



# vélo & territoires



UN RÉSEAU  
NATIONAL,  
UNE EXPERTISE,  
UNE FORCE  
DE PROPOSITION

---

COORDINATEUR DU RÉSEAU  
NATIONAL CYCLABLE

# 1) Présentation de Vélo & Territoires



Notre

# MÉTIER

## Coordonner le réseau national cyclable

Plus de 150 adhérents mobilisés  
dans une dynamique collégiale

Notre

# CAP STRATÉGIQUE

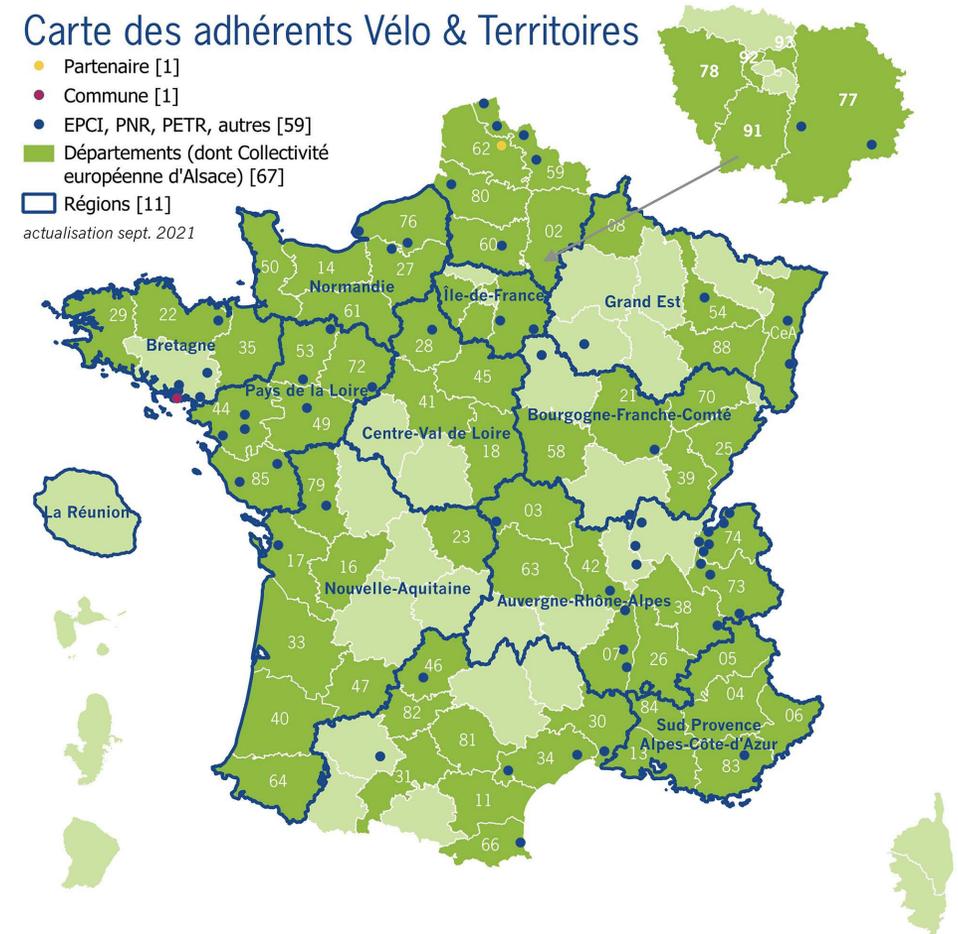
## Construire la France à vélo en 2030

NOTRE MÉTIER

Carte des adhérents Vélo & Territoires

- Partenaire [1]
- Commune [1]
- EPCI, PNR, PETR, autres [59]
- Départements (dont Collectivité européenne d'Alsace) [67]
- Régions [11]

actualisation sept. 2021



## 2) Tourisme à vélo en France



# Définitions

**Une véloroute** est un itinéraire de moyenne et longue distance pour les cyclistes, d'intérêt départemental, régional, national ou européen (EuroVelo). Cet itinéraire doit être linéaire, continu, jalonné, adapté à la pratique des cyclistes, sûr et incitatif.

