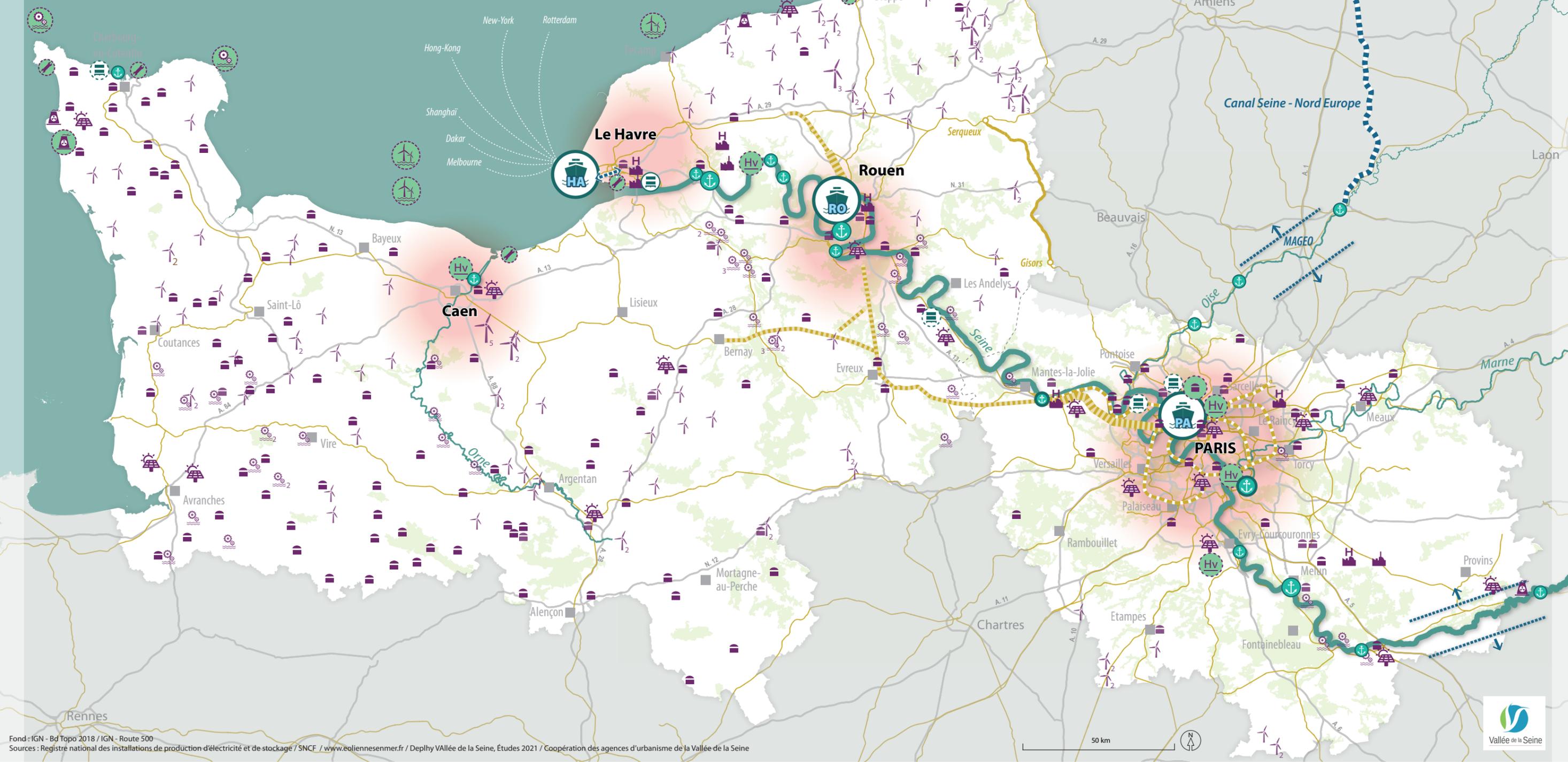


DÉCARBONER LA VALLÉE DE LA SEINE

Énergie et transport, deux piliers de la décarbonation



Fond : IGN - Bd Topo 2018 / IGN - Route 500
 Sources : Registre national des installations de production d'électricité et de stockage / SNCF / www.eoliennesmer.fr / Dephy Vallée de la Seine, Études 2021 / Coopération des agences d'urbanisme de la Vallée de la Seine

Éléments structurants du territoire

- Réseau routier principal
- Cours d'eau
- Commune
- Métropole de la Vallée de la Seine
- Forêt
- Limites régionales

Accélérer la diversification du mix énergétique avec la production d'énergie bas-carbone

- | Sites en transition | Sites existants | Sites en projet |
|---|--|---|
| Raffinerie | Parc éolien terrestre ¹ | Éolien en mer |
| Site industriel producteur/consommateur d'hydrogène carboné | Hydroélectricité ¹ | Hydrolien |
| | Photovoltaïque | Fabrication/maintenance éolien ou hydrolien |
| | Production de bioénergie (méthanisation, bois, déchets ménagers) | Méthanisation |
| | Nucléaire | Nucléaire |
| | | Production d'hydrogène vert |
- ¹ Le nombre de sites est précisé quand il y en a plus d'1

Accompagner les changements d'usage en développant les infrastructures de transport

- | | | |
|--|---|--|
| <p>Équiper les ports avec des solutions énergétiques bas-carbone</p> <ul style="list-style-type: none"> Grand port maritime et fluvial HAROPA Port Autres ports équipés de solutions énergétiques bas-carbone <p>Améliorer les infrastructures fluviales</p> <ul style="list-style-type: none"> Canal Seine-Nord Europe Mise à gabarit / Recalibrage Amélioration de l'accès fluvial à Port 2000 | <p>Développer les solutions multimodales</p> <ul style="list-style-type: none"> Port avec au moins 5 ITE* Port avec moins de 5 ITE* Plateforme multimodale existante Principal site multimodal en projet <p><small>*Les Installations Terminales Embranchées (ITE) permettent la desserte ferroviaire directe de sites d'activité économique</small></p> | <p>Améliorer les connexions ferroviaires</p> <ul style="list-style-type: none"> Réseau ferré Électrification Ligne Serqueux / Gisors (Exploitation commerciale depuis mars 2021) Projet LNPN - tronçons prioritaires Paris - Mantes - Rouen - Barentin Projet LNPN - horizon cible Mantes - Evreux - Barentin - Yvetot « Y normand » Grand Paris Express / Éole |
|--|---|--|

