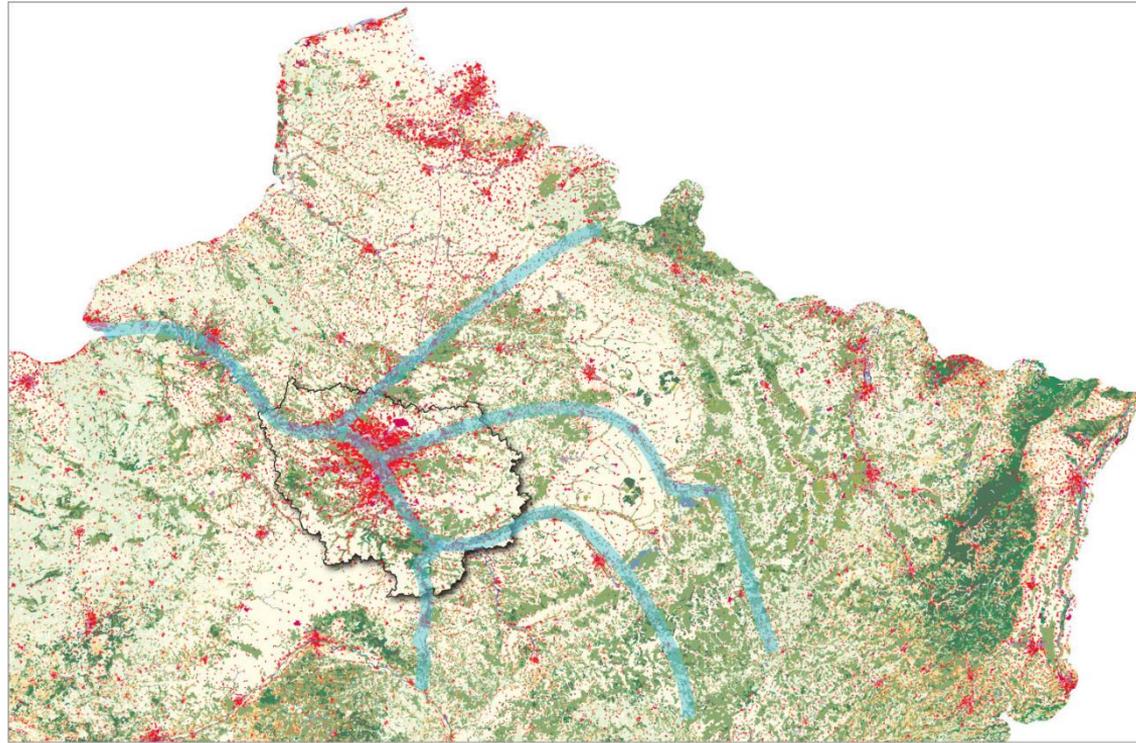


*Des formes d'érosion ou d'accumulation constituant des milieux pionniers rares*



*Des techniques de génie civil ou de génie végétal qui permettent de fixer la berge, parfois au prix de sa stérilisation*

# Une fonction de continuité écologique stratégique



0 40 km IGN, ROUTE 500®, 2005 - IFEN, Corine land cover, 2000  
© IAU idF 2008

# Chacun cherche sa continuité



*Les infrastructures de transport et d'adduction de fluides se collent à la ligne de plus faible pente : la rivière*



*Les installations portuaires créent une discontinuité transversale*

# Circulation douce/continuité écologique: des solutions de multifonctionnalité



**Conflans : préservation du pied de berge par encorbellement**



**Issy-les-Moulineaux : préservation du talus par encorbellement**



**Nanterre : aménagement des continuités en 3 D**

# Circulation douce/mobilité de berge : des solutions



*Croissy : stabilisation du talus routier par boutures de saules*



*Nanterre : stabilisation du pied de berge par lits de plançons*



*Nanterre : profil de berge adouci, piste en stabilisé*



*Neuville-sur-Oise : sécurisation du chemin en retrait d'une falaise active par une fascine de bois, limitation du batillage*