**Un excursionniste** pratique le vélo à la journée, ou moins, et regagne sa résidence principale pour la nuit.

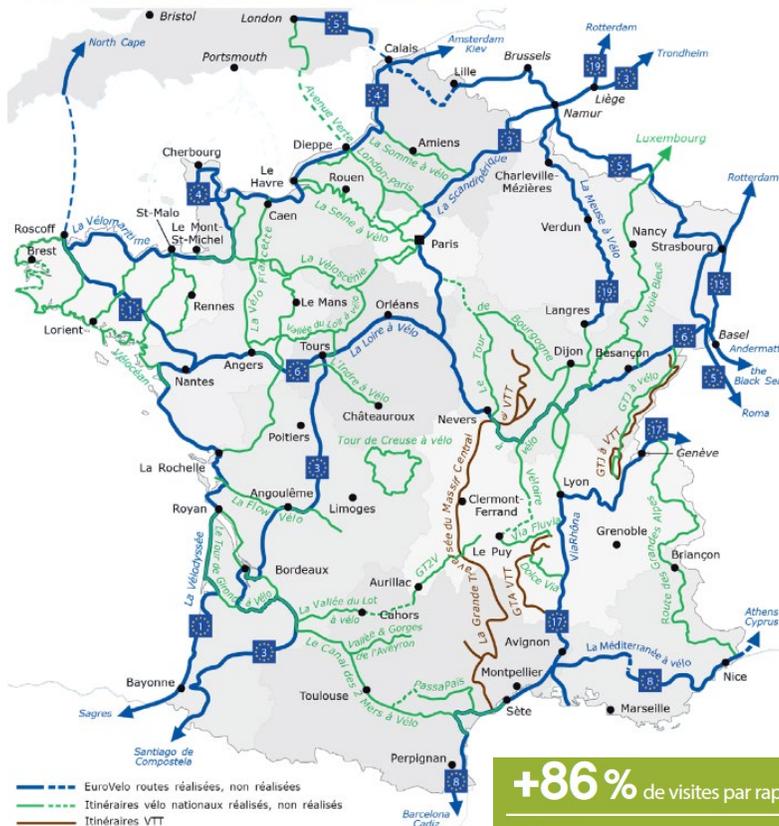
**Un touriste** est défini par le fait qu'il séjourne au moins une nuit en dehors de son domicile principal. Les touristes à vélo se distinguent par la pratique du vélo pendant leur séjour. Les formes de tourisme à vélo sont multiples.



# Chiffres clés du tourisme à vélo 2020

## France Vélo Tourisme

Itinéraires cyclables présents début 2021 sur la plateforme France Vélo Tourisme



**+86%** de visites par rapport à 2019 (3,3 millions)

**8,7** millions de pages vues (+60 %)

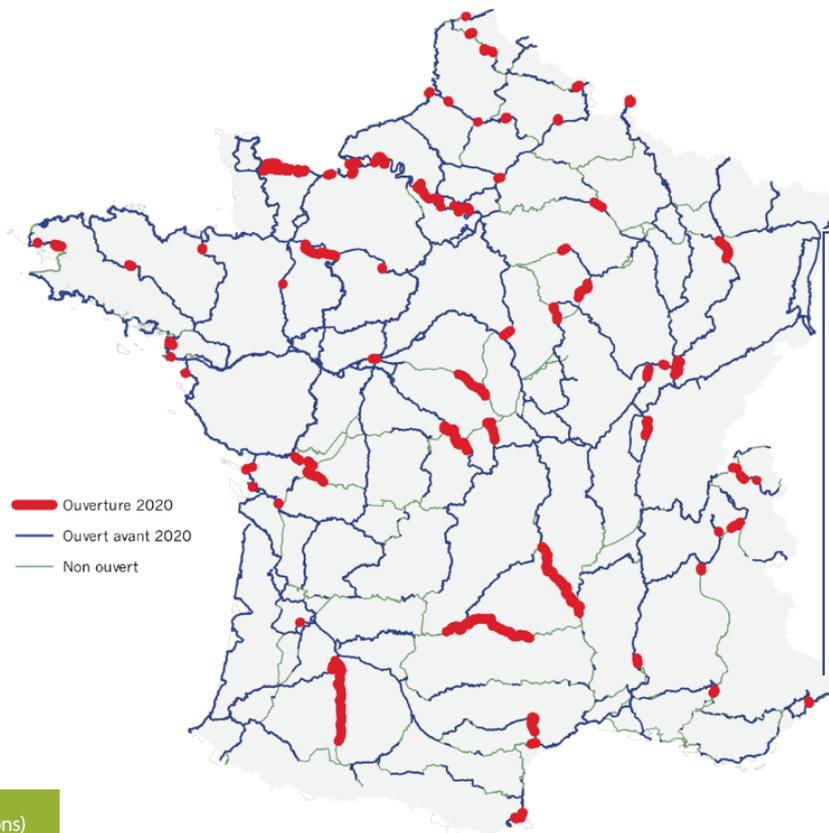