# Circulation douce/sensibilité du milieu : des solutions



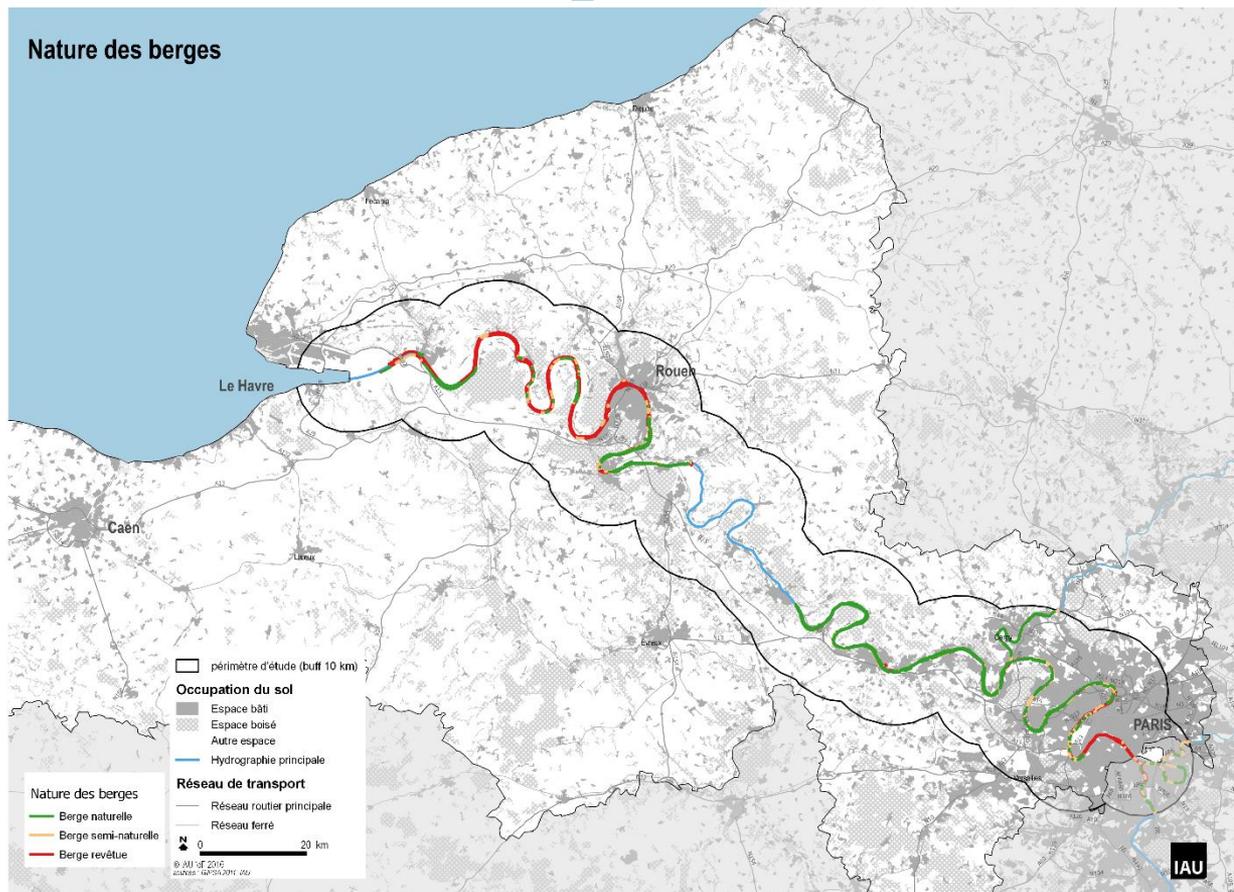
*Maurecourt : chemin en retrait permettant le recul de la fréquentation observation par le ponton d'un ancien chemin de grue*



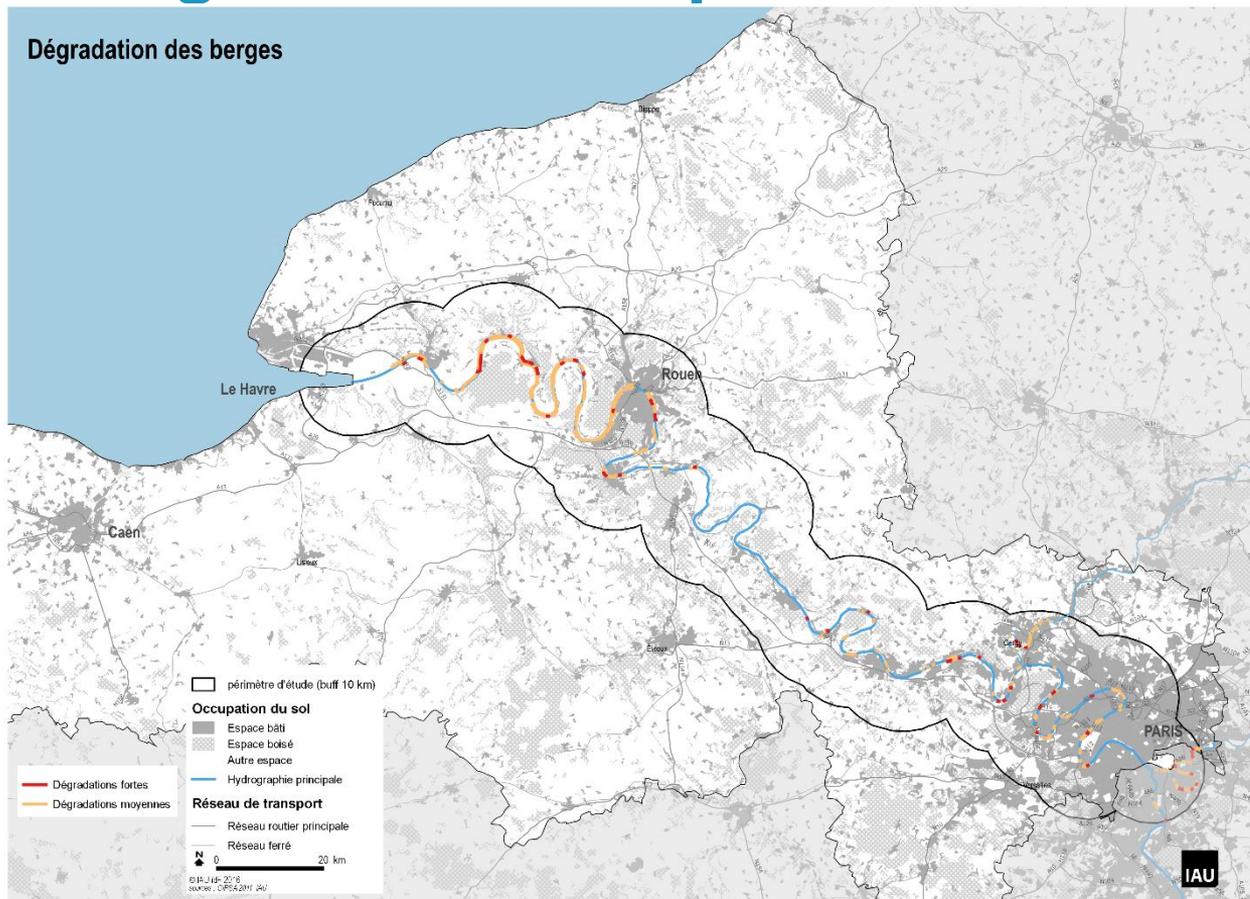
*Epinay : chemin cyclable en retrait, renaturation de la berge*