**Des indicateurs de qualité en croissance :**

Augmentation de la durée moyenne de visite : **4 : 05 min** (+25 secondes)

Baisse du taux de rebond : **46 %** (-5 %)

## Maillage

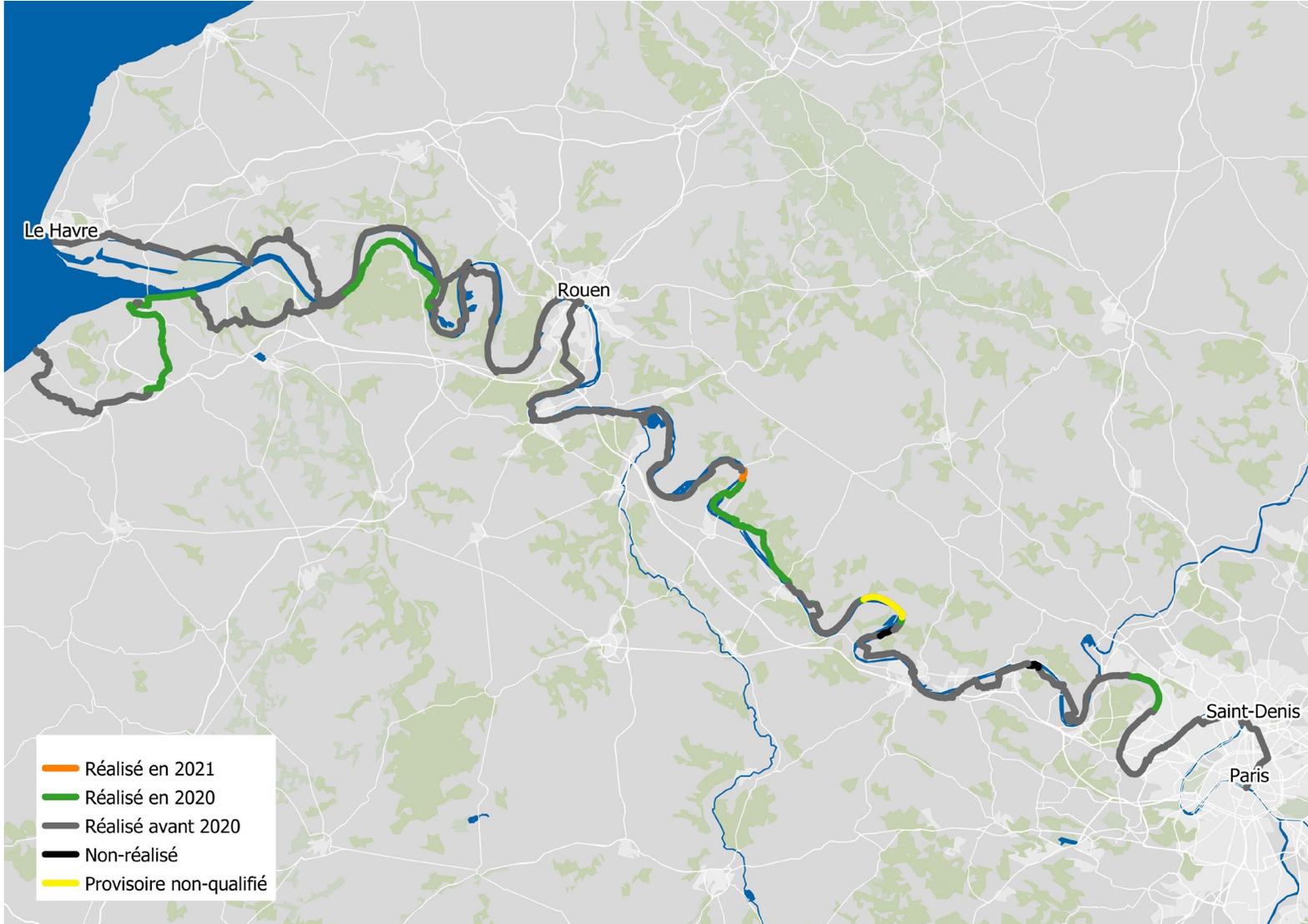
Ouvertures sur le Schéma national des véloroutes en 2020



<b>1 784 km</b> d'itinéraires cyclables ouverts en 2020	<b>+ 165 %</b> par rapport à 2019
<b>1 241 km</b> d'itinéraires nationaux ouverts en 2020 dont <b>200 km</b> d'itinéraires EuroVelo	<b>543 km</b> d'itinéraires régionaux, départementaux et locaux ouverts en 2020
<b>74%</b> du Schéma national des vélo- routes est ouvert, soit <b>18 848 km</b>	<b>92,5%</b> du Schéma EuroVelo réalisé en France, soit <b>8 806 km</b>
<b>16</b> itinéraires offrent 100 % de continuité	



# Aménagement de La Seine à vélo



Etat	Longueur (km)	%
Réalisé en 2020	89,30	16,9%
Réalisé en 2021	1,34	
Réalisé avant 2020	424,56	80,4%
Non-réalisé	6,15	1,2%
Provisoire non qualifié	6,59	1,2%
<b>Total</b>	<b>527,94</b>	<b>100%</b>



# Chiffres clés 2021 : Fréquentation

## CHIFFRES CLÉS 2021

Du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre

Par rapport à 2019

**+28 %** de passages de vélos

**+26 %** en semaine

**+33 %** le week-end

Par rapport à 2019  
et par milieu



**+31 %** en urbain

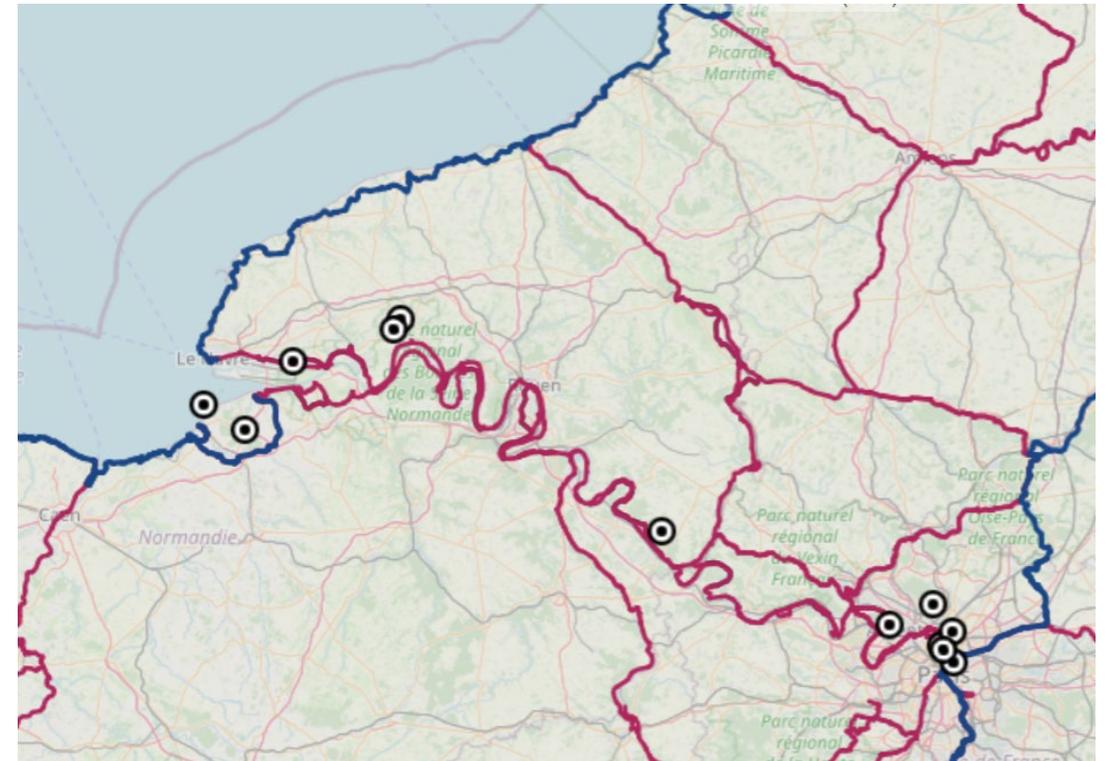


**+20 %** en périurbain



**+14 %** en rural

## Implantation des compteurs sur la Seine à Vélo





## 2) Profil et comportements des touristes à vélo



# La méthodologie EVA-VELO

## 4 dispositifs complémentaires

### COMPTAGES AUTOMATIQUES



Nb de passages  
en **continu**

### ENQUETES SUR SITE



**Comptage** de  
l'ensemble des  
usagers et  
segmentation par  
catégorie



**Questionnaire** détaillé :  
comportement,  
dépense, satisfaction



**Interview brève** sur les  
points les plus  
importants pour les  
calculs



# Portrait type des touristes à vélo

## Une diversité de touristes à vélo

Les touristes à vélo, français et étrangers, observés sur les véloroutes en France entre 2015 et 2018 peuvent être répartis en quatre catégories :



**15%**

### ITINÉRANTS

*Touriste utilisant le vélo pour voyager et découvrir une destination en changeant d'hébergement au fil de sa progression*

#### Cette pratique représente :

- 55% des touristes en 2015 sur La Loire à Vélo contre 38 % en 2010
- 6% en 2018 sur La Vélodyssée, ce qui représente tout de même 202 000 itinérants.



**15%**

### SPORTIFS

*Touriste ayant une pratique du vélo intense (+ de 50km par sortie), avec l'utilisation d'un équipement particulier (vélo de route, chaussures à cale, vêtements adaptés)*



**5%**

### UTILITAIRES

*Touriste utilisant le vélo comme moyen de transport sur son lieu de vacances, pour effectuer des déplacements du quotidien à but utilitaire (courses, accès à la plage, accès à des sites de visite)*