# La nature des berges



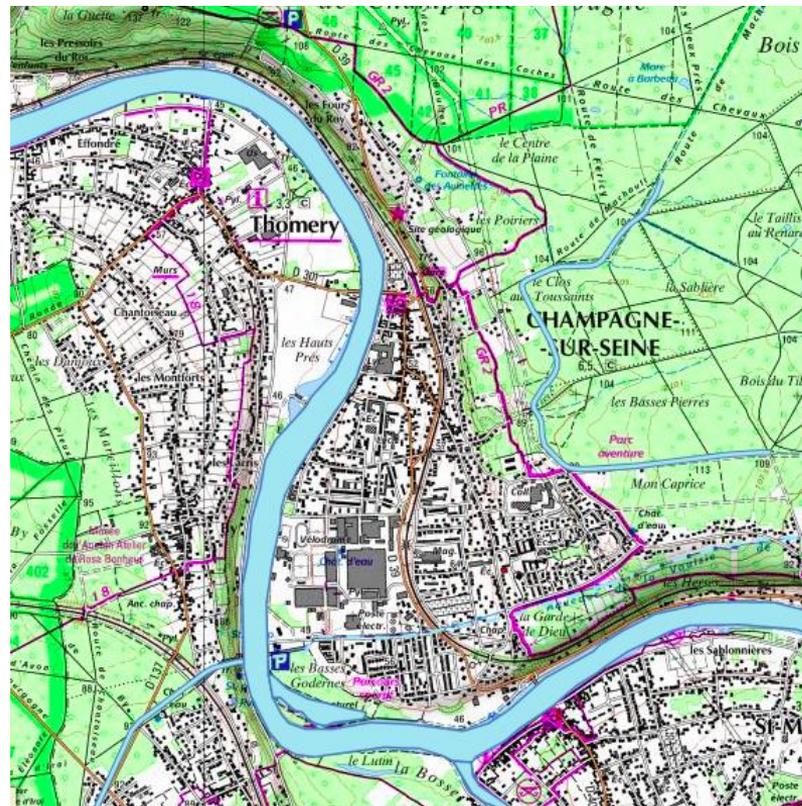
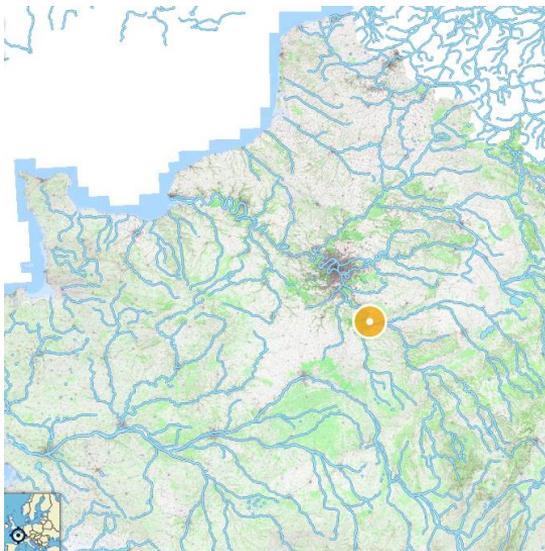
# Les dégradations de protections de berge





# Eurovéloroute et re naturalisation À Champagne-sur-Seine

**Catherine LABBOUZ, adjointe au Maire de Champagne-sur-Seine**





450. — Vue générale de Champagne-sur-Seine et Thomery.

L. Monard, phot.-géom., Frenschwiller.