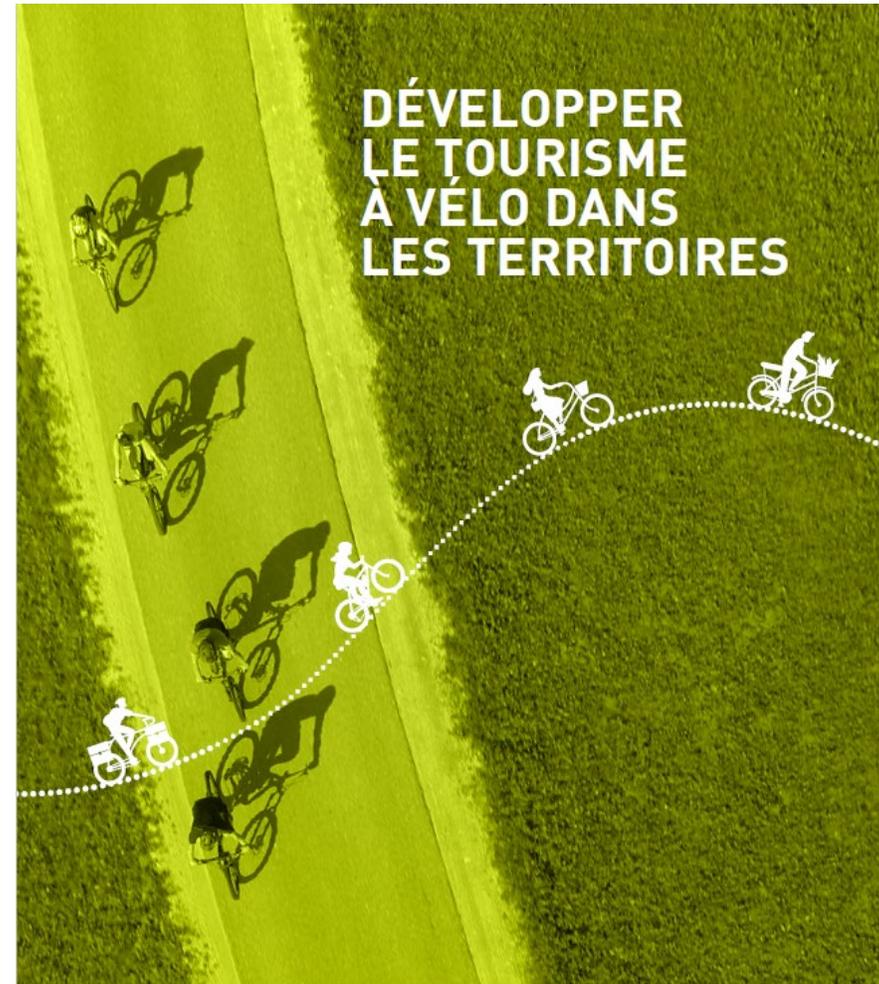
**65%**

### LOISIRS

*Touriste pratiquant le vélo dans un objectif de promenade, de faible intensité (25 km par sortie environ)*



# Un document de référence en consultation libre



## 2) Tourisme fluvial

# **Tourisme à vélo - Tourisme fluvial**

## Caractéristiques semblables

- **Itinérance douce (sans voiture)**
- **Reconnexion à la nature, à l'essentiel**
- **Prendre le temps**
- **Recherche de bien-être**
- **Découverte et rencontre**

## Besoins similaires

- **Accessibilité**
- **Services**

## Développer

### ➤ **Séjours combinés bateau - vélo**

La ViaRhôna, en vélo et bateau de Lyon à Arles



### ➤ **Services mutualisés**



La location de bateau sur le Canal du Midi : le top pour profiter aussi du vélo

Combien de temps pour faire le Canal du midi en vélo ?

Express ou détente ? Libre pour un week-end ou besoin d'un break d'une semaine ? Locaboat a ce qu'il vous faut ! Pour un court ou long séjour, flâner en croisière sur le Canal du Midi en [bateau de location](#) sera toujours une bonne idée. Depuis la base de Nègra, voguez vers Castelnaudary et faites une pause à Carcassonne : partez à la découverte des remparts classés UNESCO, confortablement assis sur votre selle. Comptez 4h30 de navigation par jour et retrouvez la terre ferme pour profiter de quelques balades sur le Canal du Midi à vélo le long de ses chemins de halage.

